



Bild: Wikipedia

Der Schienezppelin war ein von Franz Kruckenberg 1929 konstruierter Eisenbahntriebwagen, angetrieben von einem hölzernen Flugzeugpropeller am Heck. Kruckenberg bezeichnete das Fahrzeug als „Flugbahn-Wagen“. Der Schienezppelin wurde 1930 im Eisenbahn-Ausbesserungswerk Hannover-Leinhausen gebaut.

Am 21. Juni 1931 befuhr das Fahrzeug in 98 Minuten (zwischen 3:27 und 5:05 Uhr) die 257 km lange Strecke zwischen Hamburg-Bergedorf und dem Lehrter Bahnhof in Berlin. Das von Kruckenberg selbst gesteuerte Fahrzeug stellte dabei zwischen Karstädt und Wittenberge mit einer Spitzengeschwindigkeit von 230,2 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord auf, der 24 Jahre lang Bestand hatte.

Die Verwendung von Spanten aus Aluminium, die mit Segeltuch als Fahrzeugaußenhaut überspannt wurden, ermöglichte die geringe Leermasse von nur 18,6 t.

Der zweiachsige Wagen war 25,85 m lang und hatte einen Achsabstand von 19,6 m. Eine Zwei- oder Vier-Blatt-Luftschaube aus Eschenholz wurde von einem im Heck sitzenden 12-Zylinder-Flugmotor des Typs BMW VI mit einer Leistung von 600 PS angetrieben. Der Motor und die Antriebswelle waren um 7 Grad nach oben geneigt, um das Fahrzeug auf die Schienen zu drücken. Die Zweiblatt-Luftschaube wurde verwendet, da diese bei Schnellfahrten für höhere Drehzahlen besser geeignet schien. Für Rangierfahrten war ein von Batterien gespeister Hilfsantrieb notwendig.

(Quelle Wikipedia)

### Projekt Einstellungen und Information:

Das Projekt ist für das Modell von Märklin ausgelegt, allerdings nach einem Umbau wie in der Zeitschrift „Digitale Modellbahn 2/2019“ vorgeschlagen.

- Der Decoder muss mindestens Software Version 37.26 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern

Der generelle Sound sowie jener des Flugmotors werden mit der Taste F1 ein- / ausgeschaltet. Dabei fährt der Schienezppelin vorbildgerecht nur vorwärts. Mit einem (zusätzlichen) Drücken auf F4 kann auf Zweirichtungsbetrieb mit dem Elektro-Hilfsmotor umgeschaltet werden. Durch Ausschalten mit F4 wird wieder auf den Flugmotor zurückgewechselt.

Einstellungen der Parameter sowie des Wechsels zw. Flugmotor und E-Motor sind nur über die Scripts möglich und daher nicht veränderbar, sobald das Projekt im Sounddecoder geladen wurde.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht (FA2) bei Vorwärtsfahrt	
F1	Betriebsgeräusch ein / aus		Flugmotor Start / Stop
F2			Horn kurz tief
F3			Horn lang tief
F4	E-Hilfsantrieb ein / aus		
F5	Licht	FA6	
F6			Schaffnerpfeif
F7			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F8			Luftzisch
F9			Mute ein / aus
F10			Horn kurz hoch
F11			Horn lang hoch
F12			Lautstärke lauter
F13			Lautstärke leiser
F14–F28	Zur freien Verwendung		

## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3	CV# 129 = 8	CV# 284 = 5	CV# 373 = 180
CV# 3 = 50	CV# 130 = 8	CV# 285 = 70	CV# 387 = 60
CV# 4 = 30	CV# 147 = 85	CV# 286 = 210	CV# 388 = 40
CV# 5 = 200	CV# 155 = 132	CV# 287 = 45	CV# 389 = 200
CV# 7 = ---	CV# 156 = 4	CV# 288 = 100	CV# 390 = 80
CV# 9 = 55	CV# 190 = 1	CV# 296 = 200	CV# 395 = 70
CV# 29 = 10	CV# 191 = 1	CV# 297 = 11	CV# 396 = 13
CV# 33 = 9	CV# 250 = 221	CV# 298 = 130	CV# 397 = 12
CV# 39 = 16	CV# 251 = 92	CV# 307 = 128	CV# 516 = 25
CV# 47 = 16	CV# 252 = 248	CV# 308 = 7	CV# 519 = 23
CV# 48 = 32	CV# 253 = 238	CV# 310 = 1	CV# 528 = 9
CV# 56 = 70	CV# 265 = 101	CV# 313 = 109	CV# 534 = 21
CV# 57 = 68	CV# 266 = 40	CV# 314 = 40	CV# 535 = 91
CV# 65 = 28	CV# 273 = 30	CV# 345 = 4	CV# 540 = 26
CV# 95 = 100	CV# 275 = 230	CV# 346 = 5	CV# 543 = 24
CV# 112 = 1	CV# 276 = 230	CV# 347 = 4	CV# 577 = 10
CV# 124 = 2	CV# 277 = 100	CV# 348 = 2	CV# 603 = 14
CV# 127 = 88	CV# 282 = 80	CV# 372 = 220	CV# 604 = 181



Sound Samples:

- 1 Start.wav
- 2 Stand.wav
- 3 FS1.wav
- 4 Stand - FS1.wav
- 5 FS1-Stand.wav
- 6 Pfiff\_kurz.wav
- 7 FS2.wav
- 8 Pfiff\_lang.wav
- 9 Schaffnerpfiff.wav
- 10 Bremse.wav
- 11 Hauptbremsventil.wav
- 12 FS1 - FS2.wav
- 13 E-Motor HTB.wav
- 14 Kurvenquietschen.wav
- 15 FS2-FS3.wav
- 16 FS3.wav
- 17 FS3-FS2.wav
- 18 FS3-FS4.wav
- 19 FS4.wav
- 20 FS5-FS4.wav
- 21 Zisch beim Abstellen.wav
- 22 Leer.wav
- 23 Horn\_Schienezppelin\_3.wav
- 24 Horn\_Schienezppelin\_3\_hoch.wav
- 25 Horn\_Schienezppelin\_2.wav
- 26 Horn\_Schienezppelin\_2\_hoch.wav
- 27 Leer.wav
- 28 Straba E-Motor.wav
- 43 FS2 - FS1.wav
- 44 FS4-FS3.wav
- 45 FS4-FS5.wav
- 46 FS5.wav
- 47 Stopp.wav

Wir empfehlen eine automatische Meßfahrt nach dem Laden des Soundprojektes durchzuführen, dazu in die CV 302 den Wert 75 (für Vorwärtsfahrt, bzw. 76 für Rückwärtsfahrt) schreiben. In H0 ist dafür eine gerade Strecke von ca. 1,5 m nötig!

Betriebsanleitung der ZIMO Decoder unter: <http://www.zimo.at/web2010/documents/MX-KleineDecoder.pdf>

Wir wünschen viel Freude mit unserem Soundprojekt.