



Quelle: Wikipedia

Die Baureihe V 100 ist ein von der Deutschen Bundesbahn (DB) Ende der 1950er Jahre beschaffter Lokomotivtyp für leichten Reise- und Güterzugdienst auf Nebenstrecken mit dieselhydraulischem Antrieb. Die Lokomotiven haben zwei Drehgestelle mit je zwei angetriebenen Radsätzen. Als Motoren wurden in den Ursprungsausführungen schnelllaufende 1100 PS Zwölfzylinder-V-Motoren von Maybach, Mercedes-Benz oder MAN verwendet. Viele V 100 waren über ein 36-poliges Steuerkabel wendenzug- und doppeltraktionsfähig. Gemischte Doppeltraktionen mit Loks der Baureihen 211 bis 218 waren wegen der vereinheitlichten Loksteuerung zugelassen und wurden praktiziert.

Im Spätherbst 1958 wurden die ersten sechs Erprobungsmaschinen ausgeliefert. 1961 begann die Serienlieferung, die bis 1963 andauerte. Neben MaK wurden die Loks von Deutz, der Maschinenfabrik Esslingen, Henschel, Jung, Krauss-Maffei und Krupp gefertigt. In den Serienlokomotiven kamen überwiegend Motoren von Maybach und Mercedes-Benz zum Einsatz.

Im Jahre 1968 wurde die V 100.10 als Baureihe 211 eingeordnet. Nach fast vierzig Jahren Einsatz musterte man die letzte Maschine im Jahr 2001 aus.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und weißes Licht Führerstand 2 (FA0r)	
F2			Horn kurz
F3			Horn lang
F4			Schaffnerpfeif
F5			An- / Abkuppeln
F6	Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Coasting (fixe Dieselfahrstufe)
F11			Führerstandstür auf / zu
F12	Lichtunterdrückung Führerstandseite 2		
F13	Lichtunterdrückung Führerstandseite 1		
F14			Glocke
F15			Hilfsdiesel
F16			Dampfheizkessel
F17			Zisch
F18			Horn lang
F19			Ansage
F20			Sanden
F21			Lautstärke +
F22			Lautstärke -
F23-F28	Frei verfügbar		

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 19 Verzögerungszeit
 CV# 5 = 210 Geschwindigkeit Max.
 CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
 CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi
 CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)

CV# 33 = 5 Fu' Mapping F0v
 CV# 34 = 10 Fu' Mapping F0r
 CV# 35 = 3 Fu' Mapping F1
 CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
 CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
 CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
 CV# 63 = 52 Effekte Zyklus



CV# 105 = 161 User data 1	CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 106 = 1 User data 2	CV# 389 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 107 = 77 Lichtunterdr. Vorw.	CV# 395 = 65 Max. Lautstärke
CV# 108 = 44 Lichtunterdr. Rückw.	CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 516 = 26 F2 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 519 = 27 F3 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 522 = 25 F4 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 525 = 28 F5 Sound-Nummer
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 543 = 29 F11 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 552 = 24 F14 Sound-Nummer
CV# 190 = 1 Effekte Aufdim	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 191 = 1 Effekte Abdim	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 254 = 190 Projekt-ID	CV# 555 = 18 F15 Sound-Nummer
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 285 = 30 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 288 = 110 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 558 = 20 F16 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 561 = 22 F17 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 564 = 31 F18 Sound-Nummer
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 567 = 23 F19 Sound-Nummer
CV# 316 = 40 Z1 Max'intervall	CV# 575 = 17 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 21 Quietsch' Sou'Nr
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 581 = 34 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 582 = 181 Anf'Pfiff Lautst
CV# 366 = 10 Turbolader max. Lautstärke	CV# 599 = 33 Turbo Sound-Nummer
CV# 367 = 255 Turbolader Speed Abhängigkeit	CV# 673 = 32 F20 Sound-Nummer
CV# 368 = 25 Turbolader Beschleunigung Abh.	CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 369 = 40 Turbolader Mindestlast	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 370 = 25 Turbolader Frequenzanstieg	CV# 744 = 19 Z1 Sound-Nummer
CV# 371 = 15 Turbolader Frequenzabsenkung	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 374 = 10 Coasting-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe	CV# 747 = 19 Z2 Sound-Nummer
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautst	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info



Sound Samples:

- 17 Richtungswender.wav
- 18 BR212_Hilfdiesel_Final.wav
- 19 BR212_Kompressor_V1.wav
- 20 Dampfheizkessel_Hagenuk_1.wav
- 21 Bremse.wav
- 22 BR212_Zisch.wav
- 23 Bitte einsteigen Türen schließen DB.wav
- 24 BR212_Glocke.wav
- 25 Schaffnerpfeiff.wav
- 26 Typhon_kurz.wav
- 27 Typhon_lang_2.wav
- 28 Kupplung-on-off_BR212.wav
- 29 BR212_Tuer_auf_zu.wav
- 30 Kurvenquietschen.wav
- 31 Typhon_lang.wav
- 32 Sanden.wav
- 33 Turbolader.wav
- 34 Bremse_loesen_lang.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien