



Quelle: Wikipedia

Die Baureihe V 80 bezeichnete den ersten neuentwickelten Dieselloktyp der Deutschen Bundesbahn für den Streckendienst, der ab 1968 als Baureihe 280 bezeichnet wurde. Die Baureihe wurde in den Jahren 1951/1952 in einer Anzahl von nur zehn Exemplaren gebaut, bildete aber die Grundlage aller weiteren Entwicklungen der DB auf diesem Sektor. Ab 1963 wurden dann alle Loks im Bamberg zusammengefasst und übernahmen Personen- und Güterzugleistungen auf vielen Nebenbahnen in Nordbayern. Das Nebenbahnsterben in den 1970er Jahren führte dazu, dass sich die DB zwischen 1976 und 1978 von den nur zehn Exemplaren trennen konnte, da auch ausreichend Lokomotiven der vergleichbaren Baureihe V 100 verfügbar waren. Ursprünglich waren drei verschiedene Motoren mit 800 bis 1000 PS eingebaut, darunter der Maybach MD650 (gleich wie in der BR 220). Die Lokomotiven der Baureihe 280 wurden nach ihrer Ausmusterung zum größten Teil an verschiedene Privatbahnen und an Gleisbaufirmen in Italien verkauft. Die V 80 002, wurde beim Lokschuppenbrand in Nürnberger am 17. Oktober 2005 ein Opfer der Flammen.

Quelle Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Frei verfügbar		
F2			Horn kurz
F3			Horn lang
F4			Schaffnerpfeif
F5			Glocke
F6	Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppeln
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Coasting (fixe Dieselfahrstufe)
F11			Kurvenquietschen
F12			Führerstandstür auf / zu
F13	Lichtunterdrückung Führerstandseite 2		
F14	Lichtunterdrückung Führerstandseite 1		
F15			Kompressor
F16			Hilfsdiesel
F17			Dampfheizkessel
F18			Handbremse lösen / anlegen
F19			Ansage
F20			Türen des Zuges schließen
F21			Sanden
F22			Lautstärke +
F23			Lautstärke -
F24--F28	Frei verfügbar		

### Geänderte CVs:

CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit  
 CV# 4 = 18 Verzögerungszeit  
 CV# 5 = 190 Geschwindigkeit Max.  
 CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge  
 CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8  
 CV# 29 = 14  
 CV# 33 = 5 Fu' Mapping F0v

CV# 34 = 10 Fu' Mapping F0r  
 CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte  
 CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.  
 CV# 61 = 97 ZIMO Mapping  
 CV# 63 = 32 Effekte Zyklus  
 CV# 107 = 78 Lichtunterdr. Vorw.  
 CV# 108 = 45 Lichtunterdr. Rückw.



CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 522 = 21 F4 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 525 = 18 F5 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 531 = 33 F7 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 546 = 27 F12 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 555 = 23 F15 Sound-Nummer
CV# 190 = 4 Effekte Aufdimm	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke	CV# 558 = 22 F16 Sound-Nummer
CV# 273 = 14 Anfahrverzögerung	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 282 = 10 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 284 = 10 Schwelle für Verz. Lautst.	CV# 561 = 5 F17 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 564 = 24 F18 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 567 = 19 F19 Sound-Nummer
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 575 = 1 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 316 = 40 Z1 Max'intervall	CV# 576 = 128 Ri'wechs' Lautst
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 577 = 34 Quietsch' Sou'Nr
CV# 319 = 220 Z2 Max'intervall	CV# 581 = 26 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 582 = 181 Anf'Pfiff Lautst
CV# 374 = 10 Coasting-Taste	CV# 673 = 25 F20 Sound-Nummer
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe	CV# 676 = 36 F21 Sound-Nummer
CV# 387 = 30 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 388 = 20 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 389 = 80 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 744 = 23 Z1 Sound-Nummer
CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 396 = 23 Leiser-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 397 = 22 Lauter-Taste	CV# 747 = 23 Z2 Sound-Nummer
CV# 516 = 20 F2 Sound-Nummer	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 517 = 181 F2 Lautstärke	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 519 = 40 F3 Sound-Nummer	



### Sound Samples:

- 5 Dampfheizkessel\_Hagenuk\_2.wav
- 18 BR212\_Glocke.wav
- 19 Bitte einsteigen Türen schließen DB.wav
- 20 BR212\_Typhon\_Kurz.wav
- 21 PfiffAbfahrt.wav
- 22 BR212\_Hilfdiesel\_Final.wav
- 23 BR212\_Kompressor\_V1.wav
- 24 Handbremse\_loesen-anziehen.wav
- 25 Tür-4x-unregelmässig.wav
- 26 Bremse lösen\_mix.wav
- 27 BR212\_Tuer\_Auf\_Zu.wav
- 33 Kupplung-on-off\_BR212.wav
- 34 Bremsenquietschen.wav
- 35 Kurvenquietschen.wav
- 36 Sanden.wav
- 40 BR212\_Typhon\_Lang.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
Schönbrunner Straße 188  
A - 1120 Wien