



Die Baureihe E.444, Spitzname Tartaruga (deutsch: Schildkröte), ist eine Schnellzug-Elektrolokomotive der Ferrovie dello Stato, der italienischen Staatsbahn. Sie entstand zeitgleich mit der 103 der Deutschen Bundesbahn und genießt in Italien einen ähnlichen Kultstatus wie ihr bundesdeutsches Pendant.

Quelle Wikipedia

#### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Makro kurz
F3			Makro Lang
F4			Schaffnerpfeiff
F5			Kompressor
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			2. Lüfterstufe
F8			Kupplung
F9			Sanden
F10			Bahnhofsansage Italienisch
F11			Makro
F12			Makro
F13			Makro
F14	Mute ein/aus		
F15			Makro
F16			Makro
F17-F28	Frei verfügbar		



Modified CVs:

CV# 1 = 3	CV# 41 = 0	CV# 144 = 128	CV# 310 = 1
CV# 2 = 4	CV# 42 = 0	CV# 155 = 6	CV# 311 = 0
CV# 3 = 16	CV# 43 = 0	CV# 156 = 6	CV# 312 = 0
CV# 5 = 190	CV# 44 = 0	CV# 158 = 12	CV# 313 = 114
CV# 9 = 95	CV# 45 = 0	CV# 254 = 145	CV# 314 = 0
CV# 13 = 1	CV# 46 = 0	CV# 273 = 50	CV# 339 = 7
CV# 17 = 192	CV# 56 = 33	CV# 274 = 0	CV# 340 = 1
CV# 18 = 3	CV# 57 = 125	CV# 275 = 255	CV# 344 = 80
CV# 29 = 14	CV# 61 = 97	CV# 276 = 255	CV# 350 = 80
CV# 35 = 0	CV# 105 = 161	CV# 283 = 220	CV# 359 = 1
CV# 36 = 0	CV# 106 = 1	CV# 286 = 255	CV# 361 = 1
CV# 37 = 0	CV# 112 = 64	CV# 288 = 40	CV# 363 = 9
CV# 38 = 0	CV# 114 = 252	CV# 296 = 60	CV# 372 = 70
CV# 39 = 0	CV# 124 = 35	CV# 297 = 20	CV# 373 = 50
CV# 40 = 0	CV# 136 = 200	CV# 298 = 30	CV# 393 = 4