



Bild: Wikipedia

Das erste Fahrzeug wurde im Juli 1987 durch die Jenbacher Werke in Tirol fertiggestellt und bei einer internationalen Pressefahrt nach Rosenberg am Kamp präsentiert. Es wurden für die ÖBB insgesamt 100 Triebwagen der Reihe 5047 und fünf Garnituren (10 Einzelfahrzeuge) der Reihe 5147 gebaut. Mit dem Einsatz dieser Fahrzeuge konnten die ÖBB auf zahlreichen Nebenstrecken eine Verbesserung des wirtschaftlichen Ergebnisses erzielen dank des Einmannbetriebs ohne Zugbegleiter. Der Erfolg der Triebwagen veranlasste die beiden österreichischen Privatbahnen Steiermarkbahn und Bus GmbH und Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (heute GYSEV Raaberbahn AG) ebenfalls zur Anschaffung von je zwei Fahrzeugen dieser Baureihe, die nach ÖBB-Regeln abgenommen wurden. Weiters beschaffte die NVAG (heute Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll) einen Triebwagen, welcher auf der Strecke Niebüll – Dagebüll im Einsatz steht.

(Quelle Wikipedia)

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Dieses Projekt unterscheidet sich von dem „ZIMO_ÖBB_Rh5047_F8“ dahingehend, als es für Modelle von Rivarossi H0 mit alter Platine (Spitzen- und rote Rücklichter nicht getrennt) konfiguriert wurde.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt und weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Makro tief kurz
F3			Makro zweiton lang
F4	Innenbeleuchtung	FA1	
F5			Schaffnerpfeif
F6	Rangiertaste		
F7			Kompressor abblasen
F8			Sanden
F9	Mute ein / aus		
F10			Kurvenquietschen
F11			Schienenstöße
F12			An- / Abkuppeln
F13			Türen auf / zu
F14			Hauptluftleitung füllen
F15			Ansage
F16			Ansage
F17			Ansage
F18			Makro hoch lang
F19			Makro tief lang
F20			Makro zweiton kurz
F21			Standheizung
F22			Federspeicherbremse
F23			MGSchienenbremse
F24			Lautstärke +
F25			Lautstärke -
F26-F28	Frei verfügbar		

Geänderte CVs:

- CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
- CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit
- CV# 4 = 17 Verzögerungszeit
- CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.
- CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
- CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8
- CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)
- CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte

- CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
- CV# 60 = 85 Dimmwert allgemein
- CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
- CV# 63 = 42 Effekte Zyklus
- CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
- CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
- CV# 125 = 88 Effekte Lvor
- CV# 126 = 88 Effekte Lrück



CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 534 = 30 F8 Sound-Nummer
CV# 154 = 4 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 535 = 128 F8 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 536 = 8 F8 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 546 = 29 F12 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 190 = 2 Effekte Aufdimm	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 549 = 38 F13 Sound-Nummer
CV# 266 = 65 Gesamtlautstärke	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 552 = 26 F14 Sound-Nummer
CV# 283 = 245 Lautst. beim Beschleunigen	CV# 555 = 33 F15 Sound-Nummer
CV# 286 = 245 Lautst. bei Verzögerung	CV# 558 = 34 F16 Sound-Nummer
CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 561 = 35 F17 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 564 = 42 F18 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 567 = 44 F19 Sound-Nummer
CV# 308 = 10 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 575 = 25 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste	CV# 576 = 128 Ri'wechs' Lautst
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 577 = 36 Quietsch' Sou'Nr
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall	CV# 581 = 37 Anf'Pfiiff Sou'Nr
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 603 = 31 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 396 = 25 Leiser-Taste	CV# 673 = 46 F20 Sound-Nummer
CV# 397 = 24 Lauter-Taste	CV# 676 = 28 F21 Sound-Nummer
CV# 431 = 255 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 679 = 39 F22 Sound-Nummer
CV# 516 = 43 F2 Sound-Nummer	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 519 = 41 F3 Sound-Nummer	CV# 682 = 45 F23 Sound-Nummer
CV# 525 = 40 F5 Sound-Nummer	CV# 744 = 27 Z1 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 531 = 27 F7 Sound-Nummer	CV# 746 = 64 Z1 Loop-Info
CV# 532 = 128 F7 Lautstärke	

Sound Samples:

26	ÖBB_5047_Hauptluftleitung_füllen_ohne_PIEP.wav
27	ÖBB_5047_Kompressor_ablassen.wav
28	ÖBB_5047_Webasto_01.wav
29	An-Abkuppeln.wav
30	Sanden.wav
31	Kurvenquietschen.wav



- 32 Schienenstöße_4_kurz.wav
- 33 ÖBB_5047_Ansage_Einfahrt_02_kurz.wav
- 34 ÖBB_5047_Ansage_Untersiebenbrunn_01_kurz.wav
- 35 ÖBB_5047_Ansage_Zug-fährt-ab_01_kurz.wav
- 36 Bremsenquietschen_kurz.wav
- 37 Bremse lösen_bass.wav
- 38 ÖBB_5047_Tür-auf-zu_02.wav
- 39 ÖBB_5047_Federspeicher_kurz_02.wav
- 40 Schaffnerpiff.wav
- 41 ÖBB_5047_Horn_beide_lang_hall.wav
- 42 ÖBB_5047_Horn_hoch_lang_hall.wav
- 43 ÖBB_5047_Horn_tief_kurz_hall.wav
- 44 ÖBB_5047_Horn_tief_lang_hall.wav
- 45 ÖBB_5047_MGBremse_kurz.wav
- 46 ÖBB_5047_Horn_beide_kurz_hall.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien