

CC 72100



Das Vorbild:

Die CC 72100 ist eine Baureihe sechssachsiger dieselelektrischer Lokomotiven der französischen Staatsbahn SNCF. Sie ist eine durch Umbau mit Remotorisierung in den Jahren 2002 bis 2004 entstandene Unterserie von 30 Fahrzeugen der zwischen 1968 und 1974 gebauten CC 72000. Sämtliche Maschinen sind in Chalindrey (STF Champagne-Ardenne) stationiert und tragen die Livree En voyage.

Als einzige Dieselloks der SNCF besitzen die CC 72000 und CC 72100 das zuerst bei den Elektroloks der Baureihe CC 40100 verwendete und für die 1960er und 70er Jahre typische Design, die sogenannte nez casse (gebrochene Nase) des Pariser Designers Paul Arzens.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Hörner gemischt
F4			KVB Test
F5			Kompressor
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7	Fixe-Diesel-Stufe		
F8	Sound ein/aus		
F9			Luft ablassen
F10			Kupplung anbringen
F11			Kupplung lösen
F12			Kupplung Ventil
F13			Druckluftbremse
F14			Jingle SNCF
F15			Bahnhofsansage

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 5

CV# 5 = 170

CV# 6 = 85

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 160

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 59

CV# 266 = 46

CV# 273 = 20

CV# 274 = 0

CV# 275 = 200

CV# 276 = 220

CV# 283 = 220

CV# 286 = 190

CV# 287 = 60

CV# 296 = 255

CV# 298 = 15

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 374 = 7

CV# 375 = 2