



Bild: Wikipedia

Die **Reihen 4023, 4024 und 4124** der österreichischen Bundesbahnen sind elektrische TALENT-Triebwagen, die zwischen 2004 und 2008 ausgeliefert wurden. Der Bombardier Talent (Eigenschreibweise *TALENT*) ist eine Triebwagen-Plattform des Herstellers Bombardier Transportation. Gefertigt wurden die Züge in der von Bombardier übernommenen Waggonfabrik Talbot. Elin lieferte als Konsortialpartner den elektrischen Teil an Bombardier. „Talent“ ist ein Akronym für *Talbots leichter Nahverkehrs-Triebwagen*.

Als Reihe 4023 bezeichnen die ÖBB die dreiteilige Version des TALENT-Triebwagens. Die kürzere Variante wird auf der S-Bahn Salzburg zwischen Freilassing und Golling-Abtenau eingesetzt.

Die klassischen Vierteiler tragen die Bezeichnung 4024. Sie bilden mit 140 gelieferten Einheiten das Rückgrat für den öffentlichen Personennahverkehr in Österreich. Sie sind in allen Gebieten mit größerem Nahverkehrsaufkommen im Einsatz.

Die Reihe 4124 (anfänglich als Rh 4824 beschriftet) ist ein elektrischer Zweisystemtriebzug für den Verkehr in 15-kV- sowie 25-kV-Netzen. Geliefert wurden 37 Stück. Die 25-kV-Einrichtung wird beim Einsatz von Wien in Richtung Ungarn über die Strecken der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn genutzt.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A096

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.225 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Dieses Projekt wurde an das Brawa-Modell angepasst.

| Taste | Funktion | Funktionsausgang | Sound |
|---------|---------------------------------------|--|--------------------------------|
| F0 | Licht ein / aus | FA0v = weißes Licht Führerstand 1 und rotes Rücklicht Führerstand 2 bei Vorwärtsfahrt, FA0r = weißes Licht Führerstand 2 und rotes Rücklicht Führerstand 1 bei Rückwärtsfahrt | |
| F1 | Licht Fahrgastraum | FA1 | |
| F2 | | | Makro tief |
| F3 | | | Makro hoch |
| F4 | | | Schaffnerpfeif |
| F5 | | | Scharfenbergkupplung |
| F6 | Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste | | |
| F7 | | | Kurvenquietschen |
| F8 | | | Sound ein / aus |
| F9 | | | Mute |
| F10 | | | Kompressor |
| F11 | | | Tür auf / zu |
| F12 | Fernlicht | FA6 | |
| F13 | Zugzielanzeige + Notbeleuchtung | FA2 | |
| F14 | Führerstand | FA5 fahrtrichtungsabhängig | |
| F15 | | | Klimalüfter |
| F16 | | | Ansage innen |
| F17 | | | Makro hochtief |
| F18 | | | Federspeicherbremse (Script 4) |
| F19 | | | Zwangsbremung (Script 6) |
| F20 | | | Zug fährt ab |
| F21 | | | Scheibenwischer |
| F22 | | | WC |
| F23 | | | Sanden |
| F24 | | | Volume + |
| F25 | | | Volume - |
| F26-F28 | Zur freien Verfügung | | |

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8; CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

| | |
|--|--|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse | CV# 444 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 vor |
| CV# 3 = 14 Beschleunigungszeit | CV# 446 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 rück |
| CV# 4 = 14 Verzögerungszeit | CV# 448 = 14 ZIMO Mapping 4 F-Tast |
| CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max. | CV# 449 = 96 ZIMO Mapping 4 M-Tast |
| CV# 6 = 60 Geschwindigkeit Mid. | CV# 450 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 vor |
| CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge | CV# 452 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 rück |
| CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär) | CV# 516 = 15 F2 Sound-Nummer |
| CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte | CV# 519 = 14 F3 Sound-Nummer |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 522 = 30 F4 Sound-Nummer |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 523 = 91 F4 Lautstärke |
| CV# 127 = 88 Effekte FA1 | CV# 525 = 10 F5 Sound-Nummer |
| CV# 128 = 88 Effekte FA2 | CV# 526 = 128 F5 Lautstärke |
| CV# 131 = 88 Effekte FA5 | CV# 527 = 8 F5 Loop-Info |
| CV# 132 = 88 Effekte FA6 | CV# 540 = 7 F10 Sound-Nummer |
| CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout | CV# 541 = 91 F10 Lautstärke |
| CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert | CV# 542 = 72 F10 Loop-Info |
| CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert | CV# 543 = 11 F11 Sound-Nummer |
| CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste | CV# 544 = 181 F11 Lautstärke |
| CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems | CV# 545 = 8 F11 Loop-Info |
| CV# 190 = 12 Effekte Aufdimm | CV# 555 = 17 F15 Sound-Nummer |
| CV# 191 = 8 Effekte Abdimm | CV# 556 = 91 F15 Lautstärke |
| CV# 254 = 96 Projekt-ID | CV# 557 = 72 F15 Loop-Info |
| CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung | CV# 558 = 19 F16 Sound-Nummer |
| CV# 290 = 1 Thyristor Tonhöhe / FS mid. | CV# 559 = 128 F16 Lautstärke |
| CV# 292 = 80 Thyristor Fahrstufe mid. | CV# 561 = 42 F17 Sound-Nummer |
| CV# 293 = 20 Thyristor Lautstärke konstant | CV# 581 = 12 Anfahrpiff Sound-Nummer |
| CV# 294 = 100 Thyristor Lautst. Beschl. | CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke |
| CV# 295 = 80 Thyristor Lautst. Verzögerung | CV# 585 = 20 EMotor Sound Nummer |
| CV# 296 = 25 EMotor Lautstärke | CV# 603 = 40 Kurvenquietschen Sound-Nr. |
| CV# 297 = 10 EMotor min. Fahrstufe | CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke |
| CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge | CV# 673 = 8 F20 Sound-Nummer |
| CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28) | CV# 674 = 64 F20 Lautstärke |
| CV# 313 = 109 Mute-Taste | CV# 676 = 13 F21 Sound-Nummer |
| CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s] | CV# 677 = 23 F21 Lautstärke |
| CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall | CV# 678 = 8 F21 Loop-Info |
| CV# 316 = 220 Z1 Max'intervall | CV# 679 = 18 F22 Sound-Nummer |
| CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s] | CV# 680 = 91 F22 Lautstärke |
| CV# 372 = 60 EMotor Lautstärke Beschl. | CV# 681 = 64 F22 Loop-Info |
| CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen | CV# 682 = 9 F23 Sound-Nummer |



| | |
|--|-----------------------------|
| CV# 375 = 2 Coasting-Stufe | CV# 683 = 91 F23 Lautstärke |
| CV# 396 = 25 Leiser-Taste | CV# 744 = 7 Z1 Sound-Nummer |
| CV# 397 = 24 Lauter-Taste | CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke |
| CV# 412 = 112 ZIMO Eingangsmapping F12 | CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info |
| CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast | CV# 981 = 64 |
| CV# 431 = 96 ZIMO Mapping 1 M-Tast | CV# 982 = 23 |
| CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor | CV# 983 = 64 |
| CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück | CV# 985 = 128 |
| CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast | CV# 986 = 64 |
| CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast | CV# 988 = 91 |
| CV# 438 = 6 ZIMO Mapping 2 A1 vor | CV# 990 = 64 |
| CV# 440 = 6 ZIMO Mapping 2 A1 rück | CV# 991 = 30 |
| CV# 442 = 13 ZIMO Mapping 3 F-Tast | CV# 992 = 46 |
| CV# 443 = 96 ZIMO Mapping 3 M-Tast | |

Sound Samples:

| | |
|-------------------------------------|---|
| 7 OeBB_4124_Kompressor_01.wav | 20 OeBB_4124_Emot_006.wav |
| 8 Ansage_Zug-fährt-ab_02.wav | 27 Spurkranzschmierung_01.wav |
| 9 OeBB_4124_Sanden_01.wav | 30 Schaffnerpfeiff_001.wav |
| 10 OeBB_4124_SchaKu-ab-zu_01.wav | 31 OeBB_4124_SiFa_01.wav |
| 11 OeBB_4124_Tür-auf-zu-Piep_01.wav | 32 OeBB_4124_Luft-Zisch_03.wav |
| 12 OeBB_4124_Bremse-lösen_01.wav | 34 OeBB_4124_Federspeicher-anlegen_01.wav |
| 13 OeBB_4124_Scheibenwischer_01.wav | 35 OeBB_4124_Federspeicher-lösen_01.wav |
| 14 OeBB_4124_Makro-hoch_01.wav | 36 Führerstand-Piep_01.wav |
| 15 OeBB_4124_Makro-tief_01.wav | 39 OeBB_4124_Bremse-entlüften_02.wav |
| 17 OeBB_4124_Klimalüfter_01.wav | 40 Kurvenquietschen_kurz.wav |
| 18 OeBB_4124_WC_01.wav | 41 OeBB_4124_MGBrems-plus-Quietsch_01.wav |
| 19 OeBB_4124_Ansage-innen_01.wav | 42 OeBB_4124_Makro-hoch-tief_01.wav |

Scripts:

Script 1: Thyristor. Lautstärke über CV #988.

Script 2: Thyristor schnell.

Script 3: Spurkranzschmierung. Lautstärke über CV #990.

Script 4: Federspeicher. Lautstärke Samples 34+35 über CV #981, Sample 36 über CV #982.


Script 5: Federspeicher antakten. Lautstärke aller Samples über CV #983.

Script 6: Zwangsbremung. Lautstärke Sample 32 über CV #984, Sample 41 über CV #985.

Script 7: SiFa-Piep. Lautstärke über CV #986.

Script 8: Bremse entlüften. Timer-Wert über CV #991, Lautstärke über CV #992.

Script 9: Richtungs-Relais.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB TALENT Triebzüge gilt die mfx-Produktnummer 24567.



Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich