



Bild: Hans-Peter-Kurz, gailtalbahn.at

Bild: Wikipedia

Die Elektrolokomotiven der Baureihe E 94 wurden ab 1940 gebaut und waren für den schweren Güterzugdienst konzipiert. Die AEG lieferte bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges 146 dieser auch KEL (Kriegsellok) 2 genannten Maschinen. Die Loks waren für 90 km/h Höchstgeschwindigkeit zugelassen.

Ab 1940 stellte die Deutsche Reichsbahn die Lokomotiven auch in der sogenannten Ostmark als Baureihe E 94 in Dienst.

Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven in Österreich. 1953/54 stellten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) aus Teilen der nicht fertiggestellten E 94 146 bis 148 drei weitere Lokomotiven her. Dabei gab es einige Abweichungen zur Serie, die zu einer frühzeitigen Abstellung dieser Lokomotiven führten. Die Reihenbezeichnung wurde gleichzeitig 1954 in Reihe 1020 geändert, wobei auch die Ordnungsnummern verändert wurden.

1967 bis 1980 wurden die Lokomotiven, bis auf die nachgebauten, modernisiert. Sie erhielten unter anderem zwei gummigefasste Stirnfenster, an den Vorbauten fest angebaute Scheinwerfer-Schlusslicht-Kombinationen und Düsenlüftergitter an den Vorbauten, ab 1970 auch einen neuen Anstrich in blutorange statt tannengrün.

1995 wurden die letzten Lokomotiven dieser Baureihe ausgemustert.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

Das Projekt unterscheidet sich von jenem der DB BR 194 durch:

Heben und Senken von einem Stromabnehmer mit Doppelschleifleiste
 ÖBB Kompressor (nach HG)

- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern

Pfiffe von ÖBB Loks 1020 018 und E94 088HG (1020 010). Diese können getauscht werden:

CV # 525: Wert 18 = Pfiff kurz 1020 018; Wert 12 = Pfiff kurz 194 051

CV # 528: Wert 20 = Pfiff lang 1020 018; Wert 13 = Pfiff lang 194 051



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Lichtunterdrückung Führerstand 1		
F2	Lichtunterdrückung Führerstand 2		
F3	Halbgeschwindigkeits-taste	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und weißes Licht Führerstand 2(FA0r)	
F4	Rangiertaste		
F5			Pfiff kurz
F6			Pfiff lang
F7			Schaffnerpfiff
F8	Betriebsgeräusch ein / aus		Aufrüsten, Stand, Fahren, Abrüsten
F9			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F10			Ankuppel
F11			Abkuppeln
F12			Führerstandstür auf / zu
F13			Luftpumpe händisch
F14			Standlicht
F15	Mute ein/aus		
F16			Lautstärke lauter
F17			Lautstärke leiser

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse

CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit

CV# 4 = 14 Verzögerungszeit

CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge

CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge

CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)

CV# 313 = 115 Mute-Taste

CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]

CV# 528 = 18 F6 Sound-Nummer

CV# 530 = 8 F6 Loop-Info

CV# 531 = 7 F7 Sound-Nummer

CV# 532 = 181 F7 Lautstärke



CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 540 = 27 F10 Sound-Nummer
CV# 33 = 9 Fu' Mapping F0v	CV# 317 = 9 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 34 = 6 Fu' Mapping F0r	CV# 318 = 110 Z2 Min'intervall	CV# 543 = 33 F11 Sound-Nummer
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 546 = 23 F12 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 344 = 50 Elok Lüfter Nachlauf	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 105 = 161 User data 1	CV# 350 = 40 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]	CV# 549 = 28 F13 Sound-Nummer
CV# 106 = 1 User data 2	CV# 357 = 110 Thyristor FS / Lautst. reduct.	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 107 = 33 Lichtunterdr. Vorw.	CV# 358 = 10 Thyristor Laust. reduct. Steilheit	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 359 = 2 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 577 = 10 Quietsch' Sou'Nr
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 361 = 10 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 603 = 19 n.a.
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 363 = 15 Schaltwerk Anzahl Stufen	CV# 604 = 128 n.a.
CV# 136 = 24 RailCom Faktor	CV# 393 = 12 ZIMO Konfig 5 (Binär)	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 744 = 11 Z1 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 396 = 17 Leiser-Taste	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 155 = 3 Halbgeschw. Taste	CV# 397 = 16 Lauter-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 156 = 4 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 430 = 14 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 747 = 11 Z2 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm	CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 433 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 vor	
CV# 254 = 180 Projekt-ID	CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück	
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke	CV# 435 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 rück	
CV# 273 = 40 Anfahrvverzögerung	CV# 436 = 3 ZIMO Mapping 2 F-Tast	
CV# 275 = 230 Lautst. Konst. Langsam	CV# 437 = 157 ZIMO Mapping 2 M-Tast	
CV# 288 = 110 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor	
CV# 295 = 50 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor	
CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück	



CV# 297 = 9 EMotor min. Fahrstufe	CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 298 = 100 EMotor Lautst. Steigung	CV# 525 = 12 F5 Sound-Nummer

Sound Samples:

- 7 Schafnerpfiff.wav
- 8 BR194_1020_Emotor.wav
- 9 E94 Stufenschalter.wav
- 10 E94 Bremsen.wav
- 11 Kompressor ÖBB 1020.wav
- 12 Pfiff_E94088HG_kurz.wav
- 13 Pfiff_E94088HG_lang.wav
- 14 Schaltw_1.wav
- 15 Ansage.wav
- 16 Ansprache.wav
- 17 BR194_1020_Bremse_Lösen_Tatzlager_Anfahrenwav.wav
- 18 Pfiff_1020_018_kurz.wav
- 19 Kurvenquietschen BR 044.wav
- 20 Pfiff_1020_018_lang II.wav
- 23 Tür auf zu.wav
- 24 BR194_1020_F1-F2.wav
- 25 BR194_1020_F2.wav
- 26 BR194_1020_F2-F1.wav
- 27 Oebb_Ankuppeln.wav
- 28 Handpumpe.wav
- 29 Schaltw_2.wav
- 30 Schaltw_3.wav
- 31 Schaltw_4.wav
- 32 Schaltw_5.wav
- 33 Oebb_Abkuppeln.wav



Wir empfehlen eine automatische Meßfahrt nach dem Laden des Soundprojektes durchzuführen, dazu in die CV 302 den Wert 75 (für Vorwärtsfahrt, bzw. 76 für Rückwärtsfahrt) schreiben.