

# ÖBB 2143 12-Zylinder



## Das Vorbild:

Die vierachsigen Diesellokomotiven der Reihe 2143 der ÖBB wurden von 1964 bis 1977 als leichte Universallokomotiven für die nicht elektrifizierten Strecken Österreichs gebaut.

Insgesamt lieferten die Simmering-Graz-Pauker Werke von den Werken SGP Floridsdorf und SGP Simmering 77 Lokomotiven dieser Baureihe an die ÖBB. Die Schwesterlok der Reihe 2043 wurde von den Jenbacher Werken gebaut. Beide Loks unterscheiden sich äußerlich nur durch die seitlichen Lüftergitter.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn tief kurz
F2			Horn hoch kurz
F3			Schaffnerpfeiff
F4			Heizdiesel
F5			Horn tief lang
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Horn hoch lang
F8	Sound ein/aus		
F9			Bahnhofsansage
F10			Kupplung
F11			Sanden
F12			Webasto
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

## Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 5

CV# 3 = 20

CV# 4 = 14

CV# 5 = 160

CV# 6 = 80

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 47 = 0

CV# 48 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 150

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 131 = 1

CV# 132 = 2

CV# 136 = 24

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 44

CV# 254 = 81

CV# 266 = 56

CV# 273 = 40

CV# 275 = 255

CV# 276 = 255

CV# 282 = 10

CV# 285 = 60

CV# 286 = 210

CV# 287 = 60

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 387 = 32

CV# 389 = 32