



In diesem Decoder ist folgendes  
ZIMO Sound-Projekt geladen:

## Europäische Dampf / Diesel Collection

Die Sound Collection enthält Sound-Samples der folgenden Loktypen

BR01 (2-Zylinder) / BR01-10 (3-Zylinder) / BR44 / BR50 / BR52 / BR298 / BR218

Die unterstrichene Loktype entspricht der Einstellung im Auslieferungszustand, die Umschaltung auf andere Sound-Samples geschieht durch die entsprechenden Auswahlprozeduren im Decoder, siehe Betriebsanleitung. Die zugrunde liegenden Tonaufnahmen wurden ZIMO zur Verfügung gestellt von: Heinz Günther Gertges (Spur 1 Team Mosel) / Stefan Singert (SSI Modellbahntechnik) / Oliver Zoffi (Wien) / Paolo Portigliatti (Modellismo Portigliatti, Torino) / Marcel Thomas (Computer Dialysis France) / Heinz Däppen (Solothurm).

**ACHTUNG, Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt zweckmäßig → CV # 302 = 75**

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion (bzw. Funktionen zu Auswahl)
F0	Stirnlampen	Stirn vorne, hinten	
F1	Keine besonderen Zuordnungen	Keine besonderen Zuordnungen	
F2			Pfiff kurz
F3			
F4			Ventile (Entwässersgeräusch)
F5			Pfiff lang
F6			Glocke
F7			Kohleschaukeln oder Ölbrenner
F8			SOUND_ON/OFF
F9			Luftpumpe
F10			Generator
F11			Wasserpumpe, Injektor
F12			

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird: (zum Unterschied von CV # 8 = 8, womit auf die vom Projekt-unabhängigen CV-Default Werte des Decoders zurückgesetzt wird)

In diesem (aber nur in diesem) Projekt gibt es keine Projekt-CV's, da es das „Original-MX690-Sound-Projekt“ ist (welches im Zuge der Software-Entwicklung erstellt wurde), auf welches die allgemeinen CV-Default-Werte angepasst wurden. Daher gibt es keinen Unterschied zwischen CV # 8 = 0 und CV # 8 = 8.

Auswahl der gewünschten Lok mittels CV #265

CV#265=1 -> Dampflokom BR 01 (ab Werk aktiv)

CV#265=2 -> Dampflokom BR 01.10

CV#265=3 -> Dampflokom BR 44

CV#265=4 -> Dampflokom BR 50

CV#265=5 -> Dampflokom BR 52

CV#265=6 -> Dampflokom BR 298

und

CV#265=101 -> Diesellokom BR 218