

V 100



Das Vorbild:

Als Baureihe V 100 (ab 1970: Baureihe 110) bezeichnete die Deutsche Reichsbahn vierachsige Streckendiesellokomotiven für den mittleren Dienst. Die Diesellok läuft auf zwei zweiachsigen Drehgestellen, die über je einen Drehzapfen angelenkt sind. Der Hauptrahmen stützt sich über Schraubenfedern mit Gleitplatten auf diesen Drehgestellen ab. Die Lok besitzt einen Mittelführerstand. Im vorderen Vorbau ist der Dieselmotor und die Kühlanlage untergebracht. Im hinteren Vorbau haben Lüftergenerator, Lichtanlassmaschine, Schaltschrank 3, Luftgerüst, Luftbehälter, Batterien, der Heizkessel (oder entsprechende Vorwärmgeräte) , Ballastgewichte sowie Zugsicherungsanlage und meist auch das Zugfunkgerät ihren Platz.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn
F2			Schaffnerpfeiff
F3			Kupplung
F4			Sanden
F5			Kurvenquietschen
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			
F8	Sound ein/aus		
F8			
F9			
F10			
F11			
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	
Z2	
Z3	
Z4	Hauptluftleitung

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 8

CV# 3 = 26

CV# 4 = 16

CV# 5 = 130

CV# 9 = 99

CV# 13 = 1

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 81

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 55

CV# 266 = 85

CV# 274 = 50

CV# 275 = 180

CV# 276 = 200

CV# 283 = 210

CV# 286 = 180

CV# 287 = 90

CV# 291 = 60

CV# 292 = 128

CV# 293 = 150

CV# 294 = 200

CV# 295 = 30

CV# 296 = 128

CV# 297 = 10

CV# 298 = 10

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 366 = 56

CV# 367 = 150

CV# 368 = 100

CV# 369 = 60

CV# 370 = 25

CV# 371 = 30

CV# 372 = 255

CV# 373 = 200