

SNCF 68500



Das Vorbild:

SNCF A1A-A1A 68504 ist eine der ältesten noch existierenden Loks aus ihrer Reihe. Die SNCF hat die 1660 kW starken dieselelektrischen Loks der Reihe 68000/68500 von 1963-1968 in Dienst gestellt. Mit 105-106 Tonnen Gewicht waren sie zu schwer für eine vierachsige Lok. Daher wurden diese Loks zur Begrenzung der Achslast sechssachsig mit der eher ungewöhnlichen Achsfolge (A1A)(A1A) gebaut. Die letzten Loks dieser Reihe sind heute noch für die Division Infrastructure der SNCF unterwegs.

Quelle bahnbilder.de

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Horn hoch + Horn tief
F4			Kupplung anbringen
F5			Kupplung entfernen
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Druckluft kurz
F8	Sound ein/aus		
F9			Druckluft lang
F10			Luft ablassen
F11			Drehscheibensignal
F12			Lok auf Drehscheibe
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luft ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 39 = 0	CV# 106 = 1	CV# 283 = 220
CV# 2 = 4	CV# 40 = 0	CV# 112 = 64	CV# 286 = 195
CV# 4 = 10	CV# 41 = 0	CV# 124 = 34	CV# 287 = 85
CV# 5 = 220	CV# 42 = 0	CV# 136 = 24	CV# 298 = 200
CV# 6 = 110	CV# 43 = 0	CV# 144 = 128	CV# 311 = 0
CV# 9 = 95	CV# 44 = 0	CV# 155 = 6	CV# 312 = 0
CV# 13 = 1	CV# 45 = 0	CV# 156 = 6	CV# 313 = 114
CV# 29 = 14	CV# 46 = 0	CV# 158 = 68	CV# 314 = 0
CV# 35 = 0	CV# 56 = 33	CV# 254 = 22	CV# 351 = 0
CV# 36 = 0	CV# 57 = 150	CV# 266 = 56	CV# 352 = 0
CV# 37 = 0	CV# 61 = 97	CV# 275 = 210	
CV# 38 = 0	CV# 105 = 161	CV# 276 = 210	