

SNCF BB 9300



Prototype:

Die SNCF Klasse BB 9300 Elektrolokomotiven wurden zwischen 1967-1969 von Schneider-Jeumont / CEM hergestellt. In den letzten Jahren sind diese vermehrt rund um Marseille, Avignon, Nimes, Narbonne und Toulouse im Einsatz. Ihr Einsatzzweck ist der Personenverkehrsdienst und kein Frachtdienst.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Horn hoch tief
F4			Kompressor
F5			Bahnhofsansage aktuell
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bahnhofsansage alt
F8	Sound ein/aus		
F9			Jingle SNCF aktuell
F10			Jingle SNCF alt
F11			Ankuppeln
F12			Entkuppeln
F13			Kupplung Druckluft
F14	Mute ein/aus		
F15			Tür schliessen
F16			Schaffnerpiff
F17			KVB Test
F18			Panto anheben/senken

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3
CV# 2 = 4
CV# 4 = 10
CV# 5 = 140
CV# 9 = 95
CV# 13 = 1
CV# 29 = 14
CV# 35 = 0
CV# 36 = 0
CV# 37 = 0
CV# 38 = 0
CV# 39 = 0
CV# 40 = 0
CV# 41 = 0
CV# 42 = 0
CV# 43 = 0
CV# 44 = 0
CV# 45 = 0
CV# 46 = 0
CV# 56 = 33
CV# 61 = 97

CV# 105 = 161
CV# 106 = 1
CV# 112 = 64
CV# 124 = 35
CV# 136 = 24
CV# 148 = 1
CV# 155 = 6
CV# 156 = 6
CV# 158 = 68
CV# 254 = 58
CV# 266 = 72
CV# 273 = 10
CV# 274 = 0
CV# 288 = 30
CV# 290 = 100
CV# 292 = 50
CV# 293 = 150
CV# 294 = 150
CV# 295 = 150
CV# 296 = 150
CV# 297 = 47

CV# 298 = 100
CV# 299 = 240
CV# 311 = 0
CV# 312 = 0
CV# 313 = 114
CV# 314 = 0
CV# 315 = 0
CV# 316 = 0
CV# 317 = 0
CV# 318 = 0
CV# 319 = 0
CV# 320 = 0
CV# 321 = 0
CV# 322 = 0
CV# 323 = 0
CV# 324 = 0
CV# 325 = 0
CV# 326 = 0
CV# 327 = 0
CV# 328 = 0
CV# 329 = 0

CV# 330 = 0
CV# 331 = 0
CV# 332 = 0
CV# 333 = 0
CV# 334 = 0
CV# 335 = 0
CV# 336 = 0
CV# 337 = 0
CV# 338 = 0
CV# 344 = 40
CV# 351 = 0
CV# 352 = 0
CV# 357 = 50
CV# 358 = 20
CV# 359 = 1
CV# 361 = 10
CV# 363 = 7
CV# 374 = 21
CV# 375 = 1