



Image: Wikipedia

Les Mikado de la série 141 R construites en Amérique du Nord en deux séries sont des locomotives à vapeur unifiées de la SNCF qui furent largement utilisées pour tous services sur l'ensemble du réseau français de 1945 à 1974. L'incapacité de l'industrie française, en cours de reconstruction après la guerre, à livrer rapidement un grand nombre de machines neuves imposa de recourir aux constructeurs américains et canadiens. Leur financement s'est fait dans le cadre de la loi Prêt-Bail de 1941. La firme Baldwin Locomotive Works dessina les plans en adaptant la Mikado légère USRA. Une commande de 700 locomotives fut passée en février 1945 pour constituer la première tranche : les 141 R 1 à 700, la seconde tranche porta sur les 141 R 701 à 1340 (machines majoritairement prévues pour être chauffées au fuel). La première locomotive, la 141 R 1 construite par Lima, sortit des ateliers le 30 juillet 1945. La 141 R 466 fut la première à être débarquée en France le 17 novembre 1945 au port de Marseille. Dix-sept locomotives (les 141 R 1220 à 1235 et la 141 R 1241) disparurent en mer dans le naufrage du navire norvégien Belpamela (en), le 11 avril 1947. Ce type de machine constituait une petite révolution pour la SNCF: roues de type Boxpok, boîtes à roulements à rouleaux, cabines de conduite fermées et confortables, chargeur mécanique stoker. Le sifflement spécifique vient de l'ensemble alimentaire „Worthington“ avec une turbopompe. La 141 R 1187 du dépôt de Vénissieux circula la dernière le 19 octobre 1975 entre Lyon et Veynes. Neuf machines sont aujourd'hui préservées en France et en Suisse.

Quelle Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A121

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs MS ZIMO et le modèle de Jouef en échelle H0.

- Le décodeur doit avoir la version 4.229 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, modifiez les valeurs de CV très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.
- Choisissez entre la version fuel (CV #265 = 1) et la version charbon (CV #265 = 3).
- La version S02 du projet contient une multitude de sifflets SNCF ainsi qu'un son d'échappement plus fort réglé (CV 267) pour les modèles Jouef.



- La version S03 possède une gestion des feux conventionnelle sans scripts.

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) en marche arrière.	
F1			Générateur
F2			Sifflets courts
F3			Sifflets longs
F4			Sifflets divers
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvre		
F7			Grincement des voies (en marche uniquement)
F8	Générateur de fumée	FO1	Son on / off
F9			Atténuation du son
F10			Purge des cylindres
F11	Jeu son 2 "HLP"		Coups de vapeur faibles
F12			Brûleur au mazout / Stocker (jeu son 3)
F13			Attelage - dételage
F14			Souffleur
F15			Turbopompe
F16			Pompe à eau
F17			Injecteur_1
F18			Pompe à air lente
F19			Pompe à air rapide
F20			Ébouage
F21			Annnonce de gare
F22			Chauffage cylindres
F23			Prise d'eau
F24			Purge de vapeur
F25			Sablage
F26	Feux de manœuvre	Feux blancs des deux côtés FO0av + FO0arr	
F27			Volume +
F28			Volume -

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, programmez les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateur de fumée :

Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée. Avec "Son on/off" (touche de fonction F8), la sortie de fonction FO1 est activée pour faire marcher un générateur de fumée. La CV #353 (valeur 24 = 10 minutes) détermine le temps de coupure de l'élément chauffant (pas de 25 sec.).

Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)
Z2: Pompe à air lente
Z3: Injecteur_1 / Stocker (set2)

Z4: Pompe à eau / Injecteur_1 (set2)
Z5: Soupapes de sûreté / Pompe à eau (set2)
Z6: - / Soupapes de sûreté (set2)

CVs changés:

CV# 1 = 3	Loco address	CV# 515 = 72	F1 information on loop
CV# 3 = 25	Acceleration rate	CV# 516 = 64	F2 soundnumber
CV# 4 = 19	Deceleration rate	CV# 519 = 65	F3 soundnumber
CV# 9 = 58	Motor control frequency	CV# 522 = 67	F4 soundnumber
CV# 28 = 3	RailCom Configuration	CV# 525 = 68	F5 soundnumber
CV# 29 = 14	DCC configuration (binary)	CV# 526 = 91	F5 volume
CV# 33 = 0	Function mapp. F0f	CV# 546 = 78	F12 soundnumber
CV# 34 = 0	Function mapp. F0r	CV# 547 = 128	F12 volume
CV# 57 = 140	Motor regulation: voltage reference	CV# 548 = 72	F12 information on loop
CV# 61 = 97	ZIMO ext. mapping	CV# 549 = 72	F13 soundnumber
CV# 105 = 145	User Data 1	CV# 550 = 64	F13 volume
CV# 125 = 88	Effects F0 front	CV# 551 = 8	F13 information on loop
CV# 126 = 88	Effects F0 rear	CV# 552 = 85	F14 soundnumber
CV# 127 = 72	Effects F1	CV# 553 = 46	F14 volume
CV# 137 = 25	Smoke generator at standstill	CV# 554 = 72	F14 information on loop
CV# 138 = 100	Smoke generator at cruising speed	CV# 555 = 88	F15 soundnumber
CV# 139 = 250	Smoke generator at acceleration	CV# 556 = 46	F15 volume
CV# 147 = 160	Motor regulation: minimum timeout	CV# 557 = 72	F15 information on loop
CV# 148 = 100	Motor regulation: D-Value	CV# 558 = 58	F16 soundnumber
CV# 149 = 150	Motor regulation: fixed P-Value	CV# 559 = 64	F16 volume
CV# 154 = 16	ZIMO configuration bits 2 (binary)	CV# 560 = 8	F16 information on loop
CV# 155 = 6	Half-speed key	CV# 561 = 57	F17 soundnumber
CV# 156 = 6	Shunting key accel./decel.	CV# 562 = 64	F17 volume
CV# 190 = 85	Up-dimming time for FO	CV# 563 = 72	F17 information on loop
CV# 191 = 35	Down-dimming time for FO	CV# 564 = 59	F18 soundnumber
CV# 254 = 121	Project-ID	CV# 565 = 91	F18 volume
CV# 256 = 1	n.a.	CV# 566 = 8	F18 information on loop



CV# 265 = 1 Selection of the locomotive type	CV# 567 = 60 F19 soundnumber
CV# 267 = 135 Chuff sound rate	CV# 568 = 91 F19 volume
CV# 272 = 65 Drainage time	CV# 569 = 8 F19 information on loop
CV# 273 = 22 Starting delay	CV# 573 = 81 soundnumber boiling
CV# 282 = 75 Duration of the acceleration noise [0.1s]	CV# 575 = 79 soundnumber change of direction
CV# 284 = 20 Threshold for noise reduction in delay	CV# 576 = 91 volume change of direction
CV# 286 = 60 Vol. reduced driving noise during dec.	CV# 577 = 86 soundnumber squeal
CV# 287 = 85 Threshold for brake squeal	CV# 581 = 75 soundnumber starting whistle
CV# 288 = 85 Brake squeal time spent driving	CV# 582 = 128 volume starting whistle
CV# 307 = 128 cornering squeal inputs	CV# 583 = 61 Soundnumber drainage
CV# 312 = 10 Drainage button	CV# 584 = 181 Volume dewatering
CV# 313 = 109 Mute button	CV# 673 = 74 F20 soundnumber
CV# 314 = 45 Mute fade time	CV# 676 = 73 F21 soundnumber
CV# 315 = 25 Random Z1 min interval	CV# 677 = 91 F21 volume
CV# 316 = 25 Random Z1 max interval	CV# 679 = 62 F22 soundnumber
CV# 317 = 10 Random generator Z1 playback time	CV# 682 = 84 F23 soundnumber
CV# 318 = 40 Random Z2 min interval	CV# 683 = 91 F23 volume
CV# 319 = 100 Random Z2 max interval	CV# 684 = 72 F23 information on loop
CV# 320 = 15 Random generator Z2 playback time	CV# 685 = 82 F24 soundnumber
CV# 321 = 120 Random Z3 min interval	CV# 686 = 181 F24 volume
CV# 322 = 150 Random Z3 max interval	CV# 688 = 83 F25 soundnumber
CV# 323 = 12 Random generator Z3 playback time	CV# 689 = 64 F25 volume
CV# 324 = 100 Random Z4 min interval	CV# 690 = 72 F25 information on loop
CV# 325 = 130 Random Z4 max interval	CV# 744 = 60 Soundnumber Z1
CV# 326 = 14 Random generator Z4 playback time	CV# 745 = 91 Volume Z1
CV# 327 = 220 Random Z5 min interval	CV# 746 = 8 Information on loop Z1
CV# 328 = 245 Random Z5 max interval	CV# 747 = 59 Soundnumber Z2
CV# 329 = 1 Random generator Z5 playback time	CV# 748 = 91 Volume Z2
CV# 330 = 40 Random Z6 min interval	CV# 749 = 8 Information on loop Z2
CV# 333 = 40 Random Z7 min interval	CV# 750 = 57 Soundnumber Z3
CV# 336 = 40 Random Z8 min interval	CV# 751 = 64 Volume Z3
CV# 341 = 5 Switching input 1 Playback time	CV# 752 = 8 Information on loop Z3
CV# 342 = 5 Switching input 2 Playback time	CV# 753 = 58 Soundnumber Z4
CV# 343 = 5 Switching input 3 Playback time	CV# 754 = 91 Volume Z4
CV# 345 = 11 Sound-switch-key	CV# 755 = 8 Information on loop Z4
CV# 346 = 2 Sound-switch-conditions	CV# 756 = 87 Soundnumber Z5
CV# 347 = 11 Solo driving	CV# 758 = 72 Information on loop Z5
CV# 348 = 2 Solo driving parameters (binary)	CV# 760 = 128 Volume Z6
CV# 353 = 24 Smoke heater max. operating time	CV# 761 = 8 Information on loop Z6
CV# 354 = 10 Steam chuff requery at offset	CV# 763 = 128 Volume Z7
CV# 355 = 30 Exhaust fan speed at standstill	CV# 764 = 8 Information on loop Z7
CV# 390 = 150 Solo drive reduction of CV3/CV4	CV# 766 = 128 Volume Z8
CV# 392 = 5 Reed4 play time [s]	CV# 767 = 8 Information on loop Z8
CV# 395 = 85 maximal volume	CV# 980 = 128 Script 1 volume sound 1
CV# 396 = 28 Volume decrease key	CV# 981 = 128 Script 1 volume sound 2
CV# 397 = 27 Volume increase key	CV# 982 = 70 Script 2 timer




CV# 513 = 80 F1 Soundnumber
CV# 514 = 46 F1 volume

CV# 983 = 80 Script 3 timer

Fichiers son:

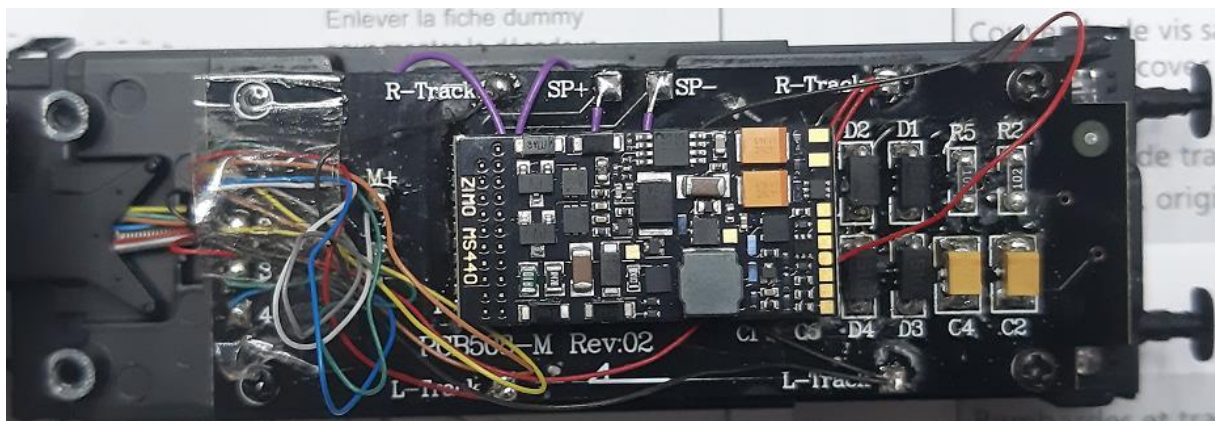
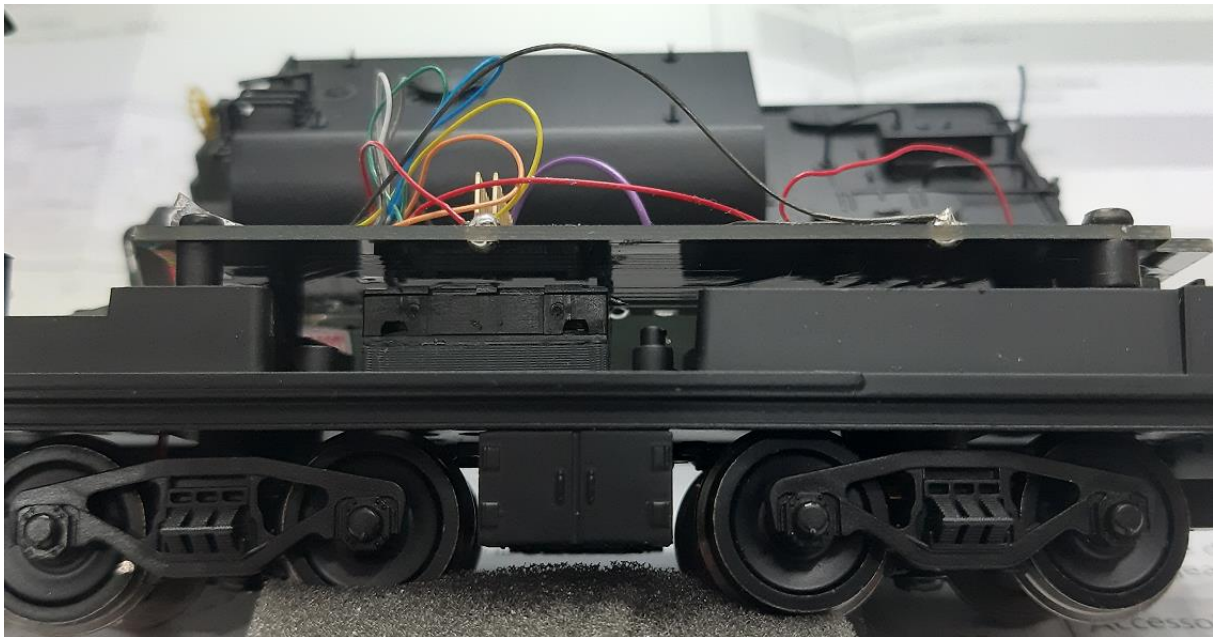
89 Security valves_141-R-1126.wav	112 Oil burner.wav
90 Whistle_very-short-3_141R1126.wav	114 Pyle_National_Generator_one.wav
92 Injector_1.wav	115 Whistle_short-1_141R1126.wav
93 Waterpump.wav	116 Whistle_short-2_141R1126.wav
94 Air pump slow.wav	117 Whistle_short-5_141R1126.wav
95 Air pump fast.wav	118 Whistle_very-short-1_141R1126.wav
96 Drain cylinders_loop.wav	119 Whistle_very-short-2_141R1126.wav
97 Blow cylinders.wav	120 Whistle_very-short-4_141R1126.wav
98 Sifflet SNCF_2.wav	121 Whistle_middle-short-1_141R1126.wav
99 Stoker.wav	122 Whistle_middle-1_141R1126.wav
100 Hiss.wav	123 Whistle_middle-3_141R1126.wav
101 Coupling-decoupling.wav	124 Whistle_middle-4_141R1126.wav
102 Annonce depart tres ancienne_court_echo.wav	125 Whistle_middle-6_141R1126.wav
103 Desludge.wav	126 Whistle_long-1_141R1126.wav
105 Curve squeal_1.wav	127 Whistle_long-2_141R1126.wav
106 Curve squeal_2.wav	128 Whistle_long-3_141R1126.wav
107 Sand.wav	129 Whistle_long-4_141R1126.wav
108 Waterfill.wav	130 Whistle_long-short-1_141R1126.wav
109 Blower.wav	131 Whistle_double-short-1_141R1126.wav
111 Water turbine.wav	

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 141R, le numéro de produit mfx 30976 s'applique.

Scripts:

Script 1: Grincement des vois dépendant de la vitesse Script 2: Sifflets courts
Script 3: Sifflets longs Script 4: Sifflets divers

Nous conseillons le montage d'un haut parleur ZIMO LS13x18x8 mm comme dans l'image ci-dessous:



ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Wien
Oesterreich