

SJ Dm3



Das Vorbild:

Die Fahrzeuge der Baureihe Dm3 der LKAB Malmtrafik AB sind Elektrolokomotiven, die in den 1960er Jahren für die schwedische Statens Järnvägar (SJ) gebaut wurden. Sie wurden vor schweren Erzzügen der Bergwerksgesellschaft LKAB auf der Bahnstrecke Lulea–Narvik eingesetzt. 1996 wurden die zu dem Zeitpunkt noch vorhandenen Lokomotiven an die LKAB-Tochtergesellschaft MTAB abgegeben. Offiziell werden die Dreifach-Loks als Dm+Dm3+Dm bezeichnet, wobei sie verkürzt Dm3 genannt wurden.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn lang
F2			Horn kurz
F3			Luftpumpe
F4			Schaffnerpfeif
F5			Kupplung
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Sanden
F8	Sound ein/aus		
F9			Bahnhofsansage
F10	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 1	FA0v und FA2 unterdrückt	
F11	Lichtunterdrückung Führerstandsseite 2	FA0r und FA1 unterdrückt	
F12			
F13			
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	Klackern
Z3	Klackern

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 4

CV# 3 = 8

CV# 4 = 8

CV# 5 = 255

CV# 6 = 127

CV# 9 = 85

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 33 = 5

CV# 34 = 10

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 57 = 140

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 107 = 74

CV# 108 = 43

CV# 112 = 64

CV# 124 = 35

CV# 136 = 120

CV# 144 = 128

CV# 154 = 134

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 56

CV# 274 = 20

CV# 275 = 50

CV# 276 = 50

CV# 283 = 50

CV# 286 = 50

CV# 289 = 0

CV# 290 = 0

CV# 291 = 0

CV# 292 = 0

CV# 293 = 0

CV# 294 = 0

CV# 295 = 0

CV# 297 = 1

CV# 298 = 10

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 350 = 15

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0

CV# 359 = 1

CV# 361 = 15