



Bilder: Wikipedia

Die **Reihe 1044 der ÖBB** ist eine elektrische Universallokomotive, die sowohl für den schweren Schnellzug- als auch Güterzugdienst im Flachland wie auch auf Bergstrecken geeignet ist. Zur Zeit der Indienststellung war sie die stärkste vierachsige Elektrolok der Welt und bis zur Beschaffung der Taurus das Paradestück der ÖBB.

Zunächst wurden die beiden Prototypen 1044.01 und 1044.02 gebaut. Die Serienfahrzeuge folgten dem Konstruktionsprinzip der 1044.02, wobei für die Fahrmotoren ein einfacherer Wicklungsaufbau gewählt wurde. Ab 1978 wurden die Serienloks (ab Nr. 1044.03) geliefert und in Dienst gestellt. Um zu verhindern, dass im Winter Flugschnee in die Lok gesaugt wird, wurden ab der 1044.71 neue, höhere Luftansauggitter in verschiedenen Bauformen installiert.

Zwischen 2002 und 2005 wurden Lokomotiven der Serie 1044.2 mit kompatibler Vielfach- und Wendezugsteuerung ausgestattet und im Zuge dieser Adaptierung zur **Reihe 1144** umgezeichnet.

Seit Frühling 2018 werden die ältesten Loks der Baureihe 1144.0 (Inbetriebnahmejahr 1978) bei Erreichen der Kilometergrenze, bei der eine Teilausbesserung fällig wäre, abgestellt und als Ersatzteilspender verwendet. Im November und Dezember 2020 wurden zahlreiche weitere Loks außer Betrieb genommen. Gemeinsam mit den meisten der bereits zuvor abgestellten Loks sollen diese (insgesamt etwa 50 Stück) auf eine Fahrleitungsspannung von 25 kV 50 Hertz umgebaut für den Einsatz in Afrika und anschließend in die Türkei überstellt werden. Im März 2021 scheiterte das Verkaufsprojekt in die Türkei. Zwölf Lokomotiven sollen wieder den Betrieb bei den Österreichischen Bundesbahnen aufnehmen.

Quelle: Wikipedia

## Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO-Projektnr.: A024

Das Projekt wurde in der 8-Bit Technologie für ZIMO MX-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 40.22 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

- Die Lichtfunktionen passen sowohl beim H0-Modell von Roco, als auch von Piko.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Makro hoch kurz
F3			Makro tief lang
F4			Schaffnerpiff
F5			An- / Abkuppeln
F6	Rangier- + Halbgeschwindigkeitstaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute ein/aus
F10			Hilfskompressor
F11			Kompressor
F12	Führerstandslight (Piko) Fernlicht (Roco)	FS 1 (FA4) bei Vorwärtsfahrt und FS 2 (FA5) bei Rückwärtsfahrt	
F13	Maschinenraumlicht (Piko)	FA3	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F16			Lüfter
F17			Ansage
F18			Makro hoch + tief
F19			Führerstandstür auf / zu
F20			Sanden
F21			Lautstärke +
F22			Lautstärke -
F23-F28	Frei verfügbar		

### Niedrige und hohe Luftansauggitter:

In diesem Projekt sind die Sounds sowohl der älteren, niedrigen Luftansauggitter vorhanden, als auch die der hohen, welche ab Rh 1044.71 verbaut wurden. Über CV #265 = 101 können die Sounds der niedrigen bzw. CV #265 = 102 die der hohen Luftansauggitter ausgewählt werden.



Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:  
CV 401 = 8, CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 361 = 25 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]
CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 372 = 25 EMotor Lautstärke Beschleunigen
CV# 4 = 15 Verzögerungszeit	CV# 373 = 25 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 5 = 190 Geschwindigkeit Max.	CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 6 = 80 Geschwindigkeit Mid.	CV# 375 = 2 Coasting-Stufe
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 395 = 80 Max. Lautstärke
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 438 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 440 = 5 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 442 = 13 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 444 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 446 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 516 = 16 F2 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 519 = 19 F3 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 522 = 22 F4 Sound-Nummer
CV# 129 = 88 Effekte FA3	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 130 = 88 Effekte FA4	CV# 525 = 21 F5 Sound-Nummer
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 146 = 80 Leergang Richtungswechsel	CV# 540 = 36 F10 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 543 = 38 F11 Sound-Nummer
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 254 = 24 Projekt-ID	CV# 561 = 37 F17 Sound-Nummer



CV# 256 = 3 Projekt-ID	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung	CV# 564 = 34 F18 Sound-Nummer
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 567 = 25 F19 Sound-Nummer
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 290 = 70 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 291 = 150 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 575 = 20 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 292 = 60 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 293 = 55 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 577 = 30 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 294 = 55 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 295 = 55 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 579 = 31 Thyristor Sound Nummer
CV# 296 = 25 EMotor Lautstärke	CV# 581 = 29 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 297 = 50 EMotor min. Fahrstufe	CV# 582 = 46 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 298 = 25 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 585 = 32 EMotor Sound Nummer
CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 603 = 35 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 673 = 23 F20 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 674 = 46 F20 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall	CV# 744 = 38 Z1 Sound-Nummer
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 317 = 14 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 980 = 150 Script Timer 1
CV# 357 = 50 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe	CV# 981 = 60 Script Timer 2
CV# 358 = 7 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	

### Sound Samples:

16 Rh1044_Makro-hoch-kurz_01.wav	30 Rh1044_Bremsenquietschen_04.wav
19 Rh1044_Makro-tief_01.wav	31 Rh1044_Emotor_3.wav
20 Rh1044_Fahrtwender_01.wav	32 Rh1044_Emotor_5.wav
21 An-Abkuppeln_kurz_2x_Zisch.wav	34 Rh1044_Makro-beide_01.wav
22 Pfiff_OEBB.wav	35 Kurvenquietschen_kurz.wav
23 Sanden_01.wav	36 Rh1044_Hilfskompressor_01.wav
25 Rh1044_Tür_auf-zu_01.wav	37 Ansage_Zug-fährt-ab_02.wav
29 Rh1044_Bremse_Lösen.wav	38 Rh1044_Kompressor_02.wav

ZIMO Elektronik GmbH  
 Schönbrunner Strasse 188  
 1120 Wien  
 Österreich