

DB VT 95



Das Vorbild:

Als Baureihe VT 95 bezeichnete die Deutsche Bundesbahn (DB) ihre einmotorigen Schienenbusse. Sie wurden auf für Dampflokomotiv- oder Diesellokomotivbetrieb nicht rentablen Nebenstrecken eingesetzt. Ab 1968 wurden die Verbrennungsmotortriebwagen (VT) als Baureihe 795 geführt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Hupe
F2			Hupe kurz
F15			Kupplung
F4			Kompressor
F5			Schaffnerpfeif
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Wendegetriebe
F8	Sound ein/aus		
F9			Wendebremsprobe
F10	Mute ein/aus		
F11			Auf- und Abrüsten
F12			Druckluft
F13			Tür öffnen und schliessen
F14			Türsummer

Zufallseffekt	Sound
Z1	Druckluft
Z2	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 3 = 16

CV# 4 = 16

CV# 5 = 150

CV# 6 = 80

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 14 = 192

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 73

CV# 57 = 150

CV# 61 = 97

CV# 105 = 155

CV# 106 = 17

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 0

CV# 141 = 0

CV# 142 = 0

CV# 148 = 40

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 4

CV# 254 = 1

CV# 255 = 11

CV# 273 = 255

CV# 274 = 255

CV# 284 = 20

CV# 284 = 20

CV# 287 = 150

CV# 289 = 0

CV# 293 = 0

CV# 294 = 0

CV# 295 = 0

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 110

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0