



Bild: Wikipedia

Der T 1 ist ein zweiachsiger Triebwagen für Schmalspurbahnanlagen der Dessauer Waggonfabrik für die Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn-Gesellschaft (GHE). Sein Haupteinsatzgebiet waren die Strecken Alexisbad–Harzgerode sowie Alexisbad–Stiege. Der Triebwagen blieb bei der GHE ein Einzelstück. Ein weitgehend baugleiches Fahrzeug wurde 1934 an die Weimar-Großrudstedter Eisenbahn (T 06) geliefert, es ging 1946 als Reparatur in die UdSSR. Die Deutsche Reichsbahn bezeichnete den Triebwagen als VT 133 522, 1963 wurde er zum Gerätewagen umgebaut. Der Originalmotor wurde durch einen Motor des Typs EM 4-22/90 aus dem IFA S4000-1 ersetzt, dies geschah vermutlich auch 1963. Im Jahr 1972 erhielt er von der Deutschen Reichsbahn die auch noch heute gültige Fahrzeugnummer 187 001-3. Die Abstellung erfolgte 1978. Im Jahr 1988 wurde begonnen, den Triebwagen wieder herzurichten, um ihn für Sonderfahrten einsetzen zu können. 2001 erhielt er einen neuen Motor des Typs 4 VD 14,5/12-1 SRW. 2007 wurde er von der Ausbesserung zurückgestellt, kam aber 2010 wieder in den Einsatzpark. Nach einer neuerlichen Revision (der Bremsanlage) ist er seit 2021 betriebsfähig.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A242

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.254 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	FA0v = weißes Licht Führerstand 1 bei Vorwärtsfahrt, FA0r = weißes Licht Führerstand 2 bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht beids.	FA0v + FA0r	
F2			Makro kurz
F3			Makro lang
F4			Glocke
F5			Schaffnerpiff
F6	Halbgeschwindigkeit - und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10	Geschw. konstant		Speed Lock
F11			Balancierkupplung
F12			Türen auf / zu
F13			Handbremse anziehen / lösen
F14	Licht Fahrgastraum	FA3	
F15			Passagiere
F16			Makro kurz 2
F17			Makro lang 2
F18			Tanken
F19			Sanden
F20			Volume +
F21			Volume -
F22-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8; CV 408 = 1.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 6 = 67 Geschwindigkeit Mid.

CV# 430 = 14 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 99 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 99 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 29 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 46 ZIMO Mapping 2 A1 vor



CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 440 = 47 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 442 = 1 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 444 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 445 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 446 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 447 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 60 = 150 Dimmwert allgemein	CV# 516 = 21 F2 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 519 = 24 F3 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 522 = 36 F4 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 525 = 40 F5 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 543 = 39 F11 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 546 = 33 F12 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 190 = 60 Effekte Aufdim	CV# 549 = 37 F13 Sound-Nummer
CV# 191 = 28 Effekte Abdimm	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 254 = 242 Projekt-ID	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 555 = 38 F15 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 273 = 12 Anfahrverzögerung	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 275 = 235 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 558 = 15 F16 Sound-Nummer
CV# 276 = 235 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 561 = 22 F17 Sound-Nummer
CV# 282 = 20 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 564 = 30 F18 Sound-Nummer
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 286 = 210 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 567 = 20 F19 Sound-Nummer
CV# 288 = 65 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 307 = 85 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 577 = 26 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 980 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 981 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 376 = 175 Fahrsound Lautstärke	CV# 982 = 128 Script Lautstärke Sound
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke	CV# 990 = 5 Script 2 Timer 1
CV# 396 = 21 Leiser-Taste	CV# 991 = 30 Script 2 Timer 2
CV# 397 = 20 Lauter-Taste	CV# 992 = 55 Script 2 Timer 3

Sound Samples:




11 Zisch_1.wav	26 Bremse.wav
12 Zisch_2.wav	30 Tanken.wav
13 Zisch_3.wav	31 Kurvenquietschen_T1.wav
14 Zisch_4.wav	32 Porte.wav
15 Horn_0.36a.wav	33 2x-Porte.wav
16 Tür auf-zu.wav	35 Tür_auf-zu_02.wav
19 Schienenknarren.wav	36 Glocke_T1.wav
20 Sanden_kurz.wav	37 Handbremse_Köf3_an-lösen_kurz.wav
21 Horn_0.60a.wav	38 Passagiere_kurz.wav
22 Horn_1.20a.wav	39 An-Abkuppeln.wav
23 Horn_2.15a.wav	40 Schaffnerpfeiff HSB_echo.wav
24 Horn_2.55a.wav	

Scripts:

Script 1: Geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen.

Script 2: Zufälliges Abbalsen des Kompressors.

Script 3: Lichtdimmen bei Dieselstart.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB TALENT Triebzüge gilt die mfx-Produktnummer 24567.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder (für das DCC-, MM- oder mfx-Format), die auch den Analogbetrieb (DC, AC) beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch leistungsfähigeren und klanglich dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich

mfx® ist eine eingetragene Marke der Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Deutschland