



Photo: Roco

Les Decapod de la série des 150 Z furent des locomotives à vapeur d'origine allemande où elles apparurent en 1938, immatriculées BR 50. Ce modèle de locomotives de puissance moyenne et de poids très faible fut mis au point juste avant la Seconde guerre mondiale. En dehors de l'Allemagne, les usines de plusieurs pays occupés ou annexés (Autriche, Belgique, Pologne, Tchécoslovaquie...) réalisèrent des locomotives BR 50 (et BR 50ük). La SNCF récupéra 33 machines série 50 ou 50ük au sortir de la guerre qui restèrent toutes hors inventaire et cantonnées à l'Alsace. Elles furent immatriculées 1-150 Z numéros entre 11 et 3137 en gardant les numéros attribués par la DRG. Ces Decapod disposaient d'un moteur à deux cylindres à simple expansion et la distribution était du type « Walschaerts ». La charge sur les essieux moteurs atteignait seulement 16 t. Leurs dépôts furent Haguenau et Mulhouse-Nord. La série fut amortie pour 1956. La locomotive 50-3661 acquise en Allemagne est préservée sur le Chemin de fer touristique du Haut Quercy à Martel

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A120

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO.

- Le décodeur doit avoir la version 4.225 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.
- Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée sur FO1.



Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) en marche arrière.	
F1	Feux de manœuvre	Feux blancs des deux côtés FO0av + FO0arr	
F2			Générateur électrique
F3			Sifflet court
F4			Sifflet long
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvres		
F7			Attelage - dételage
F8	Fumigène	FO1	Son on / off
F9			Atténuation
F10			Purge des cylindres
F11			Grincement des voies (en marche uniquement)
F12	Set son 2		Marche haut le pied
F13			Pompe à air lente
F14			Pompe à air rapide
F15			Injecteur_1
F16			Injecteur_2
F17	Scintillement dans le foyer	FO2	Pelletage du charbon
F18			Souffleur
F19			Sifflet moyen-court
F20			Sifflet court double
F21			Ébouage
F22			Nettoyage du foyer
F23			Chauffage des cylindres
F24			Prise d'eau
F25			Sablage
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)
Z2: Pompe à air lente
Z3: Pelletage du charbon

Z4: Pompe à eau
Z5: Injecteur_2
Z6: Soupapes de sûreté

CVs changés:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 2 = 12 Geschwindigkeit Min.	CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 516 = 90 F2 Sound-Nummer
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 517 = 32 F2 Lautstärke
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 9 = 75 Motorregelung Periode/Länge	CV# 519 = 94 F3 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 522 = 98 F4 Sound-Nummer
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 99 F5 Sound-Nummer
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 531 = 66 F7 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Funktion Mapping Konfiguration	CV# 532 = 91 F7 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 91 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 552 = 92 F14 Sound-Nummer
CV# 137 = 30 Rauch PWM Stillstand	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 138 = 120 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 555 = 76 F15 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 558 = 103 F16 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 561 = 65 F17 Sound-Nummer
CV# 190 = 105 Effekte Aufdimm	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 191 = 45 Effekte Abdimm	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 254 = 120 Projekt-ID	CV# 564 = 88 F18 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 267 = 108 Dampfschlag Takt	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 567 = 97 F19 Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 573 = 67 Sieden Sound-Nummer
CV# 274 = 40 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 275 = 180 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 577 = 75 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 282 = 80 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 581 = 80 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 582 = 128 Anfahrpiff Lautstärke


CV# 286 = 165 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 583 = 104 Entwässern Sound-Nummer
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 603 = 69 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 673 = 95 F20 Sound-Nummer
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 676 = 78 F21 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 677 = 181 F21 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 679 = 100 F22 Sound-Nummer
CV# 315 = 20 Z1 Min'intervall	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 316 = 20 Z1 Max'intervall	CV# 682 = 104 F23 Sound-Nummer
CV# 318 = 60 Z2 Min'intervall	CV# 684 = 64 F23 Loop-Info
CV# 319 = 140 Z2 Max'intervall	CV# 685 = 72 F24 Sound-Nummer
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 686 = 128 F24 Lautstärke
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall	CV# 688 = 101 F25 Sound-Nummer
CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 689 = 64 F25 Lautstärke
CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 325 = 180 Z4 Max'intervall	CV# 744 = 92 Z1 Sound-Nummer
CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 327 = 140 Z5 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 328 = 200 Z5 Max'intervall	CV# 747 = 91 Z2 Sound-Nummer
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall	CV# 750 = 65 Z3 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 333 = 40 Z7 Min'intervall	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 336 = 40 Z8 Min'intervall	CV# 753 = 76 Z4 Sound-Nummer
CV# 341 = 5 Reed1 Abspieldauer [s]	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 342 = 5 Reed2 Abspieldauer [s]	CV# 755 = 72 Z4 Loop-Info
CV# 343 = 5 Reed3 Abspieldauer [s]	CV# 756 = 103 Z5 Sound-Nummer
CV# 345 = 12 Set-Umschalt-Taste	CV# 757 = 91 Z5 Lautstärke
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 347 = 12 Lokfahrt-Taste	CV# 759 = 77 Z6 Sound-Nummer
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 760 = 181 Z6 Lautstärke
CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 354 = 16 Dampfschlag Takt Offset	CV# 763 = 128 Z7 Lautstärke
CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 766 = 128 Z8 Lautstärke
CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]	CV# 767 = 8 Z8 Loop-Info
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke	

Fichiers son:

65 050 806 Kohleschaufeln.wav	88 Hilfsbläser.wav
66 An-Abkuppeln.wav	89 Glocke 50 2988 II.wav
67 Sieden 50 622.wav	90 Lima_Mix.wav



69	Kurvenquietschen.wav	91	DV_Luftpumpe_langsam_kurz_03.wav
70	Schaffnerpfiff_echo.wav	92	DV_Luftpumpe_schnell_kurz_03.wav
71	Einheitspfeife_Kurz_2_BR50.wav	93	Annonce_FR_ancienne.wav
72	Wasserfassen.wav	94	Pfiff_kurz_FR_03.wav
73	Einheitspfeife_lang_BR50.wav	95	Pfiff_kurz-doppel_FR_03.wav
75	Bremsenquietschen3_2.wav	96	Pfiff_mittel_FR_03.wav
76	50 2988 Speisepumpe.wav	97	Pfiff_mittel-kurz_FR_03.wav
77	50 3616 Sicherheitsventile.wav	98	Pfiff_lang_FR_03.wav
78	Abschlammern.wav	99	Sifflet SNCF.wav
79	50 622 Luftpumpe_langsam.wav	100	Rostauskratzen.wav
80	Bremse lösen.wav	101	Sanden.wav
81	Pfiff_BR01_kurz lmt.wav	102	502988 Injektor_01.wav
82	Pfiff_BR01_mittel_2 lmt.wav	103	502988 Injektor_02.wav
84	Pfiff_BR01_lang lmt.wav	104	Zylinder_entwässern.wav
87	50 622 Luftpumpe_schnell.wav	105	Zylinder_entwässern_loop.wav

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 150 Z, le numéro de produit mfx 30720 s'applique.

La nouvelle génération de décodeurs son de ZIMO:

s'appelle décodeurs MS. Le premier de son genre fut le MS450 qui remplaça le MX645, et beaucoup d'autres suivirent. Il s'agit de décodeurs multiprotocoles qui peuvent être exploités au format DCC (Digital Command Control), MM (Motorola) ou Märklin mfx, mais qui maîtrisent également le mode analogique CD et CA. Une partie audio avec une résolution de 16 bits, un taux d'échantillonnage de 22 kHz et une mémoire son de 128 Mbit signifie un décodeur ZIMO encore meilleur, plus performant et plus dynamique au niveau sonore. ZIMO fait ainsi un pas de plus vers la fidélité du prototype. Bien entendu, toutes les caractéristiques appréciées ainsi que les possibilités connues des décodeurs MX sont conservées.

Pour les données techniques, voir les sites <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (petits décodeurs) et <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (décodeurs pour grandes échelles).

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Wien / Vienne
Oesterreich / Autriche