



Bild: Roco

Les Baltic série T18 numéros 8401 à 8427 sont des locomotives à vapeur construites à Stettin par la firme Vulkan Werke de 1915 à 1918 pour le compte des chemins de fer impériaux d'Alsace-Lorraine (EL). Ces locomotives-tender disposaient d'un moteur à deux cylindres à simple expansion et la distribution était du type « Walschaerts ». Le foyer était un foyer de type « Crampton ». Leurs dépôts d'affectation furent : Strasbourg, Haguenau, Sélestat, Colmar et Mulhouse-Île-Napoléon et elles ne quittèrent jamais la région alsacienne. À la création de la SNCF elles furent immatriculées 1-232 TC 401 à 427 moins le numéro 419. La dernière locomotive de la série fut radiée en 1966.

Quelle Wikipedia

### Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A084

Le projet a été réalisé dans la nouvelle technologie 16-bits pour les décodeurs MS de ZIMO.

- Le décodeur doit avoir au moins la version 4.219 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) lors de la marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) lors de la marche arrière.	
F1	Feux de manœuvres	Feux blancs des deux extrémités (FO0av + FO0arr)	
F2	Fumigène	FO1	
F3			Sifflet court
F4			Sifflet long
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvres		
F7			Attelage - dételage
F8			Son on / off
F9			Atténuation du son
F10			Purge des cylindres
F11			Grincement des voies (en marche uniquement)
F12			Annonce de gare
F13			Pompe à air lente
F14			Pompe à air rapide
F15			Pompe à eau
F16			Injecteur_1
F17		FO2	Pelletage du charbon
F18			Souffleur
F19			Ébouage
F20			Prise d'eau
F21			Sablage
F22			Volume +
F23			Volume -
F24-F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Générateur de fumée :

Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée pulsée (chauffage sur FO1). En cas d'utilisation de "petits" décodeurs, la CV #133 doit être réglée sur la valeur 1, afin que la sortie de fonction FO4 soit utilisée pour le ventilateur et fonctionne en synchronisation avec les roues.

## Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)  
Z2: Pompe à air lente  
Z3: Pelletage du charbon

Z4: Pompe à eau  
Z5: Injecteur\_1  
Z6: Soupapes de sûreté

## CVs changés:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 355 = 40 Rauch-Venti PWM Stillstand
CV# 3 = 23 Beschleunigungszeit	CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 396 = 23 Leiser-Taste
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 6 = 73 Geschwindigkeit Mid.	CV# 519 = 76 F3 Sound-Nummer
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 522 = 79 F4 Sound-Nummer
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke	CV# 525 = 81 F5 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 531 = 68 F7 Sound-Nummer
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 532 = 64 F7 Lautstärke
CV# 36 = 4 Function Mapping F2	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 546 = 75 F12 Sound-Nummer
CV# 58 = 255 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 57 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 552 = 58 F14 Sound-Nummer
CV# 137 = 40 Rauch PWM Stillstand	CV# 553 = 181 F14 Lautstärke
CV# 138 = 100 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 139 = 200 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 555 = 60 F15 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 558 = 80 F16 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 561 = 63 F17 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 190 = 105 Effekte Aufdimm	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 191 = 50 Effekte Abdimm	CV# 564 = 66 F18 Sound-Nummer
CV# 254 = 84 Projekt-ID	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 567 = 62 F19 Sound-Nummer
CV# 267 = 85 Dampfschlag Takt	CV# 573 = 67 Sieden Sou'Nr
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 574 = 91 Sieden Lautstärke


CV# 273 = 20	Anfahrverzögerung	CV# 577 = 64	Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 275 = 180	Lautstärke Konstant Langsam	CV# 578 = 91	Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 276 = 180	Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 82	Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 282 = 75	Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 582 = 128	Anfahrpiff Lautstärke
CV# 284 = 10	Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 583 = 65	Entwässern Sou'Nr
CV# 286 = 210	Lautstärke bei Verzögerung	CV# 603 = 70	Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 288 = 120	Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 604 = 181	Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 307 = 128	Kurvenquietschen Eingänge	CV# 673 = 74	F20 Sound-Nummer
CV# 308 = 11	Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 674 = 91	F20 Lautstärke
CV# 313 = 109	Mute-Taste	CV# 675 = 72	F20 Loop-Info
CV# 314 = 45	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 676 = 72	F21 Sound-Nummer
CV# 315 = 30	Z1 Min'intervall	CV# 677 = 91	F21 Lautstärke
CV# 316 = 30	Z1 Max'intervall	CV# 744 = 58	Z1 Sound-Nummer
CV# 317 = 8	Z1 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 181	Z1 Lautstärke
CV# 318 = 60	Z2 Min'intervall	CV# 746 = 8	Z1 Loop-Info
CV# 319 = 100	Z2 Max'intervall	CV# 747 = 57	Z2 Sound-Nummer
CV# 320 = 12	Z2 Abspieldauer [s]	CV# 748 = 181	Z2 Lautstärke
CV# 321 = 120	Z3 Min'intervall	CV# 749 = 8	Z2 Loop-Info
CV# 322 = 180	Z3 Max'intervall	CV# 750 = 63	Z3 Sound-Nummer
CV# 323 = 10	Z3 Abspieldauer [s]	CV# 751 = 91	Z3 Lautstärke
CV# 324 = 130	Z4 Min'intervall	CV# 752 = 8	Z3 Loop-Info
CV# 325 = 160	Z4 Max'intervall	CV# 753 = 60	Z4 Sound-Nummer
CV# 326 = 10	Z4 Abspieldauer [s]	CV# 754 = 128	Z4 Lautstärke
CV# 327 = 110	Z5 Min'intervall	CV# 755 = 8	Z4 Loop-Info
CV# 328 = 175	Z5 Max'intervall	CV# 756 = 80	Z5 Sound-Nummer
CV# 329 = 8	Z5 Abspieldauer [s]	CV# 757 = 128	Z5 Lautstärke
CV# 330 = 180	Z6 Min'intervall	CV# 758 = 8	Z5 Loop-Info
CV# 331 = 220	Z6 Max'intervall	CV# 759 = 61	Z6 Sound-Nummer
CV# 332 = 1	Z6 Abspieldauer [s]	CV# 761 = 72	Z6 Loop-Info
CV# 353 = 25	Rauch max. Laufzeit [25s]		

### Fichiers son:

57	BR 78 Luftpumpe_langsam.wav	66	Hilfsbläser_2.wav
58	BR 78 Luftpumpe_schnell.wav	67	Sieden.wav
59	LiMa_Kurzstart.wav	68	An-Abkuppeln.wav
60	Speisepumpe_BR_78_kurz.wav	69	Ausschlacken.wav
61	Sicherheitsventil.wav	70	Kurvenquietschen.wav
62	Abschlammen.wav	71	Lösche ziehen.wav
63	BR_78_Kohleschaufeln.wav	72	Sanden.wav
64	Bremse_kurz_2.wav	73	Wagen rollen.wav
65	Entwässern_loop.wav	74	Wasserfassen.wav



75	Annonce_FR_ancienne.wav	80	Injektor-3-kurz_2.wav
76	Pfiff_kurz_FR_bearb.wav	81	Sifflet SNCF.wav
77	Pfiff_kurz_FR_doppelt_01.wav	82	Bremse lösen BR 64.wav
78	Pfiff_lang_FR_bearb.wav	83	Rostkratzen.wav
79	Pfiff_lang_FR_doppelt.wav		

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 232TC, le numéro de produit mfx 21504 s'applique.

ZIMO Elektronik GmbH  
Schönbrunner Strasse 188  
1120 Wien  
Österreich