



Quelle: Wikipedia

Die Baureihe VT 11.5 war ein Diesel-Parade-Triebzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Jahr 1968 wurden die Triebköpfe (Maschinenwagen) zur Baureihe 601, die Mittelwagen zur Baureihe 901. 1957 geliefert, wurden die 7 bis 10-teiligen Einheiten im TEE-Verkehr nach Amsterdam, Oostende, Zürich und Paris eingesetzt. Teilweise wurden die Züge mit Doppeleinheiten des VT 11.5 gefahren, aber auch mit dem VT 08 gekuppelt. Zwischen 1968 und 1971 wurden die Züge auch als F-Züge bzw. InterCity, ab 1980 dann zehnteilig im Touristiksonderverkehr als Alpen-See-Express eingesetzt. 1990 wurde eine zehnteilige Einheit von Italien nach Deutschland ausgeliehen und von Juli bis September 1990 als Intercity „Max Liebermann“ von der Deutschen Reichsbahn zwischen Hamburg und Berlin eingesetzt. In jedem originalen Triebkopf befindet sich ein schnelllaufender Zwölfzylinder-Fahrdieselmotor 12V 538 TA 10 von MTU (= Maybach MD 650/1B ) mit 1100 PS. Für die Stromversorgung war in jedem Triebkopf außerdem ein Achtzylinder-Hilfsdieselmotor der Motorenwerke Mannheim (MWM) eingebaut. Diese Züge bestanden aus je einem Maschinenwagen an den Zugenden, zwei Abteilwagen, einem Großraumwagen, einem Speisewagen und einem Küchenwagen. Insgesamt sind noch sieben Triebköpfe erhalten. Elf Maschinenwagen der Baureihe DSB MA, sowie Zwischen- und Steuerwagen (AM, BM, BR, BS), wurden zwischen 1963 und 1966 an die Dänischen Staatsbahnen (DSB) abgeliefert. Sie waren bis 1990 in Einsatz.

Quelle Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v), weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Innenbeleuchtung	FA1	
F2			Horn kurz
F3			Horn lang
F4			Horn kurz
F5			Schaffnerpfeif
F6	Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Speed Lock
F11		FA2	
F12			An- / Abkuppel
F13			Kompressor
F14			Hilfsdiesel
F15			Führerstandtür auf / zu
F16			Maschinenraumtür auf / zu
F17			Türen des Zuges schließen
F18			Ansage
F19			Horn lang
F20			Tanken
F21			Sanden
F22			Lautstärke +
F23			Lautstärke -
F24--F28	Frei verfügbar		

### Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach dem Anhalten)

Z2: Kompressor

### Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse

CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit

CV# 4 = 16 Verzögerungszeit

CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.

CV# 395 = 85 Max. Lautstärke

CV# 396 = 23 Leiser-Taste

CV# 397 = 22 Lauter-Taste

CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast



CV# 6 = 73	Geschwindigkeit Mid.	CV# 432 = 46	ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 9 = 55	Motorregelung Periode/Länge	CV# 434 = 47	ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 28 = 3	RailCom Konfiguration	CV# 436 = 1	ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 29 = 14	DCC Konfiguration (Binär)	CV# 438 = 33	ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 33 = 0	Function Mapping F0v	CV# 440 = 33	ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 34 = 0	Function Mapping F0r	CV# 516 = 26	F2 Sound-Nummer
CV# 45 = 8	Function Mapping F11	CV# 519 = 23	F3 Sound-Nummer
CV# 57 = 140	Motorreg. Referenzspg.	CV# 522 = 25	F4 Sound-Nummer
CV# 61 = 97	Function Mapping Konfiguration	CV# 525 = 38	F5 Sound-Nummer
CV# 105 = 145	User data 1	CV# 526 = 91	F5 Lautstärke
CV# 112 = 64	ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 546 = 34	F12 Sound-Nummer
CV# 114 = 8	Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 547 = 128	F12 Lautstärke
CV# 124 = 35	Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 548 = 8	F12 Loop-Info
CV# 125 = 88	Effekte Lvor	CV# 549 = 36	F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88	Effekte Lrück	CV# 550 = 91	F13 Lautstärke
CV# 128 = 80	Effekte FA2	CV# 551 = 72	F13 Loop-Info
CV# 137 = 20	Rauch PWM Stillstand	CV# 552 = 30	F14 Sound-Nummer
CV# 138 = 100	Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 553 = 181	F14 Lautstärke
CV# 139 = 200	Rauch PWM Beschleunigen	CV# 554 = 72	F14 Loop-Info
CV# 154 = 18	ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 555 = 28	F15 Sound-Nummer
CV# 155 = 6	Halbgeschw. Taste	CV# 556 = 181	F15 Lautstärke
CV# 156 = 6	Rangiertaste Anf/Brems	CV# 557 = 8	F15 Loop-Info
CV# 158 = 108	ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 558 = 33	F16 Sound-Nummer
CV# 190 = 2	Effekte Aufdimm	CV# 559 = 181	F16 Lautstärke
CV# 191 = 1	Effekte Abdimm	CV# 560 = 8	F16 Loop-Info
CV# 254 = 20	Projekt-ID	CV# 561 = 35	F17 Sound-Nummer
CV# 256 = 1	Projekt-ID	CV# 562 = 181	F17 Lautstärke
CV# 265 = 101	Auswahl Loktyp	CV# 564 = 37	F18 Sound-Nummer
CV# 273 = 23	Anfahrverzögerung	CV# 565 = 181	F18 Lautstärke
CV# 282 = 30	Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 567 = 24	F19 Sound-Nummer
CV# 284 = 15	Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 575 = 7	Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 285 = 30	Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 576 = 91	Richtungswechsel Lautstärke
CV# 287 = 65	Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 577 = 40	Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 288 = 120	Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 578 = 128	Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 307 = 128	Kurvenquietschen Eingänge	CV# 581 = 39	Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 308 = 7	Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 582 = 64	Anfahrpiff Lautstärke
CV# 313 = 109	Mute-Taste	CV# 603 = 31	Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 314 = 45	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 604 = 91	Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 315 = 20	Z1 Min'intervall	CV# 673 = 41	F20 Sound-Nummer
CV# 316 = 20	Z1 Max'intervall	CV# 674 = 46	F20 Lautstärke
CV# 317 = 7	Z1 Abspieldauer [s]	CV# 675 = 72	F20 Loop-Info
CV# 318 = 100	Z2 Min'intervall	CV# 676 = 32	F21 Sound-Nummer
CV# 319 = 140	Z2 Max'intervall	CV# 677 = 91	F21 Lautstärke



CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 744 = 36 Z1 Sound-Nummer
CV# 355 = 20 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 747 = 36 Z2 Sound-Nummer
CV# 389 = 200 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info

### Sound Samples:

7 BR212_Richtungswender.wav	31 BR_221_Kurvenquietschen.wav
8 Bremse lösen Anfahrt.wav	32 Sanden.wav
22 Horn_V200 007_kurz_II lmt.wav	33 Maschieneraumtür_auf-zu.wav
23 Horn_220-033_lang_lmt.wav	34 Scharfenberg_on-off.wav
24 Horn_220-033_lang_2_lmt.wav	35 Wagentür_zu_4x_mix.wav
25 Horn_V200_116_kurz.wav	36 V100_Kompressor_doppelt.wav
26 Horn_V200 033_kurz_lmt.wav	37 Bitte einsteigen Türen schließen DB.wav
27 Horn_V200 007_lang_3 lmt.wav	38 Schaffnerpiff AVG.wav
28 BR 221 Tür auf zu.wav	39 Bremse lösen Anfahrt_länger.wav
29 Handbremse anziehen-lösen.wav	40 Ventil-Bremsen_mix2.wav
30 Heizdiesel_Rh-2143_kurz.wav	41 Tanken.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
Schönbrunner Straße 188  
A - 1120 Wien  
Österreich