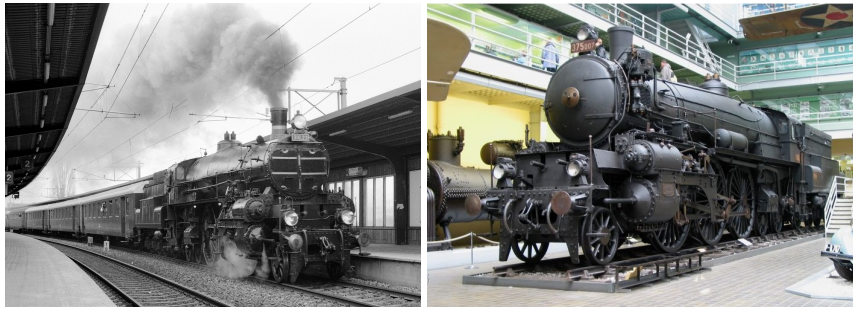


kkStB 310 / CSD 375



Das Vorbild:

Bei den kkStB 310 handelte es sich um österreichische Schnellzug-Dampflokomotiven der k.k. österreichischen Staatsbahnen (kkStB).

Nach dem Zusammenbruch der Donaumonarchie blieben 43 Maschinen bei der nunmehrigen österreichischen Bahnverwaltung BBÖ, 35 Stück kamen als Reihe 375.0 zur ČSD und 12 Stück als Reihe Pn12 zur PKP, die schließlich auch die zehn weiter unten besprochenen 310.3 erhielt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife kurz
F2			Pfeife lang
F3			Schaffnerpfeiff
F4			Kohleschaufeln
F5			Luftpumpe
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Speisepumpe
F8	Sound ein/aus	FA1	
F9			Kupplung
F10			Lichtmaschine
F11			Abschlammern
F12			Weichenquietschen
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Luftpumpe
Z3	Speisepumpe
Z4	Kohleschaufeln

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 3 = 16

CV# 5 = 170

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 18 = 3

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 120

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 144 = 128

CV# 154 = 16

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 250 = 221

CV# 251 = 196

CV# 252 = 50

CV# 253 = 227

CV# 254 = 61

CV# 260 = 76

CV# 261 = 192

CV# 262 = 173

CV# 263 = 113

CV# 265 = 1

CV# 266 = 70

CV# 267 = 120

CV# 271 = 4

CV# 274 = 200

CV# 275 = 80

CV# 276 = 150

CV# 282 = 10

CV# 283 = 180

CV# 284 = 5

CV# 286 = 70

CV# 287 = 70

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0