



Quelle: Wikipedia

Die Wehrmachtsdiesellokomotiven des Typs WR 360 C 14 entstanden in den späten 1930er Jahren als Rangierlokomotiven für die deutsche Wehrmacht. Die Typenbezeichnung bezeichnet eine Wehrmachtlokomotive für Regelspur mit 360 PS und Achsfolge C (drei gekuppelte Antriebsachsen). Die Loks wurden während des Zweiten Weltkrieges in ganz Europa eingesetzt. Die Kraftübertragung vom Dieselmotor zu den Rädern erfolgte über ein hydraulisches Mehrstufengetriebe, eine Blindwelle und Treibstangen. Bei der Bundesbahn wurden die Lokomotiven mit einem Sechszylinder-Reihenviertaktdieselmotor des Typs MWM RHS 235 S ausgerüstet, der mit 103 l Hubraum 360 PS (265 kW) bei 600 min⁻¹ leistete. Die mit diesem Motor ausgestatteten Fahrzeuge wurden als Baureihe V36.1 bezeichnet. Bei der Reichsbahn wurden Motoren des VEB SKL vom Typ 6 NVD 36 eingesetzt. Die Deutsche Bundesbahn (DB) als auch die Deutsche Reichsbahn (DR) ordneten die Loks dieser Bauart als Baureihe V 36 ein. Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) reichten die in Österreich verbliebenen Lokomotiven unter der Baureihe 2065 ein. Ab 1968 erhielten sie bei der DB die Baureihenbezeichnung 236, bei der DR ab 1970 die Baureihenbezeichnung 103. In den 1970er Jahren wurden sie bei der Deutschen Bundesbahn ausgemustert, in den 1980er Jahren bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rotes Rücklicht	Rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F2			Horn kurz
F3			Horn lang
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Glocke
F6	Rangiertaste	Weißes Licht beidseitig (FA0v + FA0r)	
F7			An- / Abkuppeln
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Kurvenquietschen
F11			Coasting (fixe Dieselfahrstufe)
F12			Führerstandstür auf / zu
F13			Ansage
F14			Horn kurz
F15			Horn lang
F16			Bremse anlegen / lösen
F17			Wurfhebelbremse
F18			Funkspruch
F19			Funkspruch
F20			Sanden
F21			Lautstärke +
F22			Lautstärke -
F23-F28	Frei verfügbar		

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 17 Verzögerungszeit
 CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.
 CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
 CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8
 CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)
 CV# 35 = 12 Fu' Mapping F1
 CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
 CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
 CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre

CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
 CV# 105 = 161 User data 1
 CV# 106 = 1 User data 2
 CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
 CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 1 Effekte FA1
 CV# 128 = 2 Effekte FA2
 CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor
 CV# 397 = 21 Lauter-Taste



CV# 154 = 4	ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 516 = 19	F2 Sound-Nummer
CV# 155 = 6	Halbgeschw. Taste	CV# 519 = 20	F3 Sound-Nummer
CV# 156 = 6	Rangiertaste Anf/Brems	CV# 522 = 23	F4 Sound-Nummer
CV# 158 = 76	ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 523 = 128	F4 Lautstärke
CV# 190 = 1	Effekte Aufdimm	CV# 525 = 15	F5 Sound-Nummer
CV# 191 = 1	Effekte Abdimm	CV# 526 = 91	F5 Lautstärke
CV# 266 = 65	Gesamtlautstärke	CV# 527 = 8	F5 Loop-Info
CV# 272 = 1	Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 531 = 21	F7 Sound-Nummer
CV# 273 = 15	Anfahrverzögerung	CV# 532 = 128	F7 Lautstärke
CV# 274 = 1	Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 533 = 8	F7 Loop-Info
CV# 275 = 255	Lautst. Konst. Langsam	CV# 546 = 17	F12 Sound-Nummer
CV# 276 = 255	Lautst. Konst. Schnell	CV# 547 = 128	F12 Lautstärke
CV# 282 = 30	Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]	CV# 548 = 8	F12 Loop-Info
CV# 285 = 15	Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]	CV# 549 = 27	F13 Sound-Nummer
CV# 286 = 255	Lautst. bei Verzögerung	CV# 550 = 128	F13 Lautstärke
CV# 287 = 40	Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 552 = 16	F14 Sound-Nummer
CV# 288 = 85	Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 553 = 181	F14 Lautstärke
CV# 291 = 60	Thyristor Tonhöhe max.	CV# 555 = 18	F15 Sound-Nummer
CV# 292 = 128	Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 558 = 28	F16 Sound-Nummer
CV# 293 = 150	Thyristor Lautstärke konstant	CV# 560 = 8	F16 Loop-Info
CV# 294 = 200	Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 561 = 29	F17 Sound-Nummer
CV# 295 = 30	Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 563 = 8	F17 Loop-Info
CV# 297 = 10	EMotor min. Fahrstufe	CV# 564 = 31	F18 Sound-Nummer
CV# 298 = 30	EMotor Lautst. Steigung	CV# 565 = 181	F18 Lautstärke
CV# 299 = 150	EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 567 = 30	F19 Sound-Nummer
CV# 307 = 128	Kurvenquietschen Eingänge	CV# 568 = 181	F19 Lautstärke
CV# 308 = 10	Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 577 = 22	Quietsch' Sou'Nr
CV# 313 = 109	Mute-Taste	CV# 578 = 91	Quietsch' Lautst
CV# 314 = 45	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 581 = 32	Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 315 = 100	Z1 Min'intervall	CV# 582 = 91	Anf'Pfiff Lautst
CV# 316 = 200	Z1 Max'intervall	CV# 673 = 26	F20 Sound-Nummer
CV# 374 = 11	Coasting-Taste	CV# 674 = 91	F20 Lautstärke
CV# 395 = 65	Max. Lautstärke	CV# 675 = 72	F20 Loop-Info
CV# 396 = 22	Leiser-Taste		

Sound Samples:

13	V36_123_Pfeife02.wav
14	V36_123_Pfeife01.wav
15	V36_235_Glocke01.wav
16	V36_235_Horn01.wav
17	V36-235_Tür auf zu.wav
18	V36_236_Horn-lang.wav
19	V36_Bundesbahn_Pfeife02.wav



- 20 V36_Bundesbahn_Pfeife03.wav
- 21 An- Abkuppeln.wav
- 22 Bremse.wav
- 23 Schaffnerpfeiff_echo.wav
- 24 Kurvenquietschen_kurz2.wav
- 25 Türen zu.wav
- 26 Sanden.wav
- 27 Ansage.wav
- 28 V36_235_Bremse-anlegen-lösen.wav
- 29 V36_235_Wurfhebelbremse01.wav
- 30 V36_235_Funkspruch07.wav
- 31 V36_235_Funkspruch01.wav
- 32 V36_235_Bremse-lösen.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien