

PKP Oi1-29



Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven der Gattung P 6 der Königlich Preußischen Staatseisenbahnen waren Schlepptender-Personenzuglokomotiven mit einer führenden Laufachse und drei Kuppelachsen (Achsenformel 1'C).

Die von den polnischen Staatsbahnen (PKP) übernommenen Lokomotiven erhielten dort die Bezeichnung Oi1. Von ihnen ist eine erhalten geblieben, sie kann im Warschauer Eisenbahnmuseum besichtigt werden.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	Lichtgenerator
F1			Pfiff kurz
F2			Pfeife lang
F3			Injektor
F4			Polnische Bahnhoofsansage
F5			Schaffnerpfiff
F6			Wasserpumpe
F7			Bahnhoofsansage
F8	Sound ein/aus		
F9			Sicherheitsventil
F10	Mute ein/aus		
F11			Luftpumpe
F12			Französische Bahnhoofsansage
F13			Kohleschaufeln
F14			Dampf ablassen

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Wasserpumpe
Z3	Injektor
Z4	Kohleschaufeln
Z5	Abschlammern
Z6	Sicherheitsventil
Z7	Dampf ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 5

CV# 3 = 10

CV# 4 = 10

CV# 5 = 180

CV# 6 = 80

CV# 9 = 88

CV# 13 = 1

CV# 14 = 192

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 52 = 0

CV# 56 = 73

CV# 57 = 140

CV# 61 = 97

CV# 124 = 3

CV# 141 = 0

CV# 144 = 128

CV# 147 = 55

CV# 148 = 50

CV# 158 = 20

CV# 180 = 10

CV# 266 = 125

CV# 267 = 57

CV# 271 = 64

CV# 273 = 30

CV# 274 = 255

CV# 276 = 220

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 110

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 10