

In diesem Decoder ist folgendes

**ZIMO Sound-Projekt** geladen:

## Regelspurdiesellokomotive

**U50** – Version 30.23



The GE U50 was an eight-axle, 5,000 hp (3.7 MW) diesel locomotive built by GE Transportation Systems. They were twin-engined locomotives, combining two 2,500 hp (1,850 kW) diesel engines.

The U50 rode on four two-axle trucks, grouped in pairs linked by span bolsters, giving a wheel arrangement of B+B-B+B. The trucks and bolsters were re-used from scrapped UP turbine locomotives built by GE during the 1950s. The U50 was built in response to the Union Pacific Railroad's requirement, issued in the early 1960s, for a 15,000 hp (11,100 kW) 3-unit locomotive intended to replace the turbines.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen.

**ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75**

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weis)	
F1		FA1	
F2			
F3			Horn1
F4	Rangiergang /ABV		
F5			Horn2
F6			
F7			Glocke
F8			SOUND ON/OFF
F9			Kompressor
F10			Luft1
F11			Luft2
F12			Lüfter1
F13			Lüfter2
F14			Zisch
F15			
F16			
F17			
F18			
F19			

Für Mehrfachtraktion in CV154 Bit 1 setzen!