



Bild: Wikipedia

Die Lokomotiven der Gattung **G 8** waren vierfach gekuppelte, laufachslose Heißdampf-Güterzuglokomotiven der Preußischen Staatseisenbahnen. Es hat zwei Varianten gegeben, die ab 1902 gebaute G 8 mit 14 t Achslast und die ab 1913 gebaute „verstärkte G 8“ (später als G 8.1 bezeichnet) mit 17 t Achslast. Letztere war mit mehr als 5.000 Exemplaren die meistgebaute Länderbahnlokomotive überhaupt.

Die Deutsche Reichsbahn übernahm 1925 als **Baureihe 55.16–22** noch 656 Lokomotiven als 55 1601–2256 in ihren Umzeichnungsplan, 1935 kamen weitere zwölf von den Eisenbahnen des Saargebietes als 55 2257–2268 hinzu. Im Zweiten Weltkrieg kamen noch einige Lokomotiven aus Polen hinzu, die Nummern bereits ausgemusterter Fahrzeuge zwischen 55 1604 und 55 1710 erhielten. 14 Loks der Baureihe waren in den 1930er Jahren in Landau stationiert.

Quelle Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 39.0 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Mit „Betriebsgeräusch ein“ wird der Funktionsausgang FA1 als möglicher Rauchgenerator aktiviert. CV #353 bestimmt die Abschaltzeit des Heizelements in 25-Sekunden-Schritten. Hier: Wert 24 = 10 Minuten.
- Mit „Kohleschaukeln“ wird der Ausgang FA2 als mögliches Feuerbüchsenflackern aktiviert.
- Sound ein / aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard. Soll Sound ein / aus mit F1 geschaltet werden sind folgende CVs zu programmieren: CV #401 = 8, CV #408 = 1.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Lokfront (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Tenderrückseite (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht	Spitzenlicht beidseitig (FA0v + FA0r)	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppeln
F8	Sound ein / aus	Rauchgenerator an FA1	
F9	Mute ein / aus		
F10			Entwässern
F11			Kurvenquietschen
F12			Luftpumpe langsam
F13			Luftpumpe schnell
F14			Speisepumpe
F15			Injektor
F16		Feuerbüchsenflackern an FA2	Kohleschaufeln
F17			Hilfsbläser
F18			Pfiff lang
F19			Pfiff kurz
F20			Abschlammern
F21			Wasserkran
F22			Sanden
F23			Lautstärke +
F24			Lautstärke -
F25-F28	Frei verfügbar		

### Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe (nach dem Anhalten)

Z2: Luftpumpe

Z3: Kohleschaufeln

Z4: Injektor

Z5: Speisepumpe

Z6: Sicherheitsventil



## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 516 = 75 F2 Sound-Nummer
CV# 3 = 48 Beschleunigungszeit	CV# 517 = 32 F2 Lautstärke
CV# 4 = 24 Verzögerungszeit	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 5 = 120 Geschwindigkeit Max.	CV# 519 = 71 F3 Sound-Nummer
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 522 = 68 F4 Sound-Nummer
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 525 = 78 F5 Sound-Nummer
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 42 = 4 Function Mapping F8	CV# 531 = 90 F7 Sound-Nummer
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 532 = 91 F7 Lautstärke
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 533 = 72 F7 Loop-Info
CV# 60 = 255 Dimmwert allgemein	CV# 546 = 65 F12 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 549 = 66 F13 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 552 = 72 F14 Sound-Nummer
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 137 = 150 Rauch PWM Stillstand	CV# 555 = 74 F15 Sound-Nummer
CV# 138 = 255 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 558 = 91 F16 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 158 = 20 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 561 = 73 F17 Sound-Nummer
CV# 190 = 80 Effekte Aufdimm	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 191 = 45 Effekte Abdimm	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 267 = 45 Dampfschlag Takt	CV# 564 = 69 F18 Sound-Nummer
CV# 269 = 10 Dampf Führungsschlagbetonung	CV# 567 = 70 F19 Sound-Nummer
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 573 = 87 Sieden Sou'Nr
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung	CV# 574 = 16 Sieden Lautstärke
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 577 = 76 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 89 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 281 = 2 Schwelle für Beschleunigungs-	CV# 582 = 32 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 583 = 88 Entwässern Sou'Nr
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit	CV# 584 = 128 Entwässern Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 603 = 79 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 604 = 46 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 673 = 67 F20 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 315 = 35 Z1 Min'intervall	CV# 676 = 92 F21 Sound-Nummer
CV# 316 = 35 Z1 Max'intervall	CV# 677 = 128 F21 Lautstärke



CV# 317 = 6 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 318 = 160 Z2 Min'intervall	CV# 679 = 80 F22 Sound-Nummer
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 680 = 46 F22 Lautstärke
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 321 = 180 Z3 Min'intervall	CV# 736 = 91 Trigger 6 Sou'Nr
CV# 322 = 220 Z3 Max'intervall	CV# 737 = 4 Trigger 6 an FA
CV# 323 = 8 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 66 Z1 Sound-Nummer
CV# 324 = 100 Z4 Min'intervall	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 325 = 150 Z4 Max'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 327 = 130 Z5 Min'intervall	CV# 747 = 65 Z2 Sound-Nummer
CV# 328 = 150 Z5 Max'intervall	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 329 = 11 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 330 = 210 Z6 Min'intervall	CV# 750 = 91 Z3 Sound-Nummer
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 332 = 12 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 351 = 255 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 753 = 74 Z4 Sound-Nummer
CV# 352 = 200 Rauch-Venti PWM Beschleunigen	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 355 = 70 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 756 = 72 Z5 Sound-Nummer
CV# 382 = 255 Elektr. Bremse Max. Fahrstufe	CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 384 = 255 Elektr. Bremse Schwelle	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 395 = 75 Max. Lautstärke	CV# 759 = 77 Z6 Sound-Nummer
CV# 396 = 24 Leiser-Taste	CV# 760 = 91 Z6 Lautstärke
CV# 397 = 23 Lauter-Taste	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info

### Sound Samples:

65	Luftpumpe_langsam.wav	89	Bremse lösen.wav
66	Luftpumpe_schnell.wav	90	An-Abkuppeln
67	BR57_Abschlammen_kurz.wav	91	BR57_Kohle.wav
68	BR57_Pfiff_01.wav	92	Wasserkran Miltenberg.wav
69	BR57_Pfiff_03.wav		
70	BR57_Pfiff_sehrkurz.wav		
71	BR57_Pfiff_triple.wav		
72	BR57_Speisepumpe_02.wav		
73	Hilfsbläser.wav		
74	Injektor-3-kurz_2.wav		
75	LiMa_BR_57.wav		
76	Bremsenquietschen.wav		
77	BR57_Ramsbottom_Sicherheitsventile_01_kurz.wav		
78	Schaffnerpfiff_Echo.wav		
79	Kurvenquietschen IIII 8Bit.WAV		
80	Sanden_8Bit.wav		
87	BR57_Sieden_01.wav		
88	Entwässern_loop.wav		

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
 Schönbrunner Straße 188  
 A - 1120 Wien  
 Österreich