



Das Budd Rail Diesel Car (Budd RDC) ist ein dieselhydraulisch angetriebener Triebwagen, der von der Budd Company zwischen 1949 und 1962 für den Einsatz auf schwach genutzten Personenverkehrsverbindungen gebaut wurde.

Source Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.0 aufweisen.
- Die Ditch Lights werden aktiviert, wenn eine Glocke oder ein Horn abgespielt wird (CV 393 Bit0 = 1 aktiviert Ditch Light, wenn eine Glocke abgespielt wird, CV 393 Bit1 = 1 aktiviert Ditch Light, wenn ein Horn abgespielt wird).
- Das Projekt beinhaltet verschiedene Hörner: RDC Horn(39), Nathan K3H Lang (40), Nathan K3H Kurz (41), Nathan K5LLA (42), Nathan M5 (43), Nathan M3 (44), Nathan P3 (45), Nathan P5 (46), Leslie RS3K (47), Leslie RS3L (48) und Leslie RS5T (49). Sie können ganz einfach die Hörner im ZIMO Sound Programmer (ZSP) wechseln oder setzen sie den Wert in CV 516 auf das Horn, welches sie bevorzugen. Die Werte dafür stehen in den Klammern. Weiteres können sie zwischen den Glocken wechseln, indem sie CV 513 von 38 auf 35, 36 oder 37 setzen.
- Auf Taste F6 kann der 2. Motor gestartet werden. Dies ist nur im stehenden Betrieb möglich.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Vorderes Licht rechts unten (FA0v), Vorderes Licht unten (FA1) und Vorderes Kopflicht (FA7) in Vorwärtsrichtung; Hinteres Licht rechts unten (FA0r), Hinteres Licht links unten (FA3) und Hinteres Kopflicht (FA8) in Rückwärtsrichtung	
F1	Glocke	Toggles ditch lights	Glocke
F2	Horn	Toggles ditch lights	Horn RDC
F3	Kupplung		Kupplung
F4	Zugnummern Beleuchtung	Funktionsausgang 4	
F5	Führerstandslicht	Funktionsausgang 5	
F6	2. Motor starten		2. Motor starten
F7	Coasting (Leerlauf)		
F8	Sound ein/aus		
F9	Aktiviert Ditch Lights	Vorderes Licht rechts unten (FA0v), Vorderes Licht unten (FA1), Hinteres Licht rechts unten (FA0r) und Hinteres Licht links unten (FA3) Ditch lights	
F10	Lauter-Taste		
F11	Leiser-Taste		
F12	Mute ein/aus		
F13 – F28	Frei verfügbar		

Modified CVs:

CV# 1 = 3	CV# 36 = 0	CV# 60 = 150	CV# 287 = 50	CV# 349 = 20	CV# 399 = 40	CV# 443 = 255
CV# 3 = 20	CV# 37 = 0	CV# 64 = 175	CV# 288 = 40	CV# 351 = 0	CV# 430 = 29	CV# 444 = 1
CV# 4 = 20	CV# 40 = 0	CV# 114 = 232	CV# 311 = 0	CV# 352 = 0	CV# 431 = 253	CV# 445 = 7
CV# 9 = 77	CV# 41 = 0	CV# 125 = 33	CV# 312 = 0	CV# 374 = 7	CV# 432 = 7	CV# 446 = 3
CV# 17 = 0	CV# 42 = 0	CV# 126 = 34	CV# 313 = 112	CV# 389 = 255	CV# 434 = 8	CV# 447 = 8
CV# 18 = 0	CV# 43 = 0	CV# 127 = 37	CV# 314 = 0	CV# 393 = 3	CV# 436 = 29	
CV# 29 = 14	CV# 44 = 0	CV# 129 = 38	CV# 339 = 6	CV# 394 = 64	CV# 437 = 255	
CV# 33 = 5	CV# 45 = 0	CV# 132 = 80	CV# 340 = 17	CV# 395 = 128	CV# 438 = 14	
CV# 34 = 18	CV# 46 = 0	CV# 152 = 60	CV# 345 = 6	CV# 396 = 11	CV# 440 = 15	
CV# 35 = 0	CV# 57 = 140	CV# 158 = 76	CV# 346 = 1	CV# 397 = 10	CV# 442 = 29	
CV# 1 = 3	CV# 36 = 0	CV# 60 = 150	CV# 287 = 50	CV# 349 = 20	CV# 399 = 40	
CV# 3 = 20	CV# 37 = 0	CV# 64 = 175	CV# 288 = 40	CV# 351 = 0	CV# 430 = 29	