



Bild: Wikipedia

Les Consolidation de la série État et les 70 machines d'origine militaire sont des locomotives à vapeur emblématiques des anciennes régions Est et Ouest de la SNCF. Étudiées à partir de 1912 et livrées de 1913 à 1920 en trois grandes séries:

La première, commandée par l'Administration des chemins de fer de l'État et construite par les sociétés Schneider (Le Creusot), SACM (Belfort) et Fives-Lille et étaient immatriculées 140-101 à 170.

La seconde série fut commandés en Grande-Bretagne auprès des constructeurs North-British locomotive company limited (Glasgow) et Nasmyth-Wilson (Manchester). Ces machines seront livrées de 1916 à 1918 et étaient immatriculées 140-171 à 370.

La troisième série, commandée par le ministère de la guerre pour l'ALVF, a été construite en Grande-Bretagne par North-British locomotive company ltd. et Vulcan Foundry de 1915 à 1920 et était immatriculée 1 à 70 ALVF.

Ces Consolidation disposaient d'un moteur à deux cylindres à simple expansion et la distribution était du type « Walschaerts ». Le foyer était un foyer « Crampton » à ciel plat et à grille étroite.

L'échappement était à cône mobile de type « Nord ».

La dernière circulation commerciale en traction vapeur eut lieu le 24 septembre 1975 avec la 1-140 C 287. Huit locomotives 140 C, construites en Grande-Bretagne, ont été préservées.

Quelle Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A076

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs MS950 de ZIMO et le modèle de Chrezo[®] à l'échelle 0.

- Le décodeur doit au moins avoir la version 5.5 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.



- La version S03 du projet est adaptée au fumigène ZIMO RAUSI2.
- Pour permettre une exploitation sous mfx: CV #12 = 117.

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) en marche arrière.	
F1	Fumigène	FO1	
F2			Sifflet court
F3			Sifflet court double
F4			Sifflet long
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvres		
F7			Grincement des voies (en marche uniquement)
F8			Son on / off
F9			Purge des cylindres
F10			Attelage - dételage
F11	Scintillement dans le foyer	FO3	Pelletage du charbon
F12			Souffleur
F13			Injecteur_1
F14			Injecteur_2
F15			Pompe à air lente
F16			Pome à air rapide
F17			Ébouage
F18			Annonce de gare
F19			Prise d'eau
F20			Nettoyge du foyer
F21			Sablage
F22	Feux de manœuvre	Feux blancs aux deux extrémitées FO0av + FO0arr	
F23	Éclairage cabine	FO2	
F24			Atténuation
F25			Volume +
F26			Volume -
F27	À votre disposition		
F28			

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateur de fumée :

Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée pulsée ZIMO RAUSI2 (chauffage sur FO1) avec le décodeur MS950. La CV # 133 reste sur 0. Les CV #137 à 139, 351 à 353 et 355 sont déjà pré-réglées.

Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)

Z2: Pompe à air lente

Z3: Pelletage du charbon

Z4: Injecteur_1

Z5: Soupapes de sûreté

Z6: péletage de charbon

CV changées:

CV# 1 = 3 Short address	CV# 397 = 24 Volume increase key
CV# 3 = 35 Acceleration rate	CV# 430 = 22 ZIMO Mapping 1 F-key
CV# 4 = 18 Deceleration rate	CV# 431 = 125 ZIMO Mapping 1 M-key
CV# 5 = 130 Top speed	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 forw.
CV# 12 = 53 operating modes (no mfx)	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 forw.
CV# 13 = 128 Analog functions F1-F8	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rev.
CV# 59 = 5 n.a. (HLU delay)	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rev.
CV# 60 = 100 Dimming general	CV# 516 = 58 F2 soundnumber
CV# 61 = 97 ZIMO ext. mapping	CV# 517 = 0 F2 volume
CV# 63 = 62 Effects cycle	CV# 519 = 61 F3 soundnumber
CV# 105 = 145 User Data 1	CV# 520 = 0 F3 volume
CV# 124 = 35 Shunting keys configuration (binary)	CV# 522 = 62 F4 soundnumber
CV# 125 = 88 Effects F0 front	CV# 523 = 0 F4 volume
CV# 126 = 88 Effects F0 rear	CV# 525 = 68 F5 soundnumber
CV# 127 = 72 Effects F1	CV# 526 = 128 F5 volume
CV# 129 = 8 Effects F3	CV# 540 = 76 F10 soundnumber
CV# 137 = 200 Smoke generator at standstill	CV# 541 = 128 F10 volume
CV# 138 = 210 Smoke generator at cruising speed	CV# 542 = 8 F10 information on loop
CV# 139 = 210 Smoke generator at acceleration	CV# 543 = 83 F11 soundnumber
CV# 141 = 20 constant braking distance distance	CV# 544 = 128 F11 volume
CV# 147 = 160 Motor regulation: I value	CV# 545 = 8 F11 information on loop
CV# 149 = 150 Motor regulation: P value	CV# 546 = 88 F12 soundnumber
CV# 154 = 16 ZIMO configuration bits 2 (binary)	CV# 547 = 181 F12 volume
CV# 155 = 6 Half-speed key	CV# 548 = 72 F12 information on loop
CV# 156 = 6 Shunting key accel./decel.	CV# 549 = 89 F13 soundnumber
CV# 158 = 12 Several sound bits	CV# 550 = 91 F13 volume
CV# 165 = 10 Servo 1 speed [0.1s]	CV# 551 = 72 F13 information on loop



CV# 169 = 10 Servo 2 speed [0.1s]	CV# 552 = 65 F14 soundnumber
CV# 173 = 10 Servo 3 speed [0.1s]	CV# 553 = 91 F14 volume
CV# 177 = 10 Servo 4 speed [0.1s]	CV# 554 = 72 F14 information on loop
CV# 190 = 105 Up-dimming time for FO	CV# 555 = 66 F15 soundnumber
CV# 191 = 45 Down-dimming time for FO	CV# 556 = 128 F15 volume
CV# 201 = 44 SUSI 1 configuration	CV# 557 = 8 F15 information on loop
CV# 202 = 44 SUSI 2 configuration	CV# 558 = 67 F16 soundnumber
CV# 254 = 76 Project-ID	CV# 559 = 128 F16 volume
CV# 256 = 2 Project-ID	CV# 560 = 8 F16 information on loop
CV# 266 = 64 Total volume	CV# 561 = 87 F17 soundnumber
CV# 267 = 247 Chuff sound rate	CV# 562 = 0 F17 volume
CV# 269 = 100 Steam, accented lead-chuff	CV# 564 = 69 F18 soundnumber
CV# 271 = 4 Overlapping chuff beats	CV# 565 = 0 F18 volume
CV# 272 = 70 Drainage time [0.1s]	CV# 567 = 72 F19 soundnumber
CV# 273 = 22 Starting delay	CV# 568 = 128 F19 volume
CV# 274 = 100 min. drainage downtime [0.1s]	CV# 569 = 72 F19 information on loop
CV# 275 = 120 Volume with no load slow travel	CV# 573 = 82 soundnumber boiling
CV# 276 = 160 Volume with no load speed run	CV# 574 = 181 volume boiling
CV# 282 = 60 Duration of the acceleration noise [0.1s]	CV# 577 = 85 soundnumber squeal
CV# 284 = 10 Threshold for noise reduction in delay	CV# 578 = 64 volume squeal
CV# 286 = 45 Volume red. driving noise during decel.	CV# 581 = 84 soundnumber starting whistle
CV# 287 = 65 Threshold for brake squeal	CV# 582 = 32 volume starting whistle
CV# 288 = 120 Brake squeal time spent driving [0.1s]	CV# 583 = 80 Soundnumber drainage
CV# 307 = 128 cornering squeal inputs	CV# 584 = 0 Volume dewatering
CV# 310 = 8 Sound on/off key for road- and random noise	CV# 673 = 74 F20 soundnumber
CV# 312 = 4 Drainage button	CV# 674 = 181 F20 volume
CV# 313 = 8 Mute button	CV# 675 = 64 F20 information on loop
CV# 315 = 25 Random Z1 min interval	CV# 676 = 73 F21 soundnumber
CV# 316 = 25 Random Z1 max interval	CV# 677 = 91 F21 volume
CV# 317 = 6 Random generator Z1 playback time	CV# 678 = 72 F21 information on loop
CV# 318 = 120 Random Z2 min interval	CV# 697 = 81 F28 soundnumber
CV# 319 = 160 Random Z2 max interval	CV# 698 = 0 F28 volume
CV# 320 = 10 Random generator Z2 playback time	CV# 699 = 0 F28 information on loop
CV# 321 = 100 Random Z3 min interval	CV# 744 = 67 Soundnumber Z1
CV# 322 = 135 Random Z3 max interval	CV# 745 = 128 Volume Z1
CV# 323 = 16 Random generator Z3 playback time	CV# 746 = 8 Information on loop Z1
CV# 324 = 220 Random Z4 min interval	CV# 747 = 66 Soundnumber Z2
CV# 325 = 240 Random Z4 max interval	CV# 748 = 128 Volume Z2
CV# 326 = 1 Random generator Z4 playback time	CV# 749 = 8 Information on loop Z2
CV# 327 = 130 Random Z5 min interval	CV# 750 = 89 Soundnumber Z3
CV# 328 = 150 Random Z5 max interval	CV# 751 = 128 Volume Z3
CV# 329 = 12 Random generator Z5 playback time	CV# 752 = 8 Information on loop Z3
CV# 346 = 3 Sound-switch-conditions	CV# 753 = 86 Soundnumber Z4



CV# 351 = 100 Smoke fan pwm at constant speed
CV# 353 = 24 Smoke heater max. operating time
CV# 354 = 10 Steam chuff requery at offset
CV# 355 = 15 Smoke fan speed at standstill
CV# 394 = 32 ZIMO configuration 4 (binary)
CV# 395 = 75 Maximum volume for increase key
CV# 396 = 25 Volume decrease key

CV# 754 = 91 Volume Z4
CV# 755 = 8 Information on loop Z4
CV# 756 = 83 Soundnumber Z5
CV# 757 = 0 Volume Z5
CV# 758 = 72 Information on loop Z5
CV# 980 = 128 Script volume sound 1
CV# 981 = 128 Script volume sound 2

Fichiers son:

57 Pfiff_mittel-kurz_FR.wav	73 Sanden.wav
58 Pfiff_kurz_140C.wav	74 Rostkratzen.wav
59 Pfiff_kurz-doppel_140C.wav	76 An-Abkuppeln_E2.wav
60 Pfiff_mittel_140C.wav	77 Pfiff_kurz_FR_bearb.wav
61 Pfiff_mittel-kurz_140C.wav	78 Pfiff_kurz_FR_doppelt_01.wav
62 Pfiff_lang_140C.wav	79 Pfiff_lang_FR_bearb.wav
65 Injektor-3-kurz_2.wav	80 Zyl_entw_loop.wav
66 Luftpumpe_langsam.wav	83 BR57_Kohle.wav
67 Luftpumpe_schnell.wav	84 Bremse lösen.wav
68 Sifflet SNCF.wav	85 Bremsenquietschen.wav
69 Annonce_FR_ancienne.wav	86 Ramsbottom_Sicherheitsventile.wav
70 Kurvenquietschen.wav	87 Abschlammen_kurz.wav
71 Schienenknarren.wav	88 Hilfsbläser.wav
72 Wassernehmen_kurz.wav	89 Injektor_1.wav

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Wien
Oesterreich