

PtL 2/2



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Gattung PtL 2/2 der Bayerischen Staatsbahn waren leichte und kompakte Heißdampflokomotiven für den Betrieb auf Lokalbahnen. Insgesamt gab es drei Bauarten, von denen zwei als Baureihe 98.3 noch zur Deutschen Reichsbahn und sogar zur Deutschen Bundesbahn gelangten.

Allen Bauarten gemeinsam war die Achsfolge B, die halb selbsttätige Schüttfeuerung, die einen Einmann-Betrieb zuließ, und Umläufe mit Geländern, die vorne und hinten einen gefahrlosen Zugang zum Wagenzug ermöglichten. Die Lokomotiven hatten ein großes Führerhaus mit je drei Fenstern auf jeder Seite, das bis auf die Rauchkammer den gesamten Kessel umschloss. Diese Eigenart brachte den Lokomotiven in Südbayern den Beinamen Glaskasten ein, in Franken wurden sie als Glas-Chaise bezeichnet.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife lang
F2			Pfeife kurz
F3			Schaffnerpfeiff
F4			Luftpumpe
F5			Luftklappe
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kupplung
F8	Sound ein/aus		
F9			Vorwärmen
F10			Sandhebel
F11			Handbremshebel
F12			Steuerung vorwärts/rückwärts
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Zylinder vorwärmen
Z3	Vorwärmen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 20

CV# 3 = 24

CV# 4 = 20

CV# 5 = 85

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 52 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 150

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 91

CV# 267 = 50

CV# 271 = 64

CV# 273 = 30

CV# 274 = 255

CV# 276 = 50

CV# 283 = 110

CV# 284 = 20

CV# 287 = 40

CV# 311 = 0

CV# 312 = 13

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 55