



Bild: Wikipedia

Die in insgesamt 5.350 Exemplaren gebauten Dampflokomotiven der preussischen Baureihe G8.1 waren wohl eine der wichtigsten Baureihen in Europa vor 1938. Sie wurden auf der Basis des G8 nach den Grundsätzen und Theorien des preußischen Ingenieurs Robert Garbe entwickelt: einfache Dampfdehnung, zwei Zylinder und Überhitzer. Die Steuerung erfolgte nach dem "Heusinger"-Typ. Der Feuerraum war vom Typ "Crampton" mit einem schmalen Rost und einem fixen Blasrohr. Die Rauchkammer ragte heraus. Sie galten als robust, leicht zu fahren und vor allem als wartungsarm. Sie wurden im Rahmen des Waffenstillstands allen französischen Gesellschaften zugeteilt und vor allem im Norden und Osten in vollem Umfang geschätzt (und genutzt). Mit fast 900 Maschinen, die seit 50 Jahren auf dem gesamten französischen Streckennetz im Einsatz sind, stellen die G8.1 eine der wichtigsten Lokomotivbaureihen Frankreichs dar. Sie wurden für die untergeordneten Aufgaben des Rangierdienstes, des Güterverkehrs (für den sie konzipiert worden waren) und für einige Personenzüge auf den Oststrecken eingesetzt. Im Norden waren sie Ende der 1960er Jahre ausnahmsweise sogar vor Schnell- und Eilzügen zwischen Lille und Tourcoing zu sehen. Die letzten acht Maschinen wurden Anfang 1969 z-gestellt und durch die Dieseltraktion ersetzt.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A040

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.97 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt (funktionslos am Modell)	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Pfiff variiert
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppel
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn ein
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F12			Luftpumpe langsam
F13			Luftpumpe schnell
F14			Injektor_1
F15			Injektor_2
F16			Kohleschaukeln
F17			Hilfsbläser
F18			Abschlammern
F19			Wasserfassen
F20			Ansage
F21			Pfiff kurz 2-fach
F22			Pfiff mittel
F23			Rostkratzen
F24			Sanden
F25			Lautstärke lauter
F26			Lautstärke leiser
F27-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Raucherzeuger:

Das Projekt ist für den Einbau eines gepulsten Raucherzeugers (Heizelement an FA1) vorbereitet. Bei Verwendung von „kleinen“ Decodern, muss noch die CV #133 auf den Wert 1 gesetzt werden, damit wird der Funktionsausgang FA4 für den Ventilator verwendet und läuft radsynchron.

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaufeln
Z4: Injektor_1
Z5: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 395 = 80 Max. Lautstärke
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 396 = 26 Leiser-Taste
CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit	CV# 397 = 25 Lauter-Taste
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 516 = 71 F2 Sound-Nummer
CV# 5 = 120 Geschwindigkeit Max.	CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 6 = 45 Geschwindigkeit Mid.	CV# 519 = 77 F3 Sound-Nummer
CV# 9 = 97 Motorregelung Periode/Länge	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 522 = 88 F4 Sound-Nummer
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 42 = 4 Function Mapping F8	CV# 525 = 70 F5 Sound-Nummer
CV# 57 = 130 Motorreg. Referenzspg.	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 58 = 255 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 531 = 83 F7 Sound-Nummer
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 532 = 64 F7 Lautstärke
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 546 = 90 F12 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 66 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 129 = 8 Effekte FA3	CV# 552 = 87 F14 Sound-Nummer
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 555 = 67 F15 Sound-Nummer
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 149 = 65 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 558 = 81 F16 Sound-Nummer



CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 559 = 46 F16 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 561 = 86 F17 Sound-Nummer
CV# 158 = 20 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 190 = 125 Effekte Aufdimm	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 191 = 35 Effekte Abdimm	CV# 564 = 75 F18 Sound-Nummer
CV# 254 = 40 Projekt-ID	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 567 = 78 F19 Sound-Nummer
CV# 267 = 116 Dampfschlag Takt	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 271 = 4 Dampfschlag Überlappungseffekt	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 272 = 60 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 573 = 65 Sieden Sou'Nr
CV# 273 = 19 Anfahrverzögerung	CV# 574 = 16 Sieden Lautstärke
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 577 = 76 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 275 = 180 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 276 = 210 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 84 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 282 = 60 Dauer der Beschleun. Lautst. [0,1s]	CV# 582 = 32 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautst.	CV# 583 = 82 Entwässern Sou'Nr
CV# 286 = 45 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 603 = 72 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrt [0,1s]	CV# 673 = 69 F20 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 676 = 74 F21 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 677 = 181 F21 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 679 = 91 F22 Sound-Nummer
CV# 315 = 35 Z1 Min'intervall	CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
CV# 316 = 35 Z1 Max'intervall	CV# 682 = 68 F23 Sound-Nummer
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 318 = 160 Z2 Min'intervall	CV# 685 = 89 F24 Sound-Nummer
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 320 = 18 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 321 = 180 Z3 Min'intervall	CV# 744 = 66 Z1 Sound-Nummer
CV# 322 = 220 Z3 Max'intervall	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 323 = 8 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 324 = 100 Z4 Min'intervall	CV# 747 = 90 Z2 Sound-Nummer
CV# 325 = 130 Z4 Max'intervall	CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 326 = 11 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 327 = 220 Z5 Min'intervall	CV# 750 = 81 Z3 Sound-Nummer
CV# 328 = 240 Z5 Max'intervall	CV# 751 = 46 Z3 Lautstärke
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 330 = 210 Z6 Min'intervall	CV# 753 = 87 Z4 Sound-Nummer
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 332 = 12 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 346 = 3 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 756 = 73 Z5 Sound-Nummer
CV# 351 = 100 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 757 = 181 Z5 Lautstärke
CV# 352 = 255 Rauch-Venti PWM Beschleunigen	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 760 = 91 Z6 Lautstärke




CV# 355 = 50 Rauch-Venti PWM Stillstand
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)

CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info

Sound Samples:

66	DV_Luftpumpe_schnell.wav	79	Luftpumpe_langsam.wav
67	Injektor_2.wav	80	Luftpumpe_schnell.wav
68	Rostkratzen.wav	81	BR57_Kohle.wav
69	Annonce_FR_ancienne.wav	82	Entwässern_loop.wav
70	Sifflet SNCF.wav	83	An-Abkuppeln.wav
71	Pfiff_kurz_FR.wav	84	Bremse lösen.wav
72	Kurvenquietschen.wav	85	Pfiff_lang_FR_doppelt.wav
73	BR57_Ramsbottom_Sicherheitsventile.wav	86	Hilfsbläser.wav
74	Pfiff_kurz_FR_doppelt.wav	87	Injektor-3-kurz_2.wav
75	Abschlammen_kurz.wav	88	Pfiff_mittel+3x_FR.wav
76	Bremsenquietschen.wav	89	Sanden.wav
77	Pfiff_lang_FR.wav	90	DV_Luftpumpe_langsam.wav
78	Wasserkran.wav	91	Pfiff_mittel_FR.wav

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die SNCF 040D gilt die mfx-Produktnummer 10240.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich