



Bild: Dr. Werner Söffing

Die Lokomotiven der **Baureihe 52** der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab 1942 in mehr als 7000 Exemplaren gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg waren die Maschinen der Baureihe 52 in vielen Teilen Europas noch lange unentbehrlich, vor allem auch bei der DR-Ost.

Rund 1500 Maschinen hatte sie nach 1945 übernommen, von denen zum 31. Dezember 1946 1245 betriebsfähig waren. Weitere befanden sich in der Reparatur. Die Sowjetunion behielt rund 700 Lokomotiven der Reihe 52 als Kriegsschadenersatz, sodass der DR etwa 800 Maschinen zur Verfügung standen. Zwischen 1958 und 1964 wurden insgesamt 69 Lokomotiven im Raw Stendal einer Generalreparatur unterzogen. Von 1960 bis 1967 wurden 200 Maschinen einer umfangreichen Rekonstruktion unterzogen. Um den Wirkungsgrad zu verbessern, baute die DR ab 1966 550 Giesl Flachejektoren in Dampflok ein, darunter auch in die BR 52, BR 52 GR und BR 52.80.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A145

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.229 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Mit „Betriebsgeräusch ein“ wird der Funktionsausgang FA1 als möglicher Rauchgenerator aktiviert. CV #353 bestimmt die Abschaltzeit des Heizelements in 25-Sekunden-Schritten. Hier: Wert 24 = 10 Minuten.
- Mit „Kohleschaufeln“ wird der Ausgang FA3 als mögliches Feuerbüchsenflackern aktiviert.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppeln
F8		Rauchgenerator an FA1	Betriebsgeräusch ein/aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen (Script 1)
F12			Glocke
F13			Luftpumpe langsam
F14			Luftpumpe schnell
F15			Speisepumpe
F16			Injektor
F17		Feuerbüchsenflackern an FA3	Kohleschaufeln
F18			Hilfsbläser
F19	Lokfahrt-Taste		
F20			Pfiff lang
F21			Pfiff doppelt
F22			Abschlammern
F23			Rostauskratzen
F24			Zylinder wärmen
F25			Wasserfassen
F26			Sanden
F27			Lautstärke lauter
F28			Lautstärke leiser

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaufeln

Z4: Injektor
Z5: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 396 = 28 Leiser-Taste
CV# 2 = 3 Geschwindigkeit Min.	CV# 397 = 27 Lauter-Taste
CV# 3 = 27 Beschleunigungszeit	CV# 516 = 85 F2 Sound-Nummer
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 517 = 23 F2 Lautstärke
CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 519 = 107 F3 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 522 = 109 F4 Sound-Nummer
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 67 F5 Sound-Nummer
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 42 = 4 Function Mapping F8	CV# 531 = 86 F7 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 532 = 91 F7 Lautstärke
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 546 = 84 F12 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 104 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 129 = 8 Effekte FA3	CV# 552 = 105 F14 Sound-Nummer
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 555 = 97 F15 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 558 = 103 F16 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 561 = 96 F17 Sound-Nummer
CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 186 = 1 Spezial Panto 1	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 187 = 1 Spezial Panto 2	CV# 564 = 83 F18 Sound-Nummer
CV# 188 = 1 Spezial Panto 3	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 189 = 1 Spezial Panto 4	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 190 = 115 Effekte Aufdimm	CV# 573 = 65 Sieden Sound-Nummer

CV# 191 = 40 Effekte Abdimm	CV# 574 = 64 Sieden Lautstärke
CV# 254 = 145 Projekt-ID	CV# 577 = 92 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 267 = 108 Dampfschlag Takt	CV# 581 = 81 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 272 = 72 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 583 = 88 Entwässern Sound-Nummer
CV# 275 = 180 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 673 = 108 F20 Sound-Nummer
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 676 = 110 F21 Sound-Nummer
CV# 282 = 80 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 679 = 94 F22 Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
CV# 286 = 165 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 682 = 98 F23 Sound-Nummer
CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 684 = 64 F23 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 685 = 91 F24 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 687 = 64 F24 Loop-Info
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 688 = 90 F25 Sound-Nummer
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 689 = 64 F25 Lautstärke
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 691 = 93 F26 Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 692 = 46 F26 Lautstärke
CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall	CV# 744 = 105 Z1 Sound-Nummer
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 324 = 80 Z4 Min'intervall	CV# 747 = 104 Z2 Sound-Nummer
CV# 325 = 100 Z4 Max'intervall	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 327 = 220 Z5 Min'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 328 = 240 Z5 Max'intervall	CV# 750 = 96 Z3 Sound-Nummer
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 345 = 19 Set-Umschalt-Taste	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 753 = 97 Z4 Sound-Nummer
CV# 347 = 19 Lokfahrt-Taste	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 755 = 72 Z4 Loop-Info
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 756 = 82 Z5 Sound-Nummer
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 757 = 181 Z5 Lautstärke
CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke	CV# 835 = 1 Anzahl Set+ Tasten

Sound Samples:


65 Sieden_BR_52.wav

96 Kohleschaufeln_kurz.wav

66 Speisepumpe.wav	97 BR52_Injektor-kurz_mix.wav
67 Schaffnerpfiff	98 Rostauskratzen.wav
82 50 3616 Sicherheitsventile.wav	99 Pfiff_52_7596_kurz.wav
83 Hilfsbläser.wav	100 Pfiff_52_7596_lang.wav
84 Glocke.wav	101 Pfiff_52_7596_II.wav
85 Lima.wav	102 Schienenknarren.wav
86 An-Abkuppeln.wav	103 BR52_Injektor-kurz.wav
87 Sieden 50 622.wav	104 DV_Luftpumpe_langsam_kurz.wav
88 BR50_Zylinder_Entwässern_loop.wav	105 DV_Luftpumpe_schnell_kurz.wav
89 Kurvenquietschen II.wav	106 Pfiff_BR_52_sehr-kurz.wav
90 Wasserfassen.wav	107 Pfiff_BR_52_kurz.wav
91 BR50_Zylinder wärmen.wav	108 Pfiff_BR_52_mittel.wav
92 Bremsenquietschen.wav	109 Pfiff_BR_52_lang.wav
93 Sanden.wav	110 Pfiff_BR_52_doppelt.wav
94 Abschlammen.wav	

Scripts:

Script1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig; CV #980 Lautstärke Sound 1; CV #981 Lautstärke Sound 2.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 52-Giesl DR gilt die mfx-Produktnummer 37120.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich