



Image: Wikipedia

Les X 3600 constituent une série de 35 autorails de la SNCF correspondant à une version évoluée du type ABJ produit par Renault. Commandés en 35 exemplaires dérivés des ABJ 3 en janvier 1948 auprès de Renault en même temps que les X 3700 De Dietrich, les X 3600 sont livrés entre octobre 1948 et octobre 1949. Le moteur est, comme sur les précédentes versions d'ABJ monté en cabine au-dessus du bogie moteur et relié à une boîte de vitesses à quatre rapports avec inverseur de marche. Les X3600 possèdent un radiateur de refroidissement disposé à plat au-dessus du moteur en toiture et pourvu d'une ventilation forcée. Le moteur Renault 517 J est plus puissant avec 300 ch que celui des ABJ précédents et les commandes sont devenues électro-pneumatiques. Leur vitesse maximum autorisée est de 120 km/h. Ils sont jumelables (un conducteur dans chaque engin) mais non couplables. Les X 3600 sont équipés de la traverse de tamponnement et de l'attelage classique allégé mais ils ne peuvent tracter qu'une seule remorque. L'activité des ABJ 4 se concentre essentiellement sur la seule région Sud-Ouest de la SNCF. Deux exemplaires sont préservés par des associations.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A231

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Hornby Jouef.

- Le décodeur doit avoir la version 4.250 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gère les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Fanaux on / off	Fanaux blancs extrémité 1 (FO0av) en marche avant, fanaux blancs à l'extrem. 2 (FO0arr) en marche arrière.	
F1	Fanaux rouges on / off	Fanaux rouges extrémité 2 (FO2av) en marche avant, fanaux rouges à l'extrem. 1 (FO1arr) en marche arrière.	
F2			Klaxons courts
F3			Klaxons longs
F4			Sifflet chef de gare
F5			Attelage - dételage
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvre + fanaux de manœuvres	Feux blancs à l'avant et à l'arrière FO0av + FO0arr	
F7			Grincement des voies (en marche uniquement)
F8			Son on / off
F9			Atténuation du son
F10	Éclairage salle passagers	FO3	
F11			Porte salle passagers
F12			Porte comp. moteur
F13			Porte cabine de conduite
F14			Avertisseur 2x
F15			Bavardage passagers
F16			Annonce de gare
F17			Purge d'air
F18	Code phares	FO0av / FO0arr	
F19			Joints de rails (en marche)
F20	Feux rouges stationnement	FO2av + FO0arr	Frein à main
F21	Freinage d'urgence	FO0av / FO1arr	Signal de détresse
F22			Préparation + pompe
F23			Tachro
F24			Faire le plein (diesel)
F25			Sablage
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	Libre à votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, programmez les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Purge d'air du compresseur

CVs changés:

CV# 1 = 3 Loco address	CV# 450 = 99 ZIMO Mapping 4 A1 forw.
CV# 3 = 26 Acceleration rate	CV# 452 = 99 ZIMO Mapping 4 A1 rev.
CV# 4 = 17 Deceleration rate	CV# 456 = 164 ZIMO Mapping 5 A1 forw.
CV# 5 = 230 Top speed	CV# 458 = 164 ZIMO Mapping 5 A1 rev.
CV# 6 = 73 Medium speed	CV# 460 = 29 ZIMO Mapping 6 F-key
CV# 9 = 58 Motor control frequency	CV# 462 = 46 ZIMO Mapping 6 A1 forw.
CV# 12 = 53 n.a.	CV# 464 = 47 ZIMO Mapping 6 A1 rev.
CV# 14 = 235 Analog functions F0, F9-F12	CV# 466 = 18 ZIMO Mapping 7 F-key
CV# 17 = 206 Extended Address High	CV# 467 = 255 ZIMO Mapping 7 M-key
CV# 18 = 29 Extended Address Low	CV# 468 = 14 ZIMO Mapping 7 A1 forw.
CV# 28 = 3 RailCom Configuration	CV# 470 = 15 ZIMO Mapping 7 A1 rev.
CV# 29 = 14 DCC configuration (binary)	CV# 472 = 21 ZIMO Mapping 8 F-key
CV# 33 = 0 Function mapp. F0f	CV# 473 = 29 ZIMO Mapping 8 M-key
CV# 34 = 0 Function mapp. F0r	CV# 474 = 142 ZIMO Mapping 8 A1 forw.
CV# 57 = 140 Motor regulation: voltage reference	CV# 476 = 143 ZIMO Mapping 8 A1 rev.
CV# 60 = 160 Dimming general	CV# 508 = 168 ZIMO Mapping dimming value 1-key
CV# 61 = 97 ZIMO ext. mapping	CV# 509 = 24 ZIMO Mapping dimming value 2-key
CV# 105 = 145 User Data 1	CV# 510 = 240 ZIMO Mapping dimming value 3-key
CV# 111 = 12 Emergency stop deceleration rate	CV# 511 = 170 ZIMO Mapping dimming value 4-key
CV# 117 = 55 Flashing function (tens: ON, ones: OFF)	CV# 522 = 14 F4 soundnumber
CV# 125 = 88 Effects F0 front	CV# 523 = 128 F4 volume
CV# 126 = 88 Effects F0 rear	CV# 525 = 23 F5 soundnumber
CV# 127 = 88 Effects F1	CV# 526 = 46 F5 volume
CV# 128 = 88 Effects F2	CV# 527 = 8 F5 information on loop
CV# 147 = 160 Motor regulation: minimum timeout	CV# 543 = 21 F11 soundnumber
CV# 148 = 100 Motor regulation: D-Value	CV# 545 = 8 F11 information on loop
CV# 149 = 150 Motor regulation: fixed P-Value	CV# 546 = 20 F12 soundnumber
CV# 154 = 2 ZIMO configuration bits 2 (binary)	CV# 548 = 8 F12 information on loop
CV# 155 = 6 Half-speed key	CV# 549 = 19 F13 soundnumber
CV# 156 = 6 Shunting key accel./decel.	CV# 551 = 8 F13 information on loop
CV# 158 = 44 Several sound bits + RailCom variants	CV# 552 = 44 F14 soundnumber
CV# 190 = 60 Up-dimming time for FO	CV# 553 = 128 F14 volume
CV# 191 = 30 Down-dimming time for FO	CV# 555 = 24 F15 soundnumber
CV# 254 = 231 Project-ID	CV# 556 = 64 F15 volume
CV# 256 = 1 n.a.	CV# 557 = 72 F15 information on loop
CV# 265 = 101 Selection of the locomotive type	CV# 558 = 54 F16 soundnumber
CV# 266 = 45 Total volume	CV# 559 = 181 F16 volume
CV# 273 = 22 Starting delay	CV# 561 = 9 F17 soundnumber
CV# 275 = 255 Volume with no load slow travel	CV# 577 = 7 soundnumber squeal



CV# 276 = 255 Volume with no load speed run	CV# 578 = 181 volume squeal
CV# 282 = 5 Duration of the acceleration noise [0.1s]	CV# 581 = 33 soundnumber starting whistle
CV# 284 = 5 Threshold for noise reduction in delay	CV# 582 = 32 volume starting whistle
CV# 285 = 2 Duration of the noise reduction with delay	CV# 679 = 8 F22 soundnumber
CV# 287 = 105 Threshold for brake squeal	CV# 680 = 64 F22 volume
CV# 288 = 75 Brake squeal time spent driving	CV# 681 = 72 F22 information on loop
CV# 313 = 109 Mute button	CV# 682 = 22 F23 soundnumber
CV# 314 = 45 Mute fade time	CV# 683 = 46 F23 volume
CV# 315 = 65 Random Z1 min interval	CV# 684 = 72 F23 information on loop
CV# 316 = 100 Random Z1 max interval	CV# 685 = 45 F24 soundnumber
CV# 317 = 0 Random generator Z1 playback time	CV# 686 = 64 F24 volume
CV# 395 = 85 maximal volume	CV# 687 = 72 F24 information on loop
CV# 396 = 27 Volume decrease key	CV# 688 = 26 F25 soundnumber
CV# 397 = 26 Volume increase key	CV# 689 = 91 F25 volume
CV# 430 = 6 ZIMO Mapping 1 F-key	CV# 690 = 72 F25 information on loop
CV# 431 = 1 ZIMO Mapping 1 M-key	CV# 744 = 27 Soundnumber Z1
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 forw.	CV# 745 = 128 Volume Z1
CV# 433 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 forw.	CV# 746 = 72 Information on loop Z1
CV# 434 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 rev.	CV# 980 = 181 Script 1 volume sound
CV# 435 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 rev.	CV# 981 = 181 Script 2 volume sound 1
CV# 436 = 20 ZIMO Mapping 2 F-key	CV# 982 = 128 Script 2 volume sound 2
CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-key	CV# 983 = 0 Script 5 volume sound
CV# 438 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 forw.	CV# 984 = 0 Script 6 volume sound
CV# 439 = 66 ZIMO Mapping 2 A2 forw.	CV# 985 = 128 Script 7 volume sound
CV# 440 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 rev.	CV# 986 = 0 Script 8 volume sound
CV# 441 = 66 ZIMO Mapping 2 A2 rev.	CV# 987 = 128 Script 9 volume sound 1
CV# 442 = 1 ZIMO Mapping 3 F-key	CV# 988 = 181 Script 9 volume sound 2
CV# 444 = 66 ZIMO Mapping 3 A1 forw.	CV# 990 = 35 Script 8 timer 1
CV# 446 = 65 ZIMO Mapping 3 A1 rev.	CV# 991 = 30 Script 8 timer 2
CV# 448 = 10 ZIMO Mapping 4 F-key	

Fichiers son:

7 Freins.wav	28 VACMA_zu-lange-gehalten.wav
8 Préparations et Pompe.wav	29 Handbremse_an.wav
9 Purge d'air_2.wav	30 Handbremse_lösen.wav
10 Purge d'air_4.wav	31 Purge d'air_3.wav
11 KVB_start.wav	32 Schienenknarren ABJ4.wav
12 VACMA_Pedal-nicht-betätigt.wav	33 Brake release.wav
14 Sifflet_chef-de-gare.wav	36 Klaxon_0.12.wav
15 Hauptbremsventil_remix.wav	43 Klaxon_0.35.wav
16 Grincement des voies.wav	44 Avertisseur_2x.wav
17 Joints-de-rails_lents_03 lmt2.wav	45 Tanken.wav
18 Joints-de-rails_moyens_03 lmt2.wav	46 Klaxon_0.42.wav
19 Porte_cabine.wav	47 Klaxon_0.52.wav



20	Porte_comp.-moteur-cabine.wav	48	Klaxon_0.57.wav
21	Porte2x_salle-passagers.wav	49	Klaxon_0.60.wav
22	Tachimètre.wav	50	Klaxon_0.65.wav
23	An-Abkuppeln.wav	51	Klaxon_0.73.wav
24	Bavardage.wav	52	Klaxon_1.36.wav
25	Joints-de-rails_rapides_02 lmt2.wav	53	Klaxon_1.45.wav
26	Sanden_kurz.wav	54	Annonce_Nevers_jingle67.wav
27	Purge d'air_1.wav		

mfx Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour le X3600, le numéro de produit mfx 59136 s'applique. Par CV #12, le fonctionnement sur une centrale mfx est désactivé dans ce projet. Pour l'activer, veuillez programmer la valeur 117.

Script:

Script 1: Joints de rails	Script 2: Crissement des courbes, 2 sons
Script 3: Atténuation éclairage lors du démarrage	Script 4: Purge d'air après arrêt
Script 5: Klaxons courts	Script 6: Klaxons longs
Script 7: Frein de stationnement	Script 8: Freinage d'urgence
Script 9: VACMA	

La nouvelle génération de décodeurs son de ZIMO:

La nouvelle génération de décodeurs son de ZIMO: s'appelle décodeurs MS. Le premier de son genre fut le MS450 qui remplaça le MX645, et beaucoup d'autres suivirent. Il s'agit de décodeurs multiprotocoles qui peuvent être exploités au format DCC (Digital Command Control), MM (Motorola) ou Märklin mfx, mais qui maîtrisent également le mode analogique CD et CA. Une partie audio avec une résolution de 16 bits, un taux d'échantillonnage de 22 kHz et une mémoire son de 128 Mbit signifie un décodeur ZIMO encore meilleur, plus performant et plus dynamique au niveau sonore. ZIMO fait ainsi un pas de plus vers la fidélité du prototype. Bien entendu, toutes les caractéristiques appréciées ainsi que les possibilités connues des décodeurs MX sont conservées.

Pour les données techniques, voir les sites <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (petits décodeurs) et <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (décodeurs pour grandes échelles).

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Wien
Oesterreich