

VT 12⁵ (BR 612)



Das Vorbild:

Die Baureihe VT 12⁵ bezeichnet einen ehemaligen Dieseltriebwagen der Deutschen Bundesbahn, der 1953 erstmals gebaut wurde. Er wurde zwei-, drei- oder vierteilig eingesetzt, ein Triebwagen VT 12 wurde ergänzt durch antriebslose Mittel- (VM 12) und Steuerwagen (VS 12) zu einem Triebzug.

Dreiteilige Einheiten wurden meist mit zwei Triebwagen + antriebslosem Mittelwagen zusammengestellt. Planmäßig wurden aus zwölf Triebköpfen und vier Steuerwagen und 13 Mittelwagen die Triebzüge zusammengestellt und im Städteschnellverkehr eingesetzt. Der VT 12⁵ verfügte über Großraumabteile in zwei Klassen.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Hupe hoch
F2			Hupe kurz tief
F3			Hupe tief
F4			Kompressor
F5			Schaffnerpfeif
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bahnhofsansage und Schaffnerpfeif
F8	Sound ein/aus		
F9			Bahnhofsansage
F10	Mute ein/aus		
F11			Ventil
F12			Luftablassen
F13			Türen schliessen
F14			Kleines Kind

Zufallseffekt	Sound
Z1	Ventil
Z2	Luftablassen
Z3	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 10

CV# 5 = 240

CV# 6 = 55

CV# 9 = 99

CV# 13 = 1

CV# 14 = 192

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 33 = 1

CV# 34 = 2

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 57 = 100

CV# 105 = 155

CV# 106 = 3

CV# 112 = 64

CV# 114 = 252

CV# 124 = 35

CV# 127 = 1

CV# 128 = 2

CV# 144 = 128

CV# 154 = 32

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 14

CV# 266 = 96

CV# 275 = 255

CV# 276 = 255

CV# 286 = 255

CV# 287 = 50

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 110