



Quelle: Wikipedia

Die **Baureihe 23** der Deutschen Bundesbahn war eine zur Beförderung von Personen- und Schnellzügen vorgesehene Dampflokomotivgattung mit Schlepptender und der Achsfolge 1'C1'. Nach dem Zweiten Weltkrieg fehlten der Bahn in Westdeutschland leistungsfähige Personenzugloks; vorhandene Baureihen waren altersbedingt zu ersetzen, wie beispielsweise die bereits rund 40 Jahre alten preußischen P 8. Bei der Konstruktion griff man einen nicht verwirklichten Vorschlag der BMAG für die DR-Baureihe 23 wieder auf, nämlich den einer Lok der von Friedrich Witte bereits seinerzeit favorisierten Achsfolge 1'C1' mit Verbrennungskammerkessel. Ab 1950 wurden 105 Exemplare der neu konstruierten Baureihe für den mittelschweren Personenzug- und den leichten Schnellzugdienst durch die Henschel-Werke, die Lokomotivfabrik Jung, die Lokomotivbauabteilung der Firma Krupp und die Maschinenfabrik Esslingen gebaut.

Die Lokomotive mit der Betriebsnummer 23 105, hergestellt von der Firma Arnold Jung Lokomotivfabrik und im Dezember 1959 in Betrieb genommen, war die letzte Dampflokomotive, die von der Deutschen Bundesbahn beschafft wurde. Von der Baureihe sind noch sieben Exemplare vorhanden.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 39.0 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Sound ein / aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard. Soll Sound ein / aus mit F1 geschaltet werden sind folgende CVs zu programmieren: CV #401 = 8, CV #408 = 1.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppeln
F8			Betriebsgeräusch ein/aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen
F12			Luftpumpe langsam
F13			Luftpumpe schnell
F14			Speisepumpe
F15			Injektor
F16			Kohleschaufeln
F17			Hilfsbläser
F18			Abschlammern
F19			Pfiff kurz
F20			Pfiff lang
F21	Lokfahrt-Taste		
F22			Rostauskratzen
F23			Wasserfassen
F24			Sanden
F25			Lautstärke lauter
F26			Lautstärke leiser
F27-F28	Zur freien Verfügung		

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe (nach dem Anhalten)

Z2: Luftpumpe

Z3: Speisepumpe

Z4: Injektor

Z5: Kohleschaufeln

Z6: Sicherheitsventil



Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 519 = 102 F3 Sound-Nummer
CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit	CV# 522 = 104 F4 Sound-Nummer
CV# 4 = 17 Verzögerungszeit	CV# 525 = 108 F5 Sound-Nummer
CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 531 = 106 F7 Sound-Nummer
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 532 = 64 F7 Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 546 = 89 F12 Sound-Nummer
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 57 = 130 Motorreg. Referenzspg.	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 60 = 80 Dimmwert allgemein	CV# 549 = 90 F13 Sound-Nummer
CV# 95 = 110 Trimm rück	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 552 = 91 F14 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel	CV# 555 = 92 F15 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 558 = 97 F16 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 158 = 4 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 180 = 10 Motorreg. Emk-Diff max.	CV# 561 = 100 F17 Sound-Nummer
CV# 190 = 3 Effekte Aufdimm	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 191 = 3 Effekte Abdimm	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 564 = 101 F18 Sound-Nummer
CV# 267 = 255 Dampfschlag Takt	CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 273 = 30 Anfahrverzögerung	CV# 567 = 103 F19 Sound-Nummer
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 573 = 95 Sieden Sou'Nr
CV# 275 = 190 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 574 = 23 Sieden Lautstärke
CV# 276 = 190 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 577 = 96 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 282 = 55 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 581 = 98 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 286 = 50 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 583 = 99 Entwässern Sou'Nr
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 603 = 109 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 673 = 105 F20 Sound-Nummer
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 679 = 111 F22 Sound-Nummer
CV# 316 = 40 Z1 Max'intervall	CV# 680 = 46 F22 Lautstärke
CV# 317 = 9 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 682 = 107 F23 Sound-Nummer



CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall	CV# 685 = 110 F24 Sound-Nummer
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 324 = 160 Z4 Min'intervall	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 325 = 190 Z4 Max'intervall	CV# 744 = 90 Z1 Sound-Nummer
CV# 326 = 8 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 327 = 140 Z5 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 328 = 180 Z5 Max'intervall	CV# 747 = 89 Z2 Sound-Nummer
CV# 329 = 8 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall	CV# 750 = 91 Z3 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 333 = 180 Z7 Min'intervall	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 334 = 255 Z7 Max'intervall	CV# 753 = 92 Z4 Sound-Nummer
CV# 345 = 21 Set-Umschalt-Taste	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 347 = 21 Lokfahrt-Taste	CV# 756 = 97 Z5 Sound-Nummer
CV# 354 = 245 Dampf Takt Offset	CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 395 = 64 Max. Lautstärke	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 396 = 26 Leiser-Taste	CV# 759 = 93 Z6 Sound-Nummer
CV# 397 = 25 Lauter-Taste	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 516 = 94 F2 Sound-Nummer	CV# 835 = 1 Anzahl Set+ Tasten
CV# 517 = 16 F2 Lautstärke	

Sound Samples:

89	Luftpumpe langsam.wav	106	An-Abkuppeln
90	Luftpumpe schnell.wav	107	Wasserkran Miltenberg.wav
91	BR23_Speisepumpe_01.wav	108	Schaffnerpfiff.wav
92	BR23_Injektor_02.wav	109	Kurvenquietschen
93	BR23_Überdruckventil_01.wav	110	Sanden_01
94	LiMa	111	Ausschlacken_kurz_02
95	BR23_Sieden.wav		
96	Bremsenquietschen.wav		
97	Kohle.wav		
98	Bremse lösen.wav		
99	Zylinder entwässern loop.wav		
100	Hilfsbläser.wav		
101	Abschlammern.wav		
102	BR23_Pfiff_kurz_02.wav		
103	BR23_Pfiff_kurz_03.wav		
104	BR23_Pfiff_lang_doppelt.wav		
105	BR23_Pfiff_mittel_01.wav		

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
 Schönbrunner Straße 188
 A - 1120 Wien
 Österreich