



Quelle: Wikipedia

Die Dampflokomotiven der Gattung S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (Baureihe 18.4–5 der Deutschen Reichsbahn) waren Schnellzuglokomotiven mit einem Vierzylinder-Verbundtriebwerk, die von der Firma Maffei unter der Leitung der Ingenieure Anton Hammel und Heinrich Leppla entwickelt wurden. Die Achsfolge ist 2'C1', die auch als Pacific bezeichnet wird. Insgesamt wurden 159 Exemplare hergestellt. Mit Ausnahme der Serien d und e, die einen Kuppelraddurchmesser von 2.000 mm aufwiesen, hatten die S 3/6 einen Kuppelraddurchmesser von 1.870 mm, der einen Einsatz sowohl im Hügelland als auch im Flachland zuließ. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Lokomotiven lag unabhängig vom Treibraddurchmesser bei 120 km/h; die Leistung wurde im Beschaffungszeitraum von 1.770 PSi auf 1.830 PSi gesteigert.

In den 1950er Jahren unterzog die Deutsche Bundesbahn einen großen Teil ihres Fahrzeugparks einer Modernisierung: neue Ersatzkessel mit Verbrennungskammer, neue Führerhäuser und Mehrfachventil-Heißdampfregler. Die umgebauten Lokomotiven erhielten die neuen Betriebsnummern 18 601–630.

Die nicht umgebauten S 3/6 wurden mit Ausnahme der 18 505 bis 1962 ausgemustert. Diese war noch bis 1967 bei der LVA Minden im Dienst und wurde erst 1969 als 018 505 ausgemustert.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Lokfront (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Tenderrückseite (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht	Weißes Licht Lokfront (FA0v) und weißes Licht Tenderrückseite (FA0r)	
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Schaffnerpfiff
F5			An- / Abkuppeln
F6	Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10	Entwässern		
F11			Wagentüren
F12			Ansage
F13			Luftpumpe
F14			Speisepumpe
F15			Hilfsbläser
F16			Abschlammen
F17			Injektor
F18			Lichtmaschine
F19			Wasserfassen
F20			Kohleschaukeln
F21			Lautstärke +
F22			Lautstärke -
F23-F28	Frei verfügbar		

Geänderte CVs:

CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit	CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
CV# 4 = 17 Verzögerungszeit	CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre
CV# 13 = 8 Analog Funk. F1-F8	CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 29 = 14	CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste
CV# 35 = 3 Fu' Mapping F1	CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 254 = 110 Projekt-ID
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 267 = 130 Dampfschlag Takt
CV# 105 = 161 User data 1	CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
CV# 106 = 1 User data 2	CV# 274 = 60 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam



CV# 276 = 220 Lautst. Konst. Schnell	CV# 552 = 71 F14 Sound-Nummer
CV# 282 = 80 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 286 = 150 Lautst. bei Verzögerung	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 555 = 75 F15 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 558 = 82 F16 Sound-Nummer
CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 561 = 68 F17 Sound-Nummer
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 316 = 40 Z1 Max'intervall	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 564 = 73 F18 Sound-Nummer
CV# 318 = 140 Z2 Min'intervall	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 319 = 220 Z2 Max'intervall	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 320 = 1 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 567 = 87 F19 Sound-Nummer
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall	CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
CV# 322 = 180 Z3 Max'intervall	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 323 = 17 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 573 = 74 Sieden Sou'Nr
CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall	CV# 574 = 128 Sieden Lautst
CV# 325 = 200 Z4 Max'intervall	CV# 577 = 79 Quietsch' Sou'Nr
CV# 326 = 9 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst
CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall	CV# 581 = 76 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 328 = 160 Z5 Max'intervall	CV# 582 = 181 Anf'Pfiff Lautst
CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 583 = 85 Entwäss' Sou'Nr
CV# 354 = 7 Dampf Takt Offset	CV# 603 = 78 n.a.
CV# 395 = 64 Max. Lautstärke	CV# 673 = 72 F20 Sound-Nummer
CV# 396 = 22 Leiser-Taste	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 397 = 21 Lauter-Taste	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 516 = 66 F2 Sound-Nummer	CV# 744 = 70 Z1 Sound-Nummer
CV# 519 = 67 F3 Sound-Nummer	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 522 = 65 F4 Sound-Nummer	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 525 = 77 F5 Sound-Nummer	CV# 747 = 86 Z2 Sound-Nummer
CV# 526 = 181 F5 Lautstärke	CV# 748 = 181 Z2 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info	CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info
CV# 536 = 8 F8 Loop-Info	CV# 750 = 72 Z3 Sound-Nummer
CV# 539 = 8 F9 Loop-Info	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 543 = 83 F11 Sound-Nummer	CV# 753 = 68 Z4 Sound-Nummer
CV# 546 = 84 F12 Sound-Nummer	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 547 = 181 F12 Lautstärke	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 549 = 69 F13 Sound-Nummer	CV# 756 = 71 Z5 Sound-Nummer
CV# 550 = 91 F13 Lautstärke	CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info



Sound Samples:

- 65 Abfahrtpfiff.wav
- 66 Pfiff_3673.wav
- 67 Pfiff_3673_kurz.wav
- 68 Injektor_kurz.wav
- 69 Luftpumpe_langsam.wav
- 70 Luftpumpe_schnell.wav
- 71 Speisepumpe_BR_S_3-6.wav
- 72 Kohleschaufeln.wav
- 73 LiMa.wav
- 74 Sieden.wav
- 75 Hilfsbläser.wav
- 76 Bremse lösen.wav
- 77 An-Abkuppeln.wav
- 78 Kurvenquietschen.wav
- 79 Bremse.wav
- 80 Lösche ziehen.wav
- 81 Zylinder entwässern_loop.wav
- 82 Abschlammen.wav
- 83 Tür-und-Abfahrt.wav
- 84 Durchsage.wav
- 85 Zylinder entwässern.wav
- 86 Sicherheitsventil.wav
- 87 Wasserfassen.wav