

Standard Class 4MT

Operating the sound decoder.

This project utilises Zimo's unique ability to switch between the sounds of a heavy trainload or sounds of a light engine. This is fully configured within the project.

The function keys are as follows:

- F0 - Lights
- F1 - Sound on/sound off
- F2 - Medium whistle
- F3 - Guard's whistle
- F4 - Acknowledgement whistle
- F5 - Light/heavy selection
- F6 - Coal shovelling. (Plus firebox flicker if fitted) (This sound is also a random sound)
- F7 - Injector
- F8 - Westinghouse pump (This sound is also a random sound when standing)
- F9 - No sound assigned
- F10 - Safety valves lifted. (This sound is also a random sound when standing)
- F11 - Station Announcement
- F12 - Smoke generator. (if fitted)
- F13 - No sound assigned
- F14 - No sound assigned
- F15 - No sound assigned
- F16 - Coupling sound
- F17 - Carriage wheel clacking
- F18 - No sound assigned
- F19 - No sound assigned

ZSP Tutorial: <http://www.hornbymagazine.com/?p=1084>

Zwei Tonarten für die 4 MT

Zimo-Sounddecoder bieten die einzigartige Möglichkeit, zwischen verschiedenen im Decoder geladenen Soundprojekten wählen zu können. Die Auswahl erfolgt durch CV-Konfiguration. Während des Betriebs kann man durch die Funktion F5 etwa bei einer elektrischen Lokomotive mit zusätzlichem Verbrennungsmotor zwischen Elektro- und Diesel-Sound hin und her schalten, sofern das Soundprojekt dies vorsieht.

Beim Projekt für die 4 MT wählt man das entsprechende Dampfgeräusch für geringere bzw. stärkere Belastung der Maschine. Die 4 MT ist zwar eine britische Lokomotive, doch ist gerade auch das Umschalten zwischen verschiedenen, hier nur leicht unterschiedlichen "Tonarten" nicht an bestimmte Vorbilder gebunden.

Zuweisung der F-Tasten beim Soundprojekt für die 4 MT

- F0: Frontlampen an / aus;
- F1: Sound an / aus;
- F2: Schaffnerpfeife;
- F3: mittellanger Pfiff ("Achtung!", etwa bei der Einfahrt in einen Tunnel);
- F4: kurzer Pfiff als Bestätigung für einen empfangenen Fahrbefehl;
- F5: Lok stärker / geringer belastet (an / aus);
- F6: Kohlschaufeln und, falls LED installiert, Flackern des Feuers bei geöffneter Feuertür, beides auch als Zufallsereignisse, während die Lok steht;
- F7: Injektor (Kesselspeisung) aktiv
- F8: Westinghouse-Bremsluftpumpe aktiv, auch als Zufallsereignis, während die Lok steht;
- F9: nicht zugewiesen;
- F10: Sicherheitsventile aktiv, auch als Zufallsereignis, während die Lok steht;
- F11: Bahnsteigansage;
- F12: Raucherzeuger an / aus, falls installiert;
- F13: nicht zugewiesen;
- F14: nicht zugewiesen;
- F15: nicht zugewiesen;
- F16: Kuppelgeräusch;
- F17: Geräusch der Wagen beim Überfahren von Schienenstößen;
- F18: nicht zugewiesen;
- F19: nicht zugewiesen.

ZSP: <http://www.hornbymagazine.com/?p=1084>