



Bild: Wikipedia

Das erste Fahrzeug wurde im Juli 1987 durch die Jenbacher Werke in Tirol fertiggestellt und bei einer internationalen Pressefahrt nach Rosenberg am Kamp präsentiert. Es wurden für die ÖBB insgesamt 100 Triebwagen der Reihe 5047 und fünf Garnituren (10 Einzelfahrzeuge) der Reihe 5147 gebaut. Mit dem Einsatz dieser Fahrzeuge konnten die ÖBB auf zahlreichen Nebenstrecken eine Verbesserung des wirtschaftlichen Ergebnisses erzielen dank des Einmannbetriebs ohne Zugbegleiter. Der Erfolg der Triebwagen veranlasste die beiden österreichischen Privatbahnen Steiermarkbahn und Bus GmbH und Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (heute GYSEV Raaberbahn AG) ebenfalls zur Anschaffung von je zwei Fahrzeugen dieser Baureihe, die nach ÖBB-Regeln abgenommen wurden. Weiters beschaffte die NVAG (heute Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll) einen Triebwagen, welcher auf der Strecke Niebüll – Dagebüll im Einsatz steht.

(Quelle Wikipedia)

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt und weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Innenbeleuchtung	FA3	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro zweiten lang
F4	Rote Rücklichter	FA1 bei Vorwärtsfahrt und FA 2 bei Rückwärtsfahrt	
F5	Fernlicht		
F6			Schaffnerpiff
F7	Rangiertaste		
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Kurvenquietschen
F11			Schienenstöße
F12			Sanden
F13			An- / Abkuppeln
F14			Kompressor abblasen
F15			Türen auf / zu
F16			Hauptluftleitung füllen
F17			Ansage
F18			Ansage
F19			Ansage
F20			Makro zweiten kurz
F21			Makro hoch lang
F22			Makro tief lang
F23			Standheizung
F24			Federspeicherbremse
F25			MGSchienenbremse
F26			Lautstärke +
F27			Lautstärke -
F28	Frei verfügbar		

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 17 Verzögerungszeit
 CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.
 CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
 CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8
 CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)
 CV# 35 = 16 Fu' Mapping F1

CV# 38 = 12 Fu' Mapping F4
 CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
 CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
 CV# 60 = 85 Dimmwert allgemein
 CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
 CV# 63 = 42 Effekte Zyklus
 CV# 105 = 161 User data 1
 CV# 106 = 1 User data 2



CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 431 = 255 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 516 = 43 F2 Sound-Nummer
CV# 127 = 90 Effekte FA1	CV# 519 = 41 F3 Sound-Nummer
CV# 128 = 89 Effekte FA2	CV# 528 = 40 F6 Sound-Nummer
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 546 = 30 F12 Sound-Nummer
CV# 154 = 4 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 155 = 7 Halbgeschw. Taste	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 156 = 7 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 549 = 29 F13 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 190 = 2 Effekte Aufdimm	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 552 = 27 F14 Sound-Nummer
CV# 266 = 65 Gesamtlautstärke	CV# 555 = 38 F15 Sound-Nummer
CV# 283 = 245 Lautst. beim Beschleunigen	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 286 = 245 Lautst. bei Verzögerung	CV# 558 = 26 F16 Sound-Nummer
CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 561 = 33 F17 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 564 = 34 F18 Sound-Nummer
CV# 291 = 60 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 567 = 35 F19 Sound-Nummer
CV# 292 = 128 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 575 = 25 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 293 = 150 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 576 = 128 Ri'wechs' Lautst
CV# 294 = 200 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 577 = 36 Quietsch' Sou'Nr
CV# 295 = 30 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 297 = 10 EMotor min. Fahrstufe	CV# 581 = 37 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 298 = 30 EMotor Lautst. Steigung	CV# 673 = 46 F20 Sound-Nummer
CV# 299 = 150 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 676 = 42 F21 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 679 = 44 F22 Sound-Nummer
CV# 308 = 10 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 682 = 28 F23 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall	CV# 685 = 39 F24 Sound-Nummer
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 688 = 45 F25 Sound-Nummer
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	CV# 744 = 27 Z1 Sound-Nummer
CV# 397 = 26 Lauter-Taste	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 430 = 5 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 746 = 64 Z1 Loop-Info



Sound Samples:

- 26 ÖBB_5047_Hauptluftleitung_füllen_ohne_PIEP.wav
- 27 ÖBB_5047_Kompressor_ablassen.wav
- 28 ÖBB_5047_Webasto_01.wav
- 29 An-Abkuppeln.wav
- 30 Sanden.wav
- 31 Kurvenquietschen.wav
- 32 Schienenstöße_4_kurz.wav
- 33 ÖBB_5047_Ansage_Einfahrt_02_kurz.wav
- 34 ÖBB_5047_Ansage_Untersiebenbrunn_01_kurz.wav
- 35 ÖBB_5047_Ansage_Zug-fährt-ab_01_kurz.wav
- 36 Bremsenquietschen_kurz.wav
- 37 Bremse lösen_bass.wav
- 38 ÖBB_5047_Tür-auf-zu_02.wav
- 39 ÖBB_5047_Federspeicher_kurz_02.wav
- 40 Schaffnerpfeiff.wav
- 41 ÖBB_5047_Horn_beide_lang_hall.wav
- 42 ÖBB_5047_Horn_hoch_lang_hall.wav
- 43 ÖBB_5047_Horn_tief_kurz_hall.wav
- 44 ÖBB_5047_Horn_tief_lang_hall.wav
- 45 ÖBB_5047_MGBremse_kurz.wav
- 46 ÖBB_5047_Horn_beide_kurz_hall.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien