



Les Mountain de la série 241 P numéros 1 à 35 sont des locomotives à vapeur unifiées construits par la société Schneider au Creusot (Saône-et-Loire) et mises en service par la SNCF entre juin 1948 et juillet 1952. Ces locomotives étaient de type compound à quatre cylindres et quatre essieux couplés, avec les cylindres haute pression placés à l'intérieur du châssis entre le premier et le second essieu moteur entraînant le troisième essieu moteur, tandis que les cylindres basse pression situés à l'extérieur entraînaient le deuxième essieu moteur. La chaudière était dotée d'un foyer « Crampton » prolongé sur l'avant par une chambre de combustion. L'alimentation en charbon était assurée par un chargeur mécanique stoker de type « HT 1 », et l'alimentation en eau par un injecteur type « U1 » secondé d'un ensemble alimentaire réchauffeur d'eau type « ACFI ». Les 241 P furent accouplées aux tenders unifiés du type 34 P ou 36 P. La série était destinée à la reprise des trains lourds sur les sections non électrifiées de la ligne Paris-Lyon-Marseille. Devant l'avancée des électrifications, elles essaimèrent sur les régions de l'Est, du Nord et de l'Ouest. Elles servirent pendant une vingtaine d'années et furent progressivement retirées du service dès 1965 avec la 241 P 1 radiée le 31 décembre 1965, pour s'achever avec les 241 P 9 et 16 qui furent les dernières radiées le 20 novembre 1973. Elles ainsi que la 241 P 30 sont préservées.

Quelle Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A247

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs MS ZIMO et le modèle de Jouef en échelle H0.

- Le décodeur doit avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, modifiez les valeurs de CV très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.



Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) en marche arrière.	
F1			Générateur
F2			Sifflets courts
F3			Sifflets longs
F4			Sifflet chef de gare
F5			Annnonce de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvre + feux	Feux blancs des deux côtés FO0av + FO0arr	
F7			Grincement des voies (en marche uniquement)
F8	Générateur de fumée	FO1	Son on / off
F9			Atténuation du son
F10			Purge des cylindres
F11	Jeu son 2 "HLP"		Coups de vapeur faibles
F12			Attelage - dételage
F13			Stoker
F14			Pelletage de charbon
F15			Souffleur
F16			Pompe ACFI
F17			Injecteur_1
F18			Pompe à air lente
F19			Pome à air rapide
F20			Ébouage
F21			Chauffage cylindres
F22			Purge de vapeur
F23			Prise d'eau
F24			Sablage
F25		FO3	
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son (et le fumigène) doit être activé/désactivé avec F1, programmez les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateur de fumée :

Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée. Avec "Son on/off" (touche de fonction F8), la sortie de fonction FO1 est activée pour faire marcher un générateur de fumée. La CV #353 (valeur 24 = 10 minutes) détermine le temps de coupure de l'élément chauffant (pas de 25 sec.). Lors de l'utilisation d'un générateur de fumée pulsée avec les „petits“ décodeurs (non MS950 ou MS990), la CV 133 doit être programmée sur la valeur 1. Ceci permet de connecter un ventilateur à la sortie FO4.

Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)
Z2: Pompe à air lente
Z3: Injecteur_1 / Stocker (set2)

Z4: Pompe ACFI
Z5: Injecteur
Z6: Soupapes de sûreté

CVs changés:

CV# 1 = 3 Loco address	CV# 440 = 163 ZIMO Mapping 2 A1 rev.
CV# 3 = 25 Acceleration rate	CV# 512 = 80 ZIMO Mapping dimm. Val. 5-key
CV# 4 = 17 Deceleration rate	CV# 513 = 99 F1 Soundnumber
CV# 5 = 240 Max. speed	CV# 514 = 32 F1 volume
CV# 9 = 58 Motor control frequency	CV# 515 = 72 F1 information on loop
CV# 12 = 53 n.a.	CV# 516 = 101 F2 soundnumber
CV# 28 = 3 RailCom Configuration	CV# 519 = 98 F3 soundnumber
CV# 29 = 14 DCC configuration (binary)	CV# 522 = 79 F4 soundnumber
CV# 57 = 140 Motor regulation: voltage reference	CV# 523 = 64 F4 volume
CV# 60 = 60 Dimming general	CV# 525 = 78 F5 soundnumber
CV# 61 = 97 ZIMO ext. mapping	CV# 526 = 91 F5 volume
CV# 95 = 80 Reverse trimm	CV# 546 = 80 F12 soundnumber
CV# 105 = 145 User Data 1	CV# 547 = 91 F12 volume
CV# 114 = 4 Dim Mask FO0-FO6	CV# 548 = 8 F12 information on loop
CV# 125 = 88 Effects F0 front	CV# 549 = 84 F13 soundnumber
CV# 126 = 88 Effects F0 rear	CV# 550 = 64 F13 volume
CV# 127 = 72 Effects F1	CV# 551 = 72 F13 information on loop
CV# 128 = 8 Effects F2	CV# 552 = 87 F14 soundnumber
CV# 137 = 30 Smoke generator at standstill	CV# 553 = 91 F14 volume
CV# 138 = 120 Smoke generator at cruising speed	CV# 554 = 8 F14 information on loop
CV# 139 = 230 Smoke generator at acceleration	CV# 555 = 96 F15 soundnumber
CV# 147 = 160 Motor regulation: minimum timeout	CV# 556 = 64 F15 volume
CV# 148 = 100 Motor regulation: D-Value	CV# 557 = 72 F15 information on loop
CV# 149 = 150 Motor regulation: fixed P-Value	CV# 558 = 85 F16 soundnumber
CV# 154 = 16 ZIMO configuration bits 2 (binary)	CV# 559 = 91 F16 volume



CV# 155 = 6 Half-speed key	CV# 560 = 8 F16 information on loop
CV# 156 = 6 Shunting key accel./decel.	CV# 561 = 81 F17 soundnumber
CV# 158 = 12 Several sound bits + RailCom variants	CV# 562 = 91 F17 volume
CV# 190 = 115 Up-dimming time for FO	CV# 563 = 72 F17 information on loop
CV# 191 = 40 Down-dimming time for FO	CV# 564 = 73 F18 soundnumber
CV# 265 = 1 Selection of the locomotive type	CV# 565 = 91 F18 volume
CV# 266 = 60 Total volume	CV# 566 = 8 F18 information on loop
CV# 267 = 145 Chuff sound rate	CV# 567 = 89 F19 soundnumber
CV# 273 = 22 Starting delay	CV# 568 = 91 F19 volume
CV# 282 = 60 Duration of the acceleration noise [0.1s]	CV# 569 = 8 F19 information on loop
CV# 284 = 10 Threshold for noise reduction in delay	CV# 573 = 82 soundnumber boiling
CV# 286 = 120 Volume red. driving noise during decel.	CV# 574 = 91 volume boiling
CV# 287 = 65 Threshold for brake squeal	CV# 575 = 86 soundnbr. change of direction
CV# 288 = 75 Brake squeal time spent driving	CV# 576 = 128 volume change of direction
CV# 313 = 109 Mute button	CV# 577 = 83 soundnumber squeal
CV# 314 = 45 Mute fade time	CV# 578 = 128 volume squeal
CV# 315 = 25 Random Z1 min interval	CV# 581 = 75 soundnumber starting whistle
CV# 316 = 25 Random Z1 max interval	CV# 582 = 128 volume starting whistle
CV# 317 = 10 Random generator Z1 playback time	CV# 583 = 90 Soundnumber drainage
CV# 318 = 50 Random Z2 min interval	CV# 584 = 181 Volume dewatering
CV# 319 = 85 Random Z2 max interval	CV# 673 = 97 F20 soundnumber
CV# 320 = 13 Random generator Z2 playback time	CV# 676 = 88 F21 soundnumber
CV# 321 = 85 Random Z3 min interval	CV# 677 = 181 F21 volume
CV# 322 = 125 Random Z3 max interval	CV# 678 = 64 F21 information on loop
CV# 323 = 12 Random generator Z3 playback time	CV# 679 = 76 F22 soundnumber
CV# 324 = 75 Random Z4 min interval	CV# 682 = 94 F23 soundnumber
CV# 325 = 115 Random Z4 max interval	CV# 683 = 64 F23 volume
CV# 326 = 10 Random generator Z4 playback time	CV# 684 = 72 F23 information on loop
CV# 327 = 90 Random Z5 min interval	CV# 685 = 93 F24 soundnumber
CV# 328 = 110 Random Z5 max interval	CV# 686 = 64 F24 volume
CV# 329 = 13 Random generator Z5 playback time	CV# 687 = 72 F24 information on loop
CV# 330 = 220 Random Z6 min interval	CV# 744 = 89 Soundnumber Z1
CV# 331 = 250 Random Z6 max interval	CV# 745 = 91 Volume Z1
CV# 332 = 2 Random generator Z6 playback time	CV# 746 = 8 Information on loop Z1
CV# 345 = 11 Sound-switch-key	CV# 747 = 73 Soundnumber Z2
CV# 346 = 1 Sound-switch-conditions	CV# 748 = 91 Volume Z2
CV# 347 = 11 Solo driving	CV# 749 = 8 Information on loop Z2
CV# 348 = 2 Solo driving parameters (binary)	CV# 750 = 84 Soundnumber Z3
CV# 353 = 24 Smoke heater max. operating time	CV# 751 = 64 Volume Z3
CV# 355 = 20 Exhaust fan speed at standstill	CV# 752 = 8 Information on loop Z3
CV# 390 = 150 Solo drive reduction of CV3/CV4	CV# 753 = 85 Soundnumber Z4
CV# 394 = 32 ZIMO configuration 4 (binary)	CV# 754 = 91 Volume Z4
CV# 395 = 80 maximal volume	CV# 755 = 8 Information on loop Z4
CV# 396 = 27 Volume decrease key	CV# 756 = 81 Soundnumber Z5
CV# 397 = 26 Volume increase key	CV# 757 = 91 Volume Z5
CV# 430 = 6 ZIMO Mapping 1 F-key	CV# 758 = 8 Information on loop Z5




CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 forw.
 CV# 433 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 forw.
 CV# 434 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 rev.
 CV# 435 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 rev.
 CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-key
 CV# 438 = 163 ZIMO Mapping 2 A1 forw.

CV# 759 = 74 Soundnumber Z6
 CV# 760 = 181 Volume Z6
 CV# 761 = 72 Information on loop Z6
 CV# 980 = 129 Script 1 volume sound 1
 CV# 981 = 181 Script 1 volume sound 2
 CV# 990 = 35 Script 2 Timer

Fichiers son:

73	Luftpumpe_241P_langsam.wav	91	Schienenknarren.wav
74	Sicherheitsventile.wav	92	Kurvenquietschen_FR.wav
75	Bremse_lösen_241P.wav	93	Sanden_kurz.wav
76	Zisch_01.wav	94	Wassernehmen_kurz.wav
77	Zisch_02.wav	95	Rostkratzen.wav
78	Annonce_FR_ancienne.wav	96	Hilfsbläser_mix2.wav
79	Sifflet SNCF.wav	97	Abschlammern.wav
80	Kupplung-on-off.wav	98	Pfiff_variiert_4.83.wav
81	Injektor_2.wav	99	Lima_kurz.wav
82	Sieden-fade_241P-mix.wav	100	Pfiff_0.22.wav
83	Bremse.wav	101	Pfiff_0.84.wav
84	Stoker.wav	102	Pfiff_1.86.wav
85	Pompe_ACFI.wav	103	Pfiff_3.00.wav
86	Umsteuerung.wav	104	Pfiff_3.55.wav
87	Kohleschaufeln_241P.wav	105	Pfiff_5,60.wav
88	Zylinder_wärmen_241P.wav	106	Pfiff_6.40.wav
89	Luftpumpe_241P_schnell.wav	107	Pfiff-doppel_1.14.wav
90	Zyl-entw_Zisch-konstant_loop.wav	108	Pfiff-tief_0.84.wav

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 241P, le numéro de produit mfx 63232 s'applique.

Scripts:

Script 1: Grincement des voies dépendant de la vitesse Script 2: Timer éclairage de cabine

ZIMO Elektronik GmbH
 Schoenbrunner Strasse 188
 1120 Wien
 Oesterreich

mfx® est une marque déposée de Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Allemagne.