

ÖBB 1043



Das Vorbild:

Die zehn Loks der Reihe 1043 waren die ersten thyristorgesteuerten E-Loks der ÖBB, die aus der Serienlieferung der Baureihe Rc2 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) abgezweigt wurden.

Die bisher verwendeten Wechselstrommotoren waren an einer Leistungsgrenze von 1000 kW pro Achse angelangt. Aus Schweden wurden erfolversprechende Entwicklungen gemeldet: Bei ihren Rb/Rc-Maschinen wurden Gleichstrommotoren mit Stufenschalter und Diodengleichrichter eingebaut.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Kompressor
F4	Vorheizen		
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Ansage
F8	Sound ein/aus		
F9			Kupplung
F10			Sanden
F11			Kurvenquietschen
F12			Bahnhofsansage
F13	Mute ein/aus		
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor
Z2	Entwässern

Geänderte CVs

CV# 1 = 3
CV# 2 = 6
CV# 4 = 10
CV# 5 = 140
CV# 9 = 95
CV# 13 = 1
CV# 29 = 14
CV# 35 = 0
CV# 36 = 0
CV# 37 = 0
CV# 38 = 0
CV# 39 = 0
CV# 40 = 0
CV# 41 = 0
CV# 42 = 0
CV# 43 = 0
CV# 44 = 0

CV# 45 = 0
CV# 46 = 0
CV# 56 = 33
CV# 61 = 97
CV# 63 = 0
CV# 112 = 64
CV# 124 = 35
CV# 125 = 88
CV# 126 = 88
CV# 144 = 128
CV# 148 = 1
CV# 155 = 6
CV# 156 = 6
CV# 158 = 68
CV# 190 = 1
CV# 191 = 1
CV# 266 = 56

CV# 273 = 20
CV# 274 = 0
CV# 275 = 64
CV# 276 = 64
CV# 283 = 64
CV# 286 = 64
CV# 287 = 50
CV# 288 = 30
CV# 290 = 0
CV# 291 = 0
CV# 292 = 50
CV# 293 = 32
CV# 294 = 96
CV# 295 = 0
CV# 296 = 64
CV# 297 = 20
CV# 298 = 10

CV# 299 = 200
CV# 311 = 0
CV# 312 = 0
CV# 313 = 114
CV# 314 = 0
CV# 344 = 40
CV# 351 = 0
CV# 352 = 0
CV# 361 = 25
CV# 363 = 0
CV# 372 = 96
CV# 373 = 32
CV# 374 = 4
CV# 375 = 1