

Mat '24 "Blockendoos"



Das Vorbild:

Im September 1923 bestellte die NS neue elektrische Triebzüge für die Strecke Amsterdam - Rotterdam. Bereits im April 1924 fuhr der erste neue Triebwagen, mit dem man Erfahrungen sammeln konnte.

Für den Betrieb auf den elektrifizierten Strecken stellte die NS von 1924 bis 1931 insgesamt 130 Triebwagen und 129 Steuer- und Beiwagen des Typenplans "Mat '24 ein. Alle Wagen hatten stählerne Kastenaufbauten. Sie sind vierachsig. Die elektrische Ausrüstung wurde so ausgelegt, daß die Züge aus einer oder aus zwei Einheiten bestehen und betrieben werden konnten. Jede Einheit setzte sich dabei aus zwei Trieb- und drei Beiwagen zusammen. Die beliebtesten Triebwagen trugen den Spitznamen "Blockendoos".

Quelle uqp.de

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Pfeife kurz
F2			Pfeife lang
F3			Schaffnerpfeiff
F4			Kompressor
F5			Generator
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Türen schliessen
F8	Sound ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor
Z2	Generator

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 42 = 0	CV# 155 = 6	CV# 298 = 10
CV# 2 = 4	CV# 43 = 0	CV# 156 = 6	CV# 299 = 180
CV# 4 = 14	CV# 44 = 0	CV# 158 = 68	CV# 311 = 0
CV# 5 = 140	CV# 45 = 0	CV# 254 = 65	CV# 312 = 0
CV# 9 = 95	CV# 46 = 0	CV# 266 = 72	CV# 313 = 114
CV# 13 = 1	CV# 47 = 0	CV# 273 = 5	CV# 314 = 0
CV# 17 = 192	CV# 48 = 0	CV# 274 = 0	CV# 351 = 0
CV# 29 = 14	CV# 56 = 33	CV# 287 = 40	CV# 352 = 0
CV# 35 = 0	CV# 61 = 97	CV# 288 = 30	CV# 357 = 60
CV# 36 = 0	CV# 105 = 161	CV# 290 = 100	CV# 358 = 10
CV# 37 = 0	CV# 106 = 1	CV# 292 = 60	CV# 361 = 25
CV# 38 = 0	CV# 112 = 64	CV# 293 = 160	CV# 363 = 0
CV# 39 = 0	CV# 124 = 35	CV# 294 = 255	CV# 372 = 250
CV# 40 = 0	CV# 136 = 24	CV# 295 = 1	CV# 373 = 150
CV# 41 = 0	CV# 144 = 128	CV# 297 = 1	