

E 10(BR 110)



Das Vorbild:

Die Baureihe E 10 ist eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals im Jahre 1952 gebaute Einheitselektrolokomotive für den Schnellzugverkehr. Sie wird seit dem Jahr 1968 als Baureihe 110 sowie ihre Unterbaureihen als Baureihen 112 bis 115 geführt. Die E 10 war lange Jahre die wichtigste Lokomotiv-Baureihe im bundesdeutschen Schnellzugverkehr. Nach der Bahnreform dann kein Schnelzugeinsatz mehr, sondern Verlagerung zum Nahverkehr. Heute befindet sie sich im Auslaufbetrieb, ein Einsatzende ist gegen 2020 abzusehen.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfiff lang
F2			Pfeife Kurz
F3			Schaffnerpfiff
F4			Kompressor
F5			Kupplung
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bahnhofsansage
F8	Sound ein/aus		
F9			Kurvenpfeifen
F10			Sanden
F11			
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 3 = 10

CV# 4 = 9

CV# 5 = 210

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 150

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 127 = 2

CV# 128 = 1

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 148 = 1

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 49

CV# 273 = 5

CV# 274 = 50

CV# 275 = 208

CV# 276 = 208

CV# 283 = 208

CV# 286 = 208

CV# 287 = 60

CV# 296 = 150

CV# 297 = 60

CV# 298 = 25

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 344 = 100

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 359 = 20

CV# 361 = 20

CV# 363 = 9