



Bild: Wikipedia

Die **Baureihe 85** war eine Tenderlokomotivgattung (Einheitslok) der Deutschen Reichsbahn (DR). Einsatzgebiet der Lokomotiven war die Beförderung von Reise- und Güterzügen sowie der Dienst als Schiebelok auf Strecken mit starken Steigungen. Fahrwerk und Triebwerk wurden weitgehend demjenigen der Vorserienloks der Baureihe 44 entsprechend übernommen. Der Kessel wurde, abgesehen von der anders gestalteten Rauchkammer, baugleich mit demjenigen der Baureihe 62 ausgeführt. Im Güterzugdienst vermochten die 85er eine Wagenzugmasse von 1.970 t in der Ebene mit 50 km/h zu befördern. Mit ebenfalls 50 km/h konnten auf einer Steigung von 10 ‰ immerhin 405 t gezogen werden. Bei Steigungen von 25 ‰ waren 380 t mit 25 km/h möglich und auf solchen von 55,5 ‰ konnten noch 165 t mit 20 km/h bewegt werden.

Die letzte ihrer Art, Lok 85 007, gehört der Stadt Freiburg im Breisgau. Sie steht seit 1992 unter einer vor Schnee- und Regenwetter schützenden halboffenen hölzernen Hallendachkonstruktion auf dem Gelände des Bahnbetriebswerk Freiburg und wird dort als technisches Industriedenkmal von der KWE erhalten. Es ist geplant, die Maschine aufzuarbeiten und später – unter anderem auf ihrer Stammstrecke Dreiseenbahn – auf den Steilstrecken des Schwarzwalds wieder einzusetzen.

Quelle Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A100

Das Projekt wurde teilweise in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.52 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	Generator
F1		Rotes Rücklicht Tender (FA7)	
F2		Raucherzeuger (FA1), Ventilator (FA4)	
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppeln
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F12			Belastung/Bergauffahrt
F13			Bergabfahrt
F14			Gegendruckbremse
F15			Luftpumpe
F16			Speisepumpe
F17			Injektor
F18			Kohleschaufeln
F19			Hilfsbläser
F20			Abschlammern
F21			Wasserfassen
F22			Ausschlacken
F23			Sicherheitsventil
F24			Sanden
F25			Pfiff
F26	Führerstandsbeleuchtung	(FA3)	
F27			Lautstärke lauter
F28			Lautstärke leiser

Sound ein / aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein / aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

## Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)  
 Z2: Luftpumpe langsam  
 Z3: Kohleschaufeln  
 Z4: Speisepumpe  
 Z5: Injektor  
 Z6: Sicherheitsventile


## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 434 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 3 = 48 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 24 Verzögerungszeit	CV# 438 = 7 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 5 = 120 Geschwindigkeit Max.	CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 36 = 4 Function Mapping F2	CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 519 = 89 F3 Sound-Nummer
CV# 60 = 255 Dimmwert allgemein	CV# 522 = 90 F4 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 525 = 79 F5 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 531 = 102 F7 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 532 = 91 F7 Lautstärke
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 133 = 1 Rauch-Venti an FA4 oder FA10	CV# 555 = 92 F15 Sound-Nummer
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 137 = 150 Rauch PWM Stillstand	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 138 = 255 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 558 = 94 F16 Sound-Nummer
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 561 = 85 F17 Sound-Nummer
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 562 = 32 F17 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 564 = 82 F18 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 565 = 46 F18 Lautstärke
CV# 158 = 84 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 159 = 89 Effekte FA7	CV# 567 = 87 F19 Sound-Nummer
CV# 190 = 100 Effekte Aufdimm	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 191 = 65 Effekte Abdimm	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 254 = 100 Projekt-ID	CV# 570 = 84 F0 Sound-Nummer
CV# 267 = 45 Dampfschlag Takt	CV# 571 = 16 F0 Lautstärke
CV# 269 = 10 Dampf Führungsschlagbetonung	CV# 572 = 8 F0 Loop-Info

CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 573 = 101 Sieden Sou'Nr
CV# 273 = 10 Anfahrverzögerung	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 577 = 100 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 578 = 32 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 104 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 281 = 2 Schwelle für Beschl.-Lautst.	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautst. [0,1s]	CV# 583 = 81 Entwässern Sou'Nr
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautst.	CV# 584 = 91 Entwässern Lautstärke
CV# 286 = 25 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 601 = 86 Elektr. Bremse Sou'Nr
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 602 = 91 Elektr. Bremse Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 603 = 80 Kurvenquietschen Sound-Nr.
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 673 = 103 F20 Sound-Nummer
CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 676 = 97 F21 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 679 = 98 F22 Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 680 = 46 F22 Lautstärke
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 682 = 93 F23 Sound-Nummer
CV# 321 = 160 Z3 Min'intervall	CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
CV# 322 = 220 Z3 Max'intervall	CV# 685 = 83 F24 Sound-Nummer
CV# 324 = 160 Z4 Min'intervall	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 325 = 200 Z4 Max'intervall	CV# 687 = 64 F24 Loop-Info
CV# 326 = 8 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 688 = 88 F25 Sound-Nummer
CV# 327 = 120 Z5 Min'intervall	CV# 744 = 92 Z1 Sound-Nummer
CV# 328 = 160 Z5 Max'intervall	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 329 = 8 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 330 = 210 Z6 Min'intervall	CV# 747 = 91 Z2 Sound-Nummer
CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 345 = 12 Set-Umschalt-Taste	CV# 750 = 82 Z3 Sound-Nummer
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 751 = 46 Z3 Lautstärke
CV# 351 = 255 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 352 = 200 Rauch-Venti PWM Beschleunigen	CV# 753 = 94 Z4 Sound-Nummer
CV# 353 = 60 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 355 = 70 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 380 = 14 Elektr. Bremse Taste	CV# 756 = 85 Z5 Sound-Nummer
CV# 381 = 20 Elektr. Bremse Min. Fahrstufe	CV# 757 = 32 Z5 Lautstärke
CV# 382 = 255 Elektr. Bremse Max. Fahrstufe	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 384 = 255 Elektr. Bremse Schwelle	CV# 759 = 93 Z6 Sound-Nummer
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 760 = 181 Z6 Lautstärke
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 430 = 26 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 835 = 3 Anzahl Set+ Tasten
CV# 432 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 vor	

## Sound Samples:

79	Schaffnerpfeiff_Echo.wav	92	Luftpumpe schnell.wav
80	Kurvenquietschen.wav	93	Sicherheitsventil_Mix.wav
81	Entwässern_10.wav	94	Speisepumpe.wav
82	Kohleschaufeln.wav	95	Abkuppeln.wav
83	Sanden.wav	96	Ankuppeln.wav
84	Lima_Mix.wav	97	Wasserkran.wav
85	Injektor.wav	98	Ausschlacken_kurz.wav
86	BR44_BR85_Gegendruckbremse_2.wav	100	BR44_BR85_Bremsenquietschen.wav
87	Hilfsbläser_mittel.wav	101	Sieden_kurz.wav
88	BR44_Pfeife_Kurz.wav	102	An-Abkuppeln.wav
89	BR44_Pfeife_Hall.wav	103	Abschlammern.wav
90	BR44_Pfeife_Hall_2.wav	104	Bremse lösen.wav
91	Luftpumpe langsam.wav		

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 85 gilt die mfx-Produktnummer 25600.

## Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH  
Schönbrunner Strasse 188  
1120 Wien  
Österreich

mfx® ist eine eingetragene Marke der Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Deutschland