



Photo: Roco

Les 42 exemplaires de Decapod de la série 150 Y de la SNCF furent des locomotives à vapeur conçues durant la Seconde Guerre mondiale à partir de 1942 par la DRB (Deutsche Reichsbahn) par simplification de la série BR 50 (ÜK). Elles se distinguaient par l'absence de pièces en cuivre (devenu difficile à importer), l'utilisation de la soudure et des adaptations à la rigueur des hivers d'Europe orientale. En Alsace-Lorraine rattachée à l'Allemagne en 1940, la Société alsacienne de constructions mécaniques, située à Graffenstaden, produisit aussi des BR 52. Après la fin de la guerre, 24 BR 52 normales et une BR 52 avec un tender à condensation restèrent en France. Elles furent incorporées au parc de la SNCF en étant immatriculées 1-150 Y et leur numéro de la DRB. En 1946, SACM livra 17 machines qui reçurent (en 1950) les immatriculations 1-150 Y 1 à 17. Entre 1949 et 1952 42 machines furent restituées, mais ne servirent qu'à la ferraille. Les 150 Y restèrent cantonnées à l'Alsace et à la Lorraine. La série fut amortie pour le 7 avril 1959 avec les 1-150 Y 5, 9, 16 et 3536 comme dernières représentantes. Trois exemplaires sont préservés en France.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A113

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO.

- Le décodeur doit avoir la version 4.225 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.
- Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée sur FO1.



Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) en marche arrière.	
F1	Feux de manœuvre	Feux blancs des deux côtés FO0av + FO0arr	
F2			Générateur électrique
F3			Sifflet court
F4			Sifflet long
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvres		
F7			Attelage - dételage
F8	Fumigène	FO1	Son on / off
F9			Atténuation
F10			Purge des cylindres
F11			Grincement des voies (en marche uniquement)
F12	Set son 2		Marche haut le pied
F13			Pompe à air lente
F14			Pompe à air rapide
F15			Injecteur_1
F16			Injecteur_2
F17	Scintillement dans le foyer	FO2	Pelletage du charbon
F18			Souffleur
F19			Sifflet moyen-court
F20			Sifflet court double
F21			Ébouage
F22			Nettoyage du foyer
F23			Chauffage des cylindres
F24			Prise d'eau
F25			Sablage
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)
Z2: Pompe à air lente
Z3: Pelletage du charbon

Z4: Injecteur_1
Z5: Soupapes de sûreté

CVs changés:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand
CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit	CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 5 = 130 Geschwindigkeit Max.	CV# 396 = 25 Leiser-Taste
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 12 = 53 n.a.	CV# 430 = 22 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 431 = 125 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 65 = 27 SW-Subversion	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 516 = 58 F2 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 519 = 61 F3 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 522 = 62 F4 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 525 = 68 F5 Sound-Nummer
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 129 = 8 Effekte FA3	CV# 540 = 76 F10 Sound-Nummer
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 543 = 83 F11 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 546 = 88 F12 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 549 = 89 F13 Sound-Nummer
CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 190 = 105 Effekte Aufdim	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 191 = 45 Effekte Abdim	CV# 552 = 65 F14 Sound-Nummer
CV# 201 = 44	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 202 = 44	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 254 = 113 Projekt-ID	CV# 555 = 66 F15 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 267 = 247 Dampfschlag Takt	CV# 558 = 67 F16 Sound-Nummer
CV# 269 = 100 Dampf Führungsschlagbetonung	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 271 = 4 Dampfschlag Überlappungseffekt	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info




CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 561 = 87 F17 Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 564 = 69 F18 Sound-Nummer
CV# 274 = 100 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 567 = 72 F19 Sound-Nummer
CV# 275 = 120 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 276 = 160 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 282 = 60 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 573 = 82 Sieden Sou'Nr
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 574 = 181 Sieden Lautstärke
CV# 286 = 45 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 577 = 85 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 581 = 84 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 582 = 32 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 583 = 80 Entwässern Sou'Nr
CV# 313 = 123 Mute-Taste	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 673 = 74 F20 Sound-Nummer
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 675 = 64 F20 Loop-Info
CV# 317 = 6 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 73 F21 Sound-Nummer
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 697 = 81 F28 Sound-Nummer
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall	CV# 744 = 67 Z1 Sound-Nummer
CV# 322 = 135 Z3 Max'intervall	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 323 = 16 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 324 = 220 Z4 Min'intervall	CV# 747 = 66 Z2 Sound-Nummer
CV# 325 = 240 Z4 Max'intervall	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 326 = 1 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 327 = 130 Z5 Min'intervall	CV# 750 = 89 Z3 Sound-Nummer
CV# 328 = 150 Z5 Max'intervall	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 329 = 12 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 330 = 85 Z6 Min'intervall	CV# 753 = 86 Z4 Sound-Nummer
CV# 331 = 125 Z6 Max'intervall	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 332 = 12 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 346 = 3 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 756 = 83 Z5 Sound-Nummer
CV# 351 = 100 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 980 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset	CV# 981 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 2

Fichiers son:

82 Sicherheitsventile.wav	100 Piff_kurz-doppel.wav
83 Hilfsbläser.wav	101 Piff_lang.wav
84 Piff_kurz.wav	102 Schienenknarren.wav
85 Lima.wav	103 Injektor-kurz_mix2.wav
86 An-Abkuppeln.wav	104 DV_Luftpumpe_langsam_kurz_03.wav
87 Sieden.wav	105 DV_Luftpumpe_schnell_kurz_03.wav



88	Zylinder_Entwässern_loop.wav	106	Pfiff_BR_52_sehr-kurz.wav
89	Kurvenquietschen.wav	107	Pfiff_BR_52_kurz.wav
90	Wasserfassen.wav	108	Pfiff_BR_52_mittel.wav
91	Zylinder wärmen.wav	109	Pfiff_BR_52_lang.wav
92	Bremsenquietschen.wav	110	Pfiff_BR_52_doppelt.wav
93	Sanden.wav	111	Sieden_BR_52_fade.wav
94	Abschlammern.wav	112	Pfiff_kurz_FR_03.wav
95	Schaffnerpfiff.wav	113	Pfiff_kurz-doppel_FR_03.wav
96	Kohleschaukeln_kurz.wav	114	Pfiff_mittel-kurz_FR_03.wav
97	Injektor-kurz_mix.wav	115	Pfiff_mittel_FR_03.wav
98	Rostauskratzen.wav	116	Pfiff_lang_FR_03.wav
99	Pfiff_mittel-kurz.wav		

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 150 Y, le numéro de produit mfx 28928 s'applique.

La nouvelle génération de décodeurs son de ZIMO:

s'appelle décodeurs MS. Le premier de son genre fut le MS450 qui remplaça le MX645, et beaucoup d'autres suivirent. Il s'agit de décodeurs multiprotocoles qui peuvent être exploités au format DCC (Digital Command Control), MM (Motorola) ou Märklin mfx, mais qui maîtrisent également le mode analogique CD et CA. Une partie audio avec une résolution de 16 bits, un taux d'échantillonnage de 22 kHz et une mémoire son de 128 Mbit signifie un décodeur ZIMO encore meilleur, plus performant et plus dynamique au niveau sonore. ZIMO fait ainsi un pas de plus vers la fidélité du prototype. Bien entendu, toutes les caractéristiques appréciées ainsi que les possibilités connues des décodeurs MX sont conservées.

Pour les données techniques, voir les sites <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (petits décodeurs) et <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (décodeurs pour grandes échelles).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich