



Bild: Wikipedia

**ICE T**, betrieblich auch **ICE-T** geschrieben, ist die Sammelbezeichnung für die von der Deutschen Bahn als **Baureihen 411** und **415** eingesetzten Hochgeschwindigkeitszüge. Diese Züge mit Neigetechnik wurden als Zubringer oder Ergänzung für das Intercity-Express-Netz der DB beschafft.

Die ICE-T-Züge sollten ursprünglich unter der Gattung *Intercity* (anfangs auch *Interregio*) verkehren, wurden später jedoch zum *ICE* umgezeichnet. Sie wurden bis Anfang 1999 als *ICT* (*InterCity-Triebzug*, auch *InterCity-Triebwagen*), vereinzelt auch *IC NT* (für *InterCity Neigetechnik*) bezeichnet und erst in den Wochen vor der Inbetriebnahme zum ICE umgezeichnet. Der ICE T wird von der DB in drei Varianten eingesetzt, elf Züge mit fünf Wagen (Baureihe 415), 32 siebenenteilige Züge (Baureihe 411) der ersten sowie 28 siebenenteilige Züge der zweiten Bauserie, die in den Jahren 2005 bis 2006 ausgeliefert wurden. Beide Baureihen erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h und haben eine Antriebsleistung von 3000 Kilowatt (fünfteiliger Zug) bzw. 4000 Kilowatt (siebenenteiliger Zug)

Quelle: Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 40.5 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Soll „Sound ein / aus“ von F1 statt von F8 gesteuert werden: CV 401 = 8 und CV 408 = 1.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus		
F1			Makro kurz
F2			Makro lang
F3			Schaffnerpfeiff
F4			Kupplung an / aus
F5			Kompressor
F6	Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9	Halbgeschwindigkeit		
F10			Mute ein / aus
F11			Elektr. Bremsaste
F12			Lüfter
F13			SiFa
F14	Lichtunterdrückung FS2		Zugbeeinflussung
F15	Lichtunterdrückung FS1		Störung
F16	Zwangsbremung		Zwangsbremung Script
F17			Bahnhofsansage
F18			Tür auf / zu
F19			Sanden
F20			Lautstärke +
F21			Lautstärke -
F22-F28	Frei verfügbar		

Das Projekt ist angepasst an das Fleischmann-Modell mit Fahrdecodern in beiden Steuerwagenenden, welche die Lichtausgänge verwalten. CVs #3 und #4 sollten dort an die unten aufgeführten Werte eingestellt werden.

#### Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 325 = 240 Z4 Max'intervall
CV# 2 = 10 Geschwindigkeit Min.	CV# 326 = 1 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 3 = 28 Beschleunigungszeit	CV# 358 = 2 Thyristor Laust. reduktion St.
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 372 = 80 EMotor Lautstärke Beschl.
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.	CV# 373 = 80 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 6 = 100 Geschwindigkeit Mid.	CV# 374 = 12 Coasting-Taste
CV# 9 = 99 Motorregelung Periode/Länge	CV# 375 = 2 Coasting-Stufe
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 380 = 11 Elektr. Bremse Taste
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 381 = 10 Elektr. Bremse Min. Fahrst.
CV# 56 = 97 Motorregelung PI-Werte	CV# 382 = 100 Elektr. Bremse Max. Fahrst.
CV# 57 = 60 Motorreg. Referenzspg.	CV# 384 = 255 Elektr. Bremse Schwelle
CV# 65 = 3 SW-Subversion	CV# 386 = 8 Elektr. Bremse Loop
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 397 = 20 Lauter-Taste



CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 513 = 12 F1 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 516 = 13 F2 Sound-Nummer
CV# 154 = 2 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 519 = 9 F3 Sound-Nummer
CV# 155 = 9 Halbgeschw. Taste	CV# 520 = 128 F3 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 522 = 11 F4 Sound-Nummer
CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 266 = 80 Gesamtlautstärke	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 525 = 16 F5 Sound-Nummer
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 527 = 72 F5 Loop-Info
CV# 278 = 10 Laständerung Schwellwert	CV# 549 = 39 F13 Sound-Nummer
CV# 283 = 220 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 550 = 23 F13 Lautstärke
CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 552 = 37 F14 Sound-Nummer
CV# 287 = 90 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 294 = 120 Thyristor Lautst.	CV# 555 = 36 F15 Sound-Nummer
CV# 295 = 80 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 296 = 80 EMotor Lautstärke	CV# 561 = 15 F17 Sound-Nummer
CV# 297 = 1 EMotor min. Fahrstufe	CV# 564 = 18 F18 Sound-Nummer
CV# 298 = 30 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 567 = 33 F19 Sound-Nummer
CV# 313 = 110 Mute-Taste	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 314 = 30 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 577 = 34 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 319 = 140 Z2 Max'intervall	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 320 = 1 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 585 = 8 EMotor Sound Nummer
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 601 = 14 Elektr. Bremse Sou'Nr
CV# 322 = 240 Z3 Max'intervall	CV# 602 = 64 Elektr. Bremse Lautstärke
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 603 = 10 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 325 = 240 Z4 Max'intervall
CV# 2 = 10 Geschwindigkeit Min.	CV# 326 = 1 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 3 = 28 Beschleunigungszeit	CV# 358 = 2 Thyristor Laust. reduktion Steil.
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 372 = 80 EMotor Lautstärke Beschl.
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.	CV# 373 = 80 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 6 = 100 Geschwindigkeit Mid.	CV# 374 = 12 Coasting-Taste
CV# 9 = 99 Motorregelung Periode/Länge	CV# 375 = 2 Coasting-Stufe
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 380 = 11 Elektr. Bremse Taste
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 381 = 10 Elektr. Bremse Min. Fahrstufe
CV# 56 = 97 Motorregelung PI-Werte	CV# 382 = 100 Elektr. Bremse Max. Fahrst.
CV# 57 = 60 Motorreg. Referenzspg.	CV# 384 = 255 Elektr. Bremse Schwelle
CV# 65 = 3 SW-Subversion	CV# 386 = 8 Elektr. Bremse Loop
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 397 = 20 Lauter-Taste



Sound Samples:

- 1 ICE-T\_Start
- 2 ICE-T\_Lüfter-Stand
- 3 ICE-T\_Stop
- 4 ICE-T\_Lüfter-Stand-kurz
- 5 ICE-T\_Lüfter\_S-F1
- 6 ICE-T\_F1
- 7 ICE-T\_F1-S
- 8 EMotor-01.wav
- 9 Schaffnerpiff Press n.wav
- 10 Kurvenquietschen\_002.wav
- 11 Kupplung
- 12 ICE-T\_Makro-kurz\_01.wav
- 13 ICE-T\_Makro-lang\_01.wav
- 14 ICE-T\_Bremsen\_x02.wav
- 15 Ansage
- 16 Kompressor.wav
- 18 ICE-T\_Tür-auf-zu\_03.wav
- 32 E-Motor\_low\_fade.wav
- 33 Sanden.wav
- 34 Bremsenquietschen.wav
- 35 Zwangsbremmung
- 36 Störung1.wav
- 37 Zugbeeinflussung.wav
- 38 Zwangsbremmung.wav
- 39 Sifa.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
Schönbrunner Straße 188  
A - 1120 Wien  
Österreich