

SNCF 68000



Das Vorbild:

Die dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe A1AA1A 68000 wurden zwischen 1963 und 1968 für die SNCF gebaut. Es sind Streckendiesellokomotiven für Reise- und Güterzüge mit der Achsfolge (A1A)'(A1A)', die mittleren Achsen der dreiachsigen Drehgestelle sind also nicht angetrieben. Durch Änderung der Federn kann wahlweise ein Reibungsgewicht von 72 oder 80 Tonnen hergestellt werden, also ein maximaler Achsdruck der Treibachsen von 18 oder 20 Tonnen.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Horn hoch + Horn tief
F4			Ankuppeln
F5			Entkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Druckluft Kupplung
F8	Sound ein/aus		
F9			Druckluft Kupplung
F10			Luft ablassen
F11			Drehscheibensignal
F12			Lok auf Drehscheibe
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	
Z2	Luft ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 5

CV# 5 = 165

CV# 6 = 80

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 160

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 28

CV# 275 = 180

CV# 276 = 180

CV# 281 = 50

CV# 282 = 20

CV# 283 = 210

CV# 284 = 50

CV# 285 = 20

CV# 286 = 140

CV# 287 = 100

CV# 296 = 1

CV# 298 = 15

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0