



Bild: Wikipedia

Die **Baureihe 628** ist eine Baureihe zweiteiliger Dieseltriebzüge der Deutschen Bahn AG. Eingesetzt werden diese Fahrzeuge deutschlandweit im Nahverkehr auf Neben- und untergeordneten Hauptbahnen. Sie gelten als Nachfolger der Schienenbusse.

Die Entwicklung der Baureihe 628 begann Anfang der 1970er Jahre. 1974 konnten die Waggonfabrik Uerdingen und MaK die Prototypen der zweiteiligen Baureihe 628(.0) vorstellen. Nach Auslieferung, Erprobung und Bewährung des 628.0 kam es jedoch nicht zu einer Serienfertigung. 1981 präsentierte man den Triebzug der Baureihe 628.1, von dem drei Exemplare gebaut wurden. Wichtigster Unterschied war der Wegfall der zweiten Maschinenanlage, da der verbliebene Motor allein stark genug war, um den Triebzug fortzubewegen. Bevor es zum Serienbau kam, wurden noch einige kurzfristige Wünsche in die zukünftigen Serienfahrzeuge 628.2 integriert. Insgesamt wurden zwischen 1986 und 1989 150 Einheiten dieses Typs beschafft. 1992 stellte die Düwag (ehemals Waggonbau Uerdingen) den Triebwagen Baureihe 628.4 vor, der nochmals technisch verbessert und weiterentwickelt worden war. Durch Ladeluftkühlung konnte die Leistung des Dieselmotors um 20 Prozent gesteigert werden. Zwischen November 1992 und Januar 1996 wurden insgesamt 309 Triebwagen gebaut. Ein Triebzug kostete 2,75 Mio. DM.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A114

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.237 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Parklicht	Rotes Licht beidseitig FA1 + FA2	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro hoch lang
F4			Makro mix
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			An- / Abkuppeln
F11			Kompressor
F12			Notstart (Script 1)
F13	Innenbeleuchtung	FA5	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F16	Zugzielanzeige	FA3 richtungsabhängig	
F17	Führerstandslight	FA4 bei Vw und FA6 bei Rw	(Script 4)
F18			Türen
F19			Bahnhofsansage 1
F20			Bahnhofsansage 2
F21			Zwangsbremse (Scripts 2 + 3)
F22			Federspeicherbremse (Script 7)
F23			Ansage am Zug
F24			Spiegel aus- / einklappen
F25			Tür Führerstand
F26			Sanden
F27			Volume +
F28			Volume -

Die Lichteinstellungen sind an das H0-Modell von Roco angepasst.

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8; CV 408 = 1.



Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 448 = 17 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 450 = 164 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit	CV# 452 = 166 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 516 = 8 F2 Sound-Nummer
CV# 6 = 20 Geschwindigkeit Mid.	CV# 519 = 5 F3 Sound-Nummer
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 522 = 7 F4 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 20 F5 Sound-Nummer
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 540 = 21 F10 Sound-Nummer
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 543 = 11 F11 Sound-Nummer
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 564 = 15 F18 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 567 = 47 F19 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 575 = 18 Richtungswechsel Sound-Nr.
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 576 = 128 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 577 = 60 Bremsenquietschen Sound-Nr.
CV# 190 = 20 Effekte Aufdimm	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 191 = 10 Effekte Abdimm	CV# 581 = 50 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 254 = 114 Projekt-ID	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 603 = 29 Kurvenquietschen Sound-Nr.
CV# 273 = 27 Anfahrverzögerung	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 287 = 35 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 673 = 48 F20 Sound-Nummer
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit	CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 675 = 64 F20 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 682 = 26 F23 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 683 = 128 F23 Lautstärke
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 685 = 17 F24 Sound-Nummer
CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall	CV# 686 = 128 F24 Lautstärke
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 688 = 13 F25 Sound-Nummer
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 689 = 128 F25 Lautstärke
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 690 = 8 F25 Loop-Info

CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Taste
 CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast
 CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück
 CV# 435 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 rück
 CV# 436 = 13 ZIMO Mapping 2 F-Tast
 CV# 438 = 5 ZIMO Mapping 2 A1 vor
 CV# 440 = 5 ZIMO Mapping 2 A1 rück
 CV# 442 = 16 ZIMO Mapping 3 F-Tast
 CV# 444 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 vor
 CV# 446 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 rück

CV# 691 = 19 F26 Sound-Nummer
 CV# 692 = 32 F26 Lautstärke
 CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
 CV# 744 = 11 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 983 = 46
 CV# 984 = 91
 CV# 985 = 46
 CV# 986 = 91
 CV# 989 = 50

Sound Samples:

4	BR_628.4_Makro-hoch-kurz_02.wav	22	BR_628.4_MG-Bremse_01.wav
5	BR_628.4_Makro-hoch-lang_03.wav	23	BR_628.4_Umwälzpumpe_01.wav
6	BR_628.4_Makro-hoch-mittel_02.wav	25	Ansage_Lichtschranke_02.wav
7	BR_628.4_Makro-Melodie_02.wav	26	Ansage_offeneTüren_02.wav
8	BR_628.4_Makro-tief-kurz_02.wav	27	Ansage_zurückbleiben_02.wav
9	BR_628.4_Makro-tief-lang_02.wav	28	Ansage_duSchof_02.wav
10	BR_628.4_Makro-tief-mittel_02.wav	29	BR_628.4_Schienenpfeifen_02.wav
11	BR_628.4_Luftpresser-kurz_01.wav	30	BR_628.4_Bremse-entlüften_02.wav
12	BR_628.4_Lüfter-kurz_01.wav	31	Spurkranzschmierung_01.wav
13	BR_628.4_Führerstandstür_01.wav	47	Mühldorf-am-Inn_Ansage_01.wav
14	BR_628.4_PZB-Piep_01.wav	48	Mühldorf-am-Inn_Ansage_03.wav
15	BR_628.4_Türen_01.wav	49	BR_628.4_Notstart_003.wav
16	BR_628.4_Türen-no-Beep_01.wav	50	BR_628.4_Bremse-lösen-kurz_01.wav
17	BR_628.4_Spiegel_01.wav	59	Luft_ablassen_03.wav
18	BR_628.4_Richtungswechsel_01.wav	60	BR_628.4_Bremsenquietsch_01.wav
19	Sanden_01.wav	61	Federspeicher-anlegen.wav
20	Schaffnerpiff_DB_001.wav	62	Federspeicher-lösen.wav
21	Kuppeln_2x_03.wav		

Scripts:

Script 1: Notstart. Zuerst F12, anschließend F8 betätigen und warten, bis der Motor im Stand läuft.
 Script 2: Zwangsbremung. Lautstärke Sample 59 über CV #982.
 Script 3: Zwangsbremung Piep. Lautstärke Sample 14 über CV #983.
 Script 4: Automatische Abschaltung des Führerstandslichts. Timer-Wert in 0,1sek über CV #989.
 Script 5: Bremse entlüften nach dem Stehenbleiben. Lautstärke Sample 30 über CV #984.
 Script 6: Spurkranzschmierung. Lautstärke Sample 31 über CV #985.
 Script 7: Federspeicherbremse. Lautstärke aller Samples über CV #986.



^{fits}mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 628.4 gilt die mfx-Produktnummer 29184.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich