

CSD 555



Das Vorbild:

In der Tschechoslowakei verblieben nach dem Krieg 185 Maschinen von der Baureihe 52. Sie wurden von den CSD als Baureihe 555.0 eingeordnet. Sie waren zunächst sehr geschätzt, weil sie bessere Fahreigenschaften als die 534.03 hatten. Ihre Schwäche war die vorzeitige Materialermüdung beim Kessel und beim Tender. 199 Loks wurden als CSD-Baureihe 555.3 auf Ölhauptfeuerung umgebaut. Die Erkenntnisse bei ihrer Konstruktion und ihrem Betrieb wurden beim Bau der Reihe CSD-Baureihe 556.0 berücksichtigt. Nach Erscheinen dieser neueren Gattung wurde sie von dieser in untergeordnete Dienste abgedrängt. Am 15. Mai 1973 wurde im Depot Ceska Lipa mit der 555.0259 die letzte „Nemka“ („Deutsche“), so ihre Bezeichnung beim Personal, ausgemustert. 555.0153 blieb als heute wieder betriebsfähige Museumslokomotive erhalten.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Pfiff		Pfiff kurz
F2	Pfiff		Pfiff
F3			Kupplung
F4	Schaffnerpfiff		Schaffnerpfiff
F5			Kohleschaufeln
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Luftpumpe
F8	Sound ein/aus		
F9			Bahnhofsansage
F10			Sanden
F11			Pfiff lang
F12			Druck ablassen
F13	Entwässern ein/aus		
F14	Mute ein/aus		
F15			Dampfstrahlpumpe

Zufallseffekt	Sound
Z1	Luftpumpe
Z2	
Z3	Druck ablassen

Geänderte CVs

CV# 1 = 3
CV# 2 = 4
CV# 5 = 130
CV# 9 = 95
CV# 13 = 1
CV# 29 = 6
CV# 35 = 0
CV# 36 = 0
CV# 37 = 0
CV# 38 = 0
CV# 39 = 0
CV# 40 = 0
CV# 41 = 0

CV# 42 = 0
CV# 43 = 0
CV# 44 = 0
CV# 45 = 0
CV# 46 = 0
CV# 47 = 0
CV# 48 = 0
CV# 56 = 33
CV# 61 = 97
CV# 105 = 161
CV# 106 = 1
CV# 112 = 64
CV# 124 = 35

CV# 144 = 128
CV# 155 = 6
CV# 156 = 6
CV# 158 = 0
CV# 266 = 135
CV# 267 = 90
CV# 271 = 8
CV# 273 = 15
CV# 274 = 70
CV# 275 = 170
CV# 276 = 170
CV# 281 = 5
CV# 282 = 20

CV# 283 = 180
CV# 284 = 5
CV# 285 = 10
CV# 286 = 30
CV# 287 = 45
CV# 311 = 0
CV# 312 = 13
CV# 313 = 114
CV# 314 = 0
CV# 351 = 0
CV# 352 = 0