

Lyntog (DSB MA 460)



Das Vorbild:

Die Baureihe MA waren dieselhydraulische Schnelltriebzüge der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Die Züge wurden auch als Lyntog bezeichnet. Ab 1963 ersetzten die vierteiligen Triebzüge die Vorkriegsmodelle im Lyntog-Verkehr (Blitzzug). Die Züge sind von den deutschen TEE-Triebzügen der Baureihe VT 11.5 (601) der Deutschen Bundesbahn abgeleitet und wurden von der MAN AG (Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG) hergestellt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn kurz
F2			Horn lang
F3			Kompressor
F4			Schaffnerpfeiff
F5			dänische Bahnhofoansage
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Ventil
F8	Sound ein/aus		
F9			Luft ablassen
F10			
F11			Horn
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor
Z2	Ventil

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 46 = 0	CV# 155 = 6	CV# 260 = 15
CV# 2 = 10	CV# 47 = 0	CV# 156 = 6	CV# 261 = 10
CV# 3 = 16	CV# 48 = 0	CV# 158 = 68	CV# 266 = 56
CV# 4 = 14	CV# 51 = 0	CV# 162 = 0	CV# 275 = 110
CV# 5 = 120	CV# 52 = 0	CV# 163 = 0	CV# 276 = 120
CV# 6 = 77	CV# 53 = 0	CV# 164 = 0	CV# 280 = 200
CV# 9 = 95	CV# 54 = 0	CV# 165 = 0	CV# 283 = 140
CV# 13 = 1	CV# 55 = 0	CV# 166 = 0	CV# 286 = 80
CV# 17 = 192	CV# 56 = 33	CV# 167 = 0	CV# 287 = 50
CV# 29 = 14	CV# 58 = 240	CV# 168 = 0	CV# 289 = 0
CV# 35 = 0	CV# 59 = 0	CV# 169 = 0	CV# 292 = 0
CV# 36 = 0	CV# 105 = 161	CV# 170 = 0	CV# 293 = 0
CV# 37 = 0	CV# 106 = 1	CV# 171 = 0	CV# 294 = 0
CV# 38 = 0	CV# 112 = 64	CV# 172 = 0	CV# 295 = 0
CV# 39 = 0	CV# 114 = 252	CV# 173 = 0	CV# 300 = 132
CV# 40 = 0	CV# 119 = 3	CV# 174 = 0	CV# 311 = 0
CV# 41 = 0	CV# 124 = 35	CV# 175 = 0	CV# 312 = 0
CV# 42 = 0	CV# 134 = 10	CV# 176 = 0	CV# 313 = 114
CV# 43 = 0	CV# 136 = 24	CV# 177 = 0	CV# 314 = 0
CV# 44 = 0	CV# 141 = 0	CV# 237 = 10	CV# 351 = 0
CV# 45 = 0	CV# 144 = 128	CV# 254 = 45	