



Bilder: Wikipedia

Die **Stadler KISS** (Eigenschreibweise für „komfortabler innovativer spurtstarker S-Bahn-Zug“) sind elektrische Doppelstocktriebzüge des Schweizer Herstellers Stadler Rail. Die Züge sind als zwei- bis achteilige Zugeinheiten für Normal- und Breitspur verfügbar. Vom Hersteller werden die Züge als KISS 160 für den Regionalverkehr und als KISS 200 für den Fernverkehr (mit 200 km/h Höchstgeschwindigkeit) angeboten.

Die Züge wurden von 2008 bis 2010 unter dem Namen „Stadler Dosto“ entwickelt; seit 2011 konnten 630 Kiss in 48 Länder verkauft werden (Stand: Juli 2024).

Am 31. August 2008 bestellten die SBB 50 Doppelstocktriebzüge bei Stadler. Diese Bestellung bildete die Grundlage für die Produktfamilie Kiss. Die als RABe 511 eingereichten Fahrzeuge werden von den SBB als „Regio-Dosto“ bezeichnet und bilden die dritte Fahrzeuggeneration von Doppelstockzügen der S-Bahn Zürich. Die österreichische Westbahn nahm am 11. Dezember 2011 sieben Einheiten einer Fernverkehrsvariante in Betrieb. Die sechsteiligen Züge haben eine Kapazität von 501 Sitzplätzen, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 200 km/h. Da sich bei Zugbegegnungen mehrfach Türen aus der Verankerung gelockert hatten, wurde die Höchstgeschwindigkeit anfangs auf 160 km/h reduziert. Die Türen wurden danach überarbeitet und der höheren Geschwindigkeit angepasst. Im Jahr 2015 wurden zusätzlich ein sechsteiliger und neun vierteilige Kiss-2-Triebzüge bestellt. Im Juli 2019 wurde bekannt, dass die österreichische Westbahn ihre 17 Züge in zwei Tranchen an die DB Fernverkehr verkauft, um sie durch 15 Neuanschaffungen der dritten Serie zu ersetzen.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A217

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.5 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Das Projekt wurde an kein bestimmtes Modell angepasst.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rotes Rücklicht	FA1 bei Vw und FA2 bei Rw	
F2			Makro hoch kurz
F3			Makro tief lang
F4			Makro hoch lang
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			An- / Abkuppeln
F11			Kompressor
F12			Tür auf / zu *
F13			Blinden-Leitsystem (Script 8)
F14	Parklicht	Rotes Licht beidseitig	
F15	Innenbeleuchtung	FA5	
F16	Führerstandslight	FA3 bei Vw und FA4 bei Rw	
F17			Innenansage Wörgl
F18			Innenansage Innsbruck
F19			Federspeicherbremse (Script 3)
F20			Spurkranzschmierung (Script 5)
F21			Zwangsbremung (Script 1 + 2)
F22			Makro hoch-tief
F23			Klimaanlage
F24			WC
F25			Tür Führerstand
F26			Sanden
F27			Volume +
F28			Volume -

*: im Projekt ist die Doppelflügeltür eingerichtet. Für die Verwendung der einflügeligen Tür muss CV #546 = 36 programmiert werden.

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8 und CV 408 = 1.

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 446 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit bei Fahrstufe 1	CV# 447 = 2 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 448 = 15 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 450 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 5 = 230 Geschwindigkeit bei höchster	CV# 452 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 6 = 60 Geschwindigkeit bei mittlerer	CV# 454 = 16 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 456 = 3 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 458 = 4 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 13 = 129 Analog Funk. F1-F8	CV# 461 = 255 ZIMO Mapping 6 M-Tast
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 462 = 14 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 463 = 15 ZIMO Mapping 6 A2 vor
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 464 = 14 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 465 = 15 ZIMO Mapping 6 A2 rück
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 516 = 34 F2 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.	CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorregelung Regeleinfluss	CV# 518 = 0 F2 Loop-Info
CV# 59 = 5 n.a. (HLU Reaktionszeit)	CV# 519 = 37 F3 Sound-Nummer
CV# 60 = 120 Dimmwert allgemein	CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
CV# 63 = 62 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.	CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 522 = 35 F4 Sound-Nummer
CV# 111 = 10 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 523 = 0 F4 Lautstärke
CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (bin)	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 525 = 19 F5 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 527 = 0 F5 Loop-Info
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 540 = 6 F10 Sound-Nummer
CV# 147 = 100 Motorregelung I-Wert	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 543 = 5 F11 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 190 = 12 Effekte Aufdimm	CV# 546 = 30 F12 Sound-Nummer
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 254 = 217 Projekt-ID	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 561 = 42 F17 Sound-Nummer
CV# 265 = 101	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke	CV# 563 = 0 F17 Loop-Info
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 564 = 41 F18 Sound-Nummer
CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 566 = 0 F18 Loop-Info
CV# 286 = 255 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 577 = 21 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 287 = 55 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 288 = 50 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit	CV# 581 = 20 Anfahrpiff Sound-Nummer



CV# 290 = 0 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 582 = 91 Anfahrtspfeiff Lautstärke
CV# 291 = 0 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 585 = 33 EMotor Sound Nummer
CV# 292 = 128 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 603 = 18 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 293 = 20 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 294 = 120 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 679 = 43 F22 Sound-Nummer
CV# 295 = 100 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 680 = 128 F22 Lautstärke
CV# 296 = 30 EMotor Lautstärke	CV# 681 = 0 F22 Loop-Info
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 682 = 40 F23 Sound-Nummer
CV# 298 = 20 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 685 = 7 F24 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 687 = 64 F24 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 688 = 4 F25 Sound-Nummer
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 689 = 91 F25 Lautstärke
CV# 315 = 120 Z1 Mindest-Intervall	CV# 690 = 8 F25 Loop-Info
CV# 316 = 180 Z1 Maximum-Intervall	CV# 691 = 31 F26 Sound-Nummer
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 692 = 64 F26 Lautstärke
CV# 372 = 140 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 373 = 120 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 744 = 5 Z1 Sound-Nummer
CV# 394 = 128 ZIMO Konfig 4 (Binär)	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 840 = 4 Analog Funk. F13-F20
CV# 431 = 96 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 981 = 0 Script-CV
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 982 = 32 Script-CV
CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 983 = 64 Script-CV
CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 984 = 91 Script-CV
CV# 437 = 96 ZIMO Mapping 2 M-Tast	CV# 985 = 64 Script-CV
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor	CV# 988 = 12 Script-CV
CV# 440 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 rück	CV# 989 = 64 Script-CV
CV# 442 = 14 ZIMO Mapping 3 F-Tast	CV# 990 = 3 Script-CV
CV# 443 = 29 ZIMO Mapping 3 M-Tast	CV# 991 = 46 Script-CV
CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor	CV# 992 = 5 Script-CV
CV# 445 = 2 ZIMO Mapping 3 A2 vor	CV# 992 = 5 Script-CV

Sound Samples:

4 Stadler_Kiss1_Fürherestandstür_01.wav	28 Stadler_Kiss1_Lüfter-F1.wav
5 Stadler_Kiss1_Kompressor_01.wav	29 Stadler_Kiss1_Lüfter-F1-S.wav
6 Stadler_Kiss1_SchaKu-ab-zu_01.wav	30 Stadler_Kiss1_Tür-auf-zu_01.wav
7 Stadler_Kiss1_WC_01.wav	31 Stadler_Kiss1_Sanden_01.wav
8 Stadler_Kiss1_Zirp_02.wav	32 Stadler_Kiss1_Stand-kurz.wav
9 Spurkranzschmierung_01.wav	33 Stadler_Kiss1_EMot_06.wav
10 Stadler_Kiss1_SiFa-Piep_03.wav	34 Stadler_Kiss1_Makro_hoch_kurz.wav



17	Silence_01.wav	35	Stadler_Kiss1_Makro_hoch_lang.wav
18	Kurvenquietschen_02.wav	36	Stadler_Kiss1_Makro_tief_kurz.wav
19	Schaffnerpiff_DB_3.wav	37	Stadler_Kiss1_Makro_tief_lang.wav
20	Stadler_Kiss1_Zisch_03.wav	38	Stadler_Kiss1_BLS_02.wav
21	Stadler_Kiss1_Bremsenquietsch_01.wav	39	Stadler_Kiss1_Tür2-auf-zu_02.wav
22	Stadler_Kiss1_Federspeicher-ab_001.wav	40	Stadler_Kiss1_Klima_01.wav
23	Stadler_Kiss1_Federspeicher-an_001.wav	41	WESTbahn_Innsbruck_02.wav
24	Stadler_Kiss1_Thyristor2-3_01.wav	42	WESTbahn_Woergl-Hbf_02.wav
25	Stadler_Kiss1_Thyristor3-Loop_01.wav	43	Stadler_Kiss1_Makro-hoch-tief_02.wav
26	Stadler_Kiss1_Thyristor3-2_01.wav	44	Stadler_Kiss1_Zisch_05.wav
27	Stadler_Kiss1_Lüfter-S-F1wav.wav		

Scripts:

Script 1: Zwangsbremmung. Lautstärke Sample 44 über CV #981.

Script 2: SiFa-Piep. Lautstärke Sample 10 über CV #982.

Script 3: Federspeicher. Lautstärke Samples 22 und 23 über CV #983.

Script 4: Federspeicher Antakten. Lautstärke aller Samples über CV #984.

Script 5: Spurkranzschmierung. Lautstärke Sample 9 über CV #985.

Script 6: Thyristor.

Script 7: Antakten. Lautstärke Sample 8 über CV #989.

Script 8: Blinden-Leitsystem. Lautstärke Sample 38 über CV #991.

HITS
mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für den Stadler KISS gilt die mfx-Produktnummer 55552.

Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV# 12 auf den Wert 117 programmiert werden.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder (für das DCC-, MM- oder mfx-Format), die auch den Analogbetrieb (DC, AC) beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch leistungsfähigeren und klanglich dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich

mfx® ist eine eingetragene Marke der Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Deutschland