

Preußische P 8 (BR 38)



Das Vorbild:

Die Personenzug-Dampflokomotive der Gattung P 8 der Preußischen Staatseisenbahnen, bei der Deutschen Reichsbahn Baureihe 38.10–40, wurde 1906 von der Berliner Maschinenbau AG (vormals Louis Schwartzkopff) nach Vorgaben des preußischen Lokomotiv-Dezernenten Robert Garbe konstruiert. Sie war als Nachfolgetyp der P 6 vorgesehen.
Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfiff kurz
F2			Pfiff lang
F3			Schaffnerpfiff
F4			Kohleschaufeln
F5			Injektor
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Wasserpumpe
F8	Sound ein/aus		
F9			Luftpumpe
F10			Ventil
F11			Dampf ablassen
F12			Kupplung
F13			Glocke
F14	Mute ein /aus		
F15			Abschlammern
F16			Lichtgenerator

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Wasserpumpe
Z3	Injektor
Z4	Kohleschaufeln
Z5	Abschlammern
Z6	Ventil
Z7	Dampf ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 15

CV# 3 = 10

CV# 4 = 10

CV# 5 = 122

CV# 6 = 60

CV# 9 = 75

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 52 = 0

CV# 56 = 72

CV# 57 = 150

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 37

CV# 266 = 90

CV# 267 = 60

CV# 271 = 64

CV# 273 = 30

CV# 274 = 255

CV# 276 = 220

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 354 = 35